

## Notizen Besichtigung potenzieller Standorte für Mobilitätsstationen in Usingen

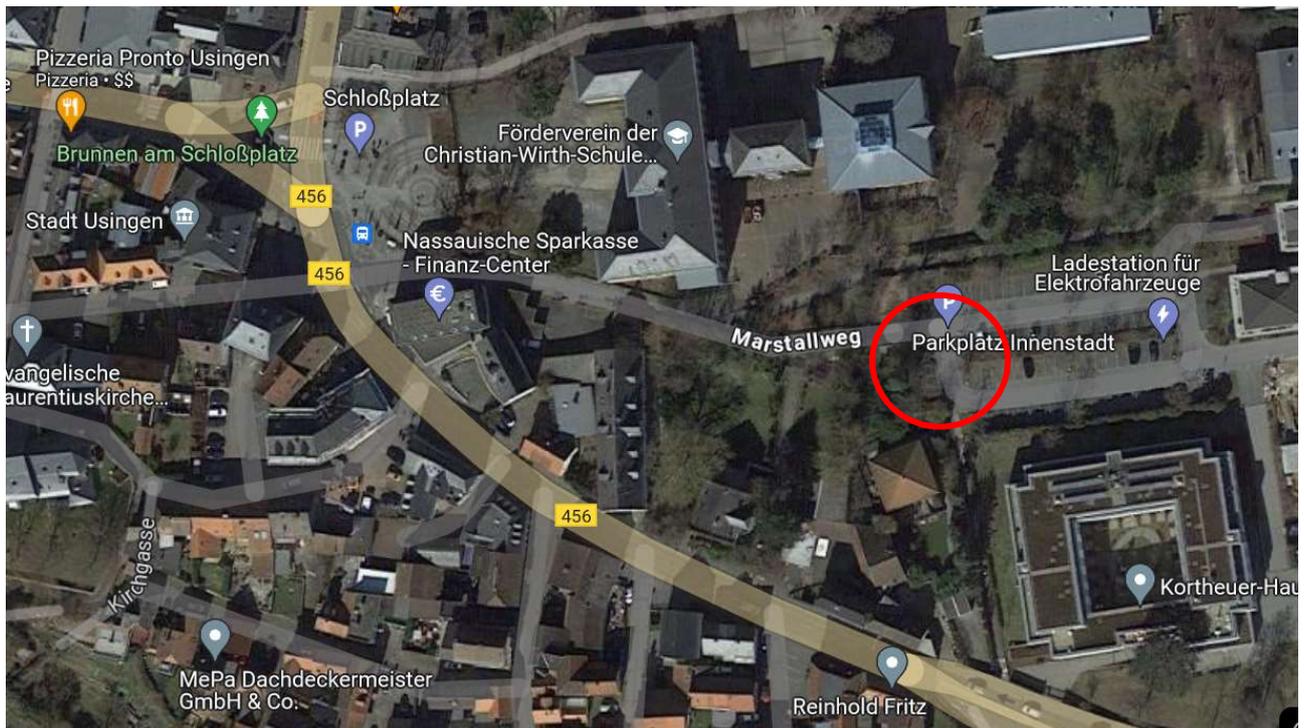
Datum, Zeit	23.11.2023, 13:00-15:00 Uhr
Ort	Usingen
Teilnehmer	Ute Harmel, Clemens Konieczny, Dirk Reddmann
Erstellt am	24.11.2023 durch den RMV

### 1 Bahnhof Usingen

- Vorplanungen sind abgeschlossen
- Genutzt werden die ersten Parkplätze auf der linken Seite des P&R-Platzes
- Teile der Anlage stehen auf dem Gebiet der Kommune
- Es wird festgestellt, dass der Bereich der Sammelschließanlage nicht von den geplanten Baumaßnahmen an der Bahnhofsstr. betroffen ist.
- Geplante Ausstattung: Sammelschließanlage (10 Räder); Abstellvorrichtung für das Bikesharing mit 5 Stellplätzen (4 Sharing-Pedelecs) und 1 Carsharing-Stellplatz inkl. Ladesäule



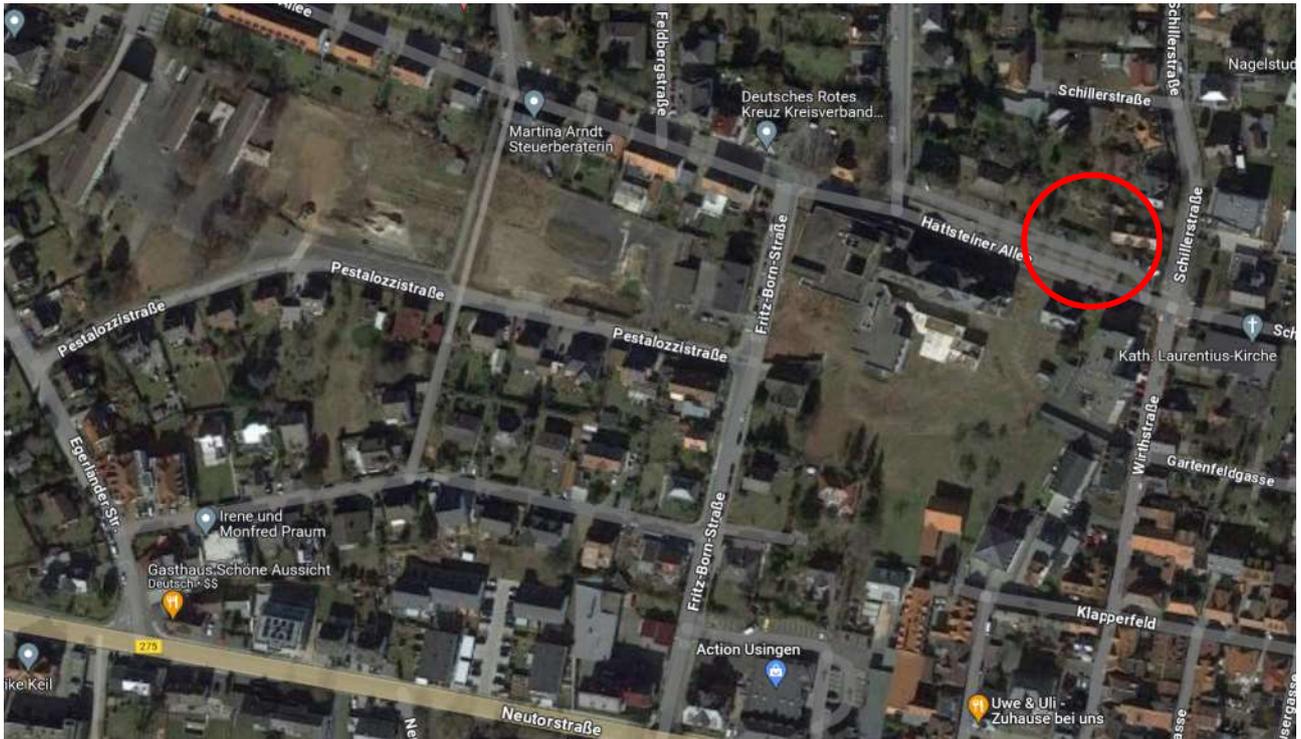
## 2 Parkplatz Innenstadt



Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innerstädtischer Parkplatz</li> <li>- Stellplätze im westlichen Bereich des Parkplatzes könnten genutzt werden</li> </ul>
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenstadtnah</li> <li>- Könnte von der Stadtverwaltung als Ankermieter genutzt werden</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr wenig Laufkundschaft</li> <li>- Keine Sichtbarkeit</li> <li>- Wenig Bewohner im Umfeld als potenzielle Nutzer</li> <li>- Nachts komplett ungesichert</li> </ul>
Einschätzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eignet sich nur sehr bedingt als Standort für eine Mobilitätsstation</li> </ul>
Mgl. Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine</li> </ul>



### 3 Parkplatz Hattsteiner Allee



Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz</li> <li>- Nähe zum Neubaugebiet Hattsteiner Allee</li> </ul>
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr viele Bewohner im neu geschaffenen Wohngebiet</li> <li>- Sehr gute Sichtbarkeit des Standortes</li> <li>- Parkplatz sehr gut geeignet für eine Mobilitätsstation</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liegt nicht direkt in der Innenstadt</li> </ul>
Einschätzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr guter Standort für eine Mobilitätsstation</li> </ul>
Mgl. Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stellplätze Carsharing: 1</li> <li>- Stellplätze Bikesharing: 5</li> <li>- Bikesharing-Regelausstattung: 4 Pedelects</li> </ul>





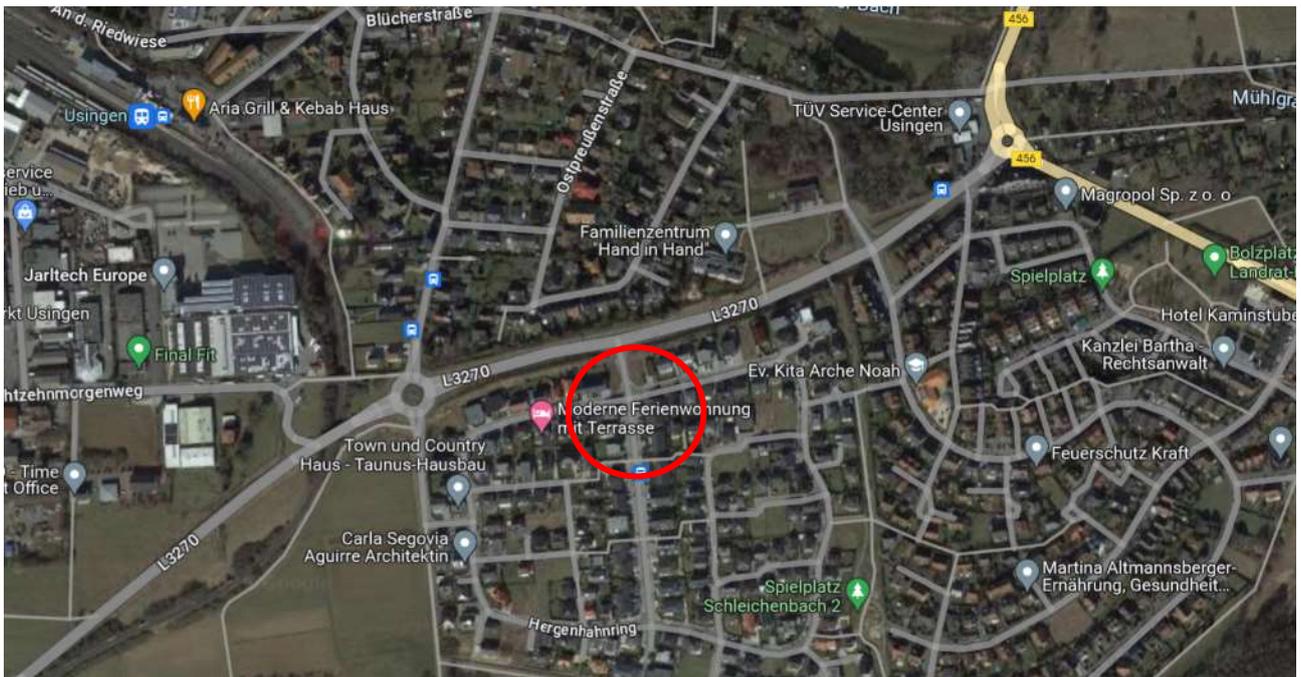
## 4 Industriegebiet – Raiffeisenstr. Parkplatz Pikatron



Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Straßenbegleitende Stellplätze (Querparker)</li> <li>- Nutzung durch Firma Pikatron</li> <li>- Parkplätze gehören der Firma</li> </ul>
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pikatron hat sehr großes Interesse als Ankermieter zu fungieren</li> <li>- Pikatron würde dem Projekt Parkplätze kostenfrei zur Verfügung stellen</li> <li>- Fahrzeuge sind öffentlich zugänglich</li> <li>- Fläche würde sich sehr gut für die Station eignen</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Industriegebiet ist relativ weitläufig – nur wenige Nutzer in der Umgebung</li> <li>- Nutzung der Pedelecs fraglich</li> </ul>
Einschätzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eignung als Standort für eine Mobilitätsstation abhängig von der Rückmeldung durch Pikatron</li> <li>- Frau Harmel schlägt vor, dass die Kommune den eigenständigen Einsatz eines Carsharing-Fahrzeuges prüft</li> </ul>
Mgl. Ausstattung	<p>Bei Entscheidung für eine Nutzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stellplätze Carsharing: 1</li> <li>- Stellplätze Bikesharing: 5</li> <li>- Bikesharing-Regelausstattung: 4 Pedelecs</li> </ul>



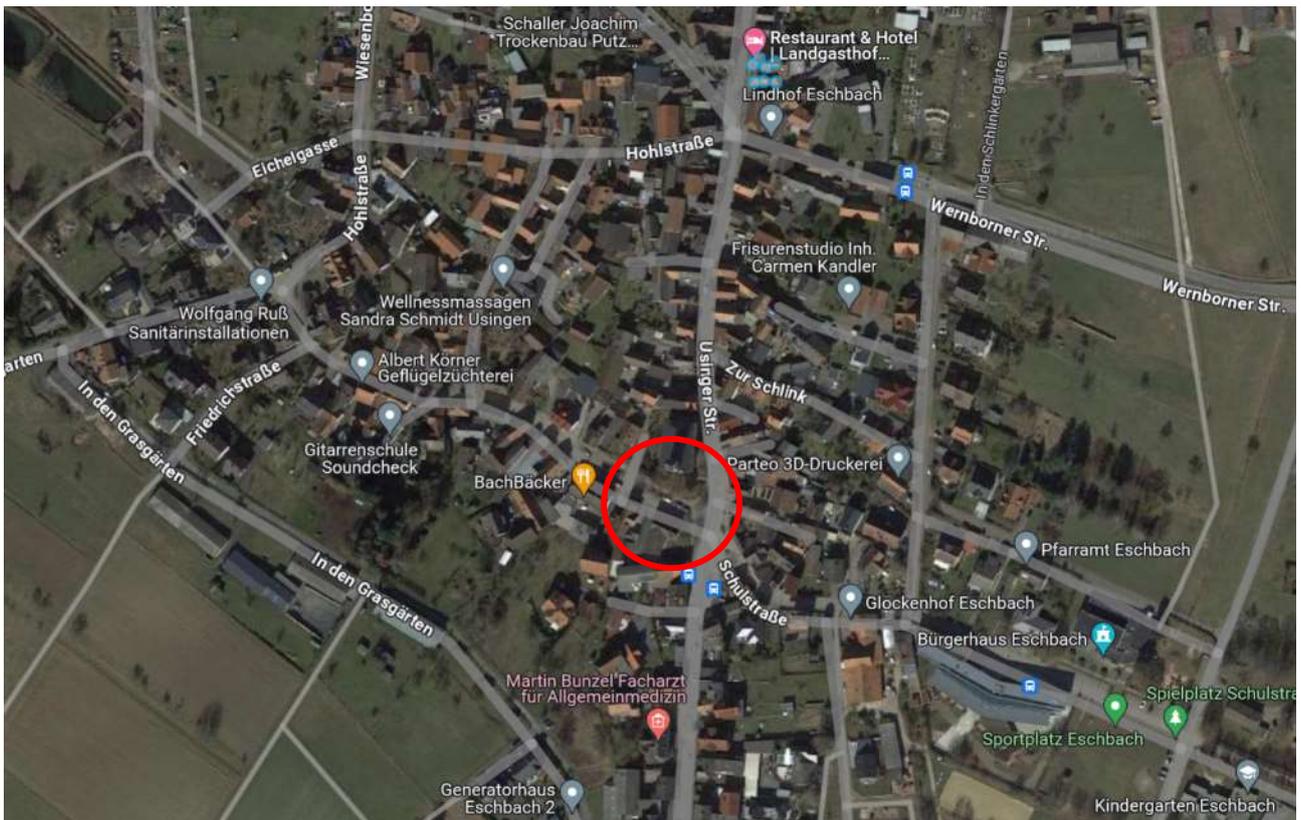
## 5 Schleichenbach 2 - BHKW Wenckstr./Hergenhahnring



Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brachfläche am Blockheizkraftwerk</li> <li>- Einfahrt zum Wohngebiet Schleichenbach 2</li> </ul>
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr viele Meldungen aus der Einwohnerbefragung für diesen Standort deuten auf ein großes Interesse hin</li> <li>- Viele Bewohner im Umfeld</li> <li>- Sehr gute Sichtbarkeit</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nicht zentral im Wohngebieten</li> <li>- Weg zu den Häusern in Schleichenbach 1 sehr weit</li> </ul>
Einschätzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr gut als Standort für eine Mobilitätsstation geeignet</li> <li>- Zu prüfen ist, inwieweit die gepflasterte Fläche vor dem BHKW genutzt werden kann</li> </ul>
Mgl. Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stellplätze Carsharing: 1</li> <li>- Stellplätze Bikesharing: 5</li> <li>- Bikesharing-Regelausstattung: 4 Pedelecs; 1 Lastenpedelec</li> </ul>



## 6 Eschbach – Bachstr. (neben der Kirche)



Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Straßenbegleitende Parkplätze (Längsparker)</li> <li>- Ortszentrum von Eschbach</li> </ul>
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr gut sichtbarer Platz</li> <li>- In der Nähe des Standortes wird ein neues Wohngebiet entwickelt.</li> <li>- Sehr gut mit Usingen verknüpft (zwei Radwege; 3km-Entfernung)</li> <li>- Knapp 2.500 Einwohner</li> <li>- Sehr gutes Beispiel für eine Station im ländlichen Raum</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplätze sehr schmal für das Bikesharing → Entnahme der Räder müsste auf dem Fußweg erfolgen</li> </ul>
Einschätzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr gut als Standort für eine Mobilitätsstation geeignet</li> </ul>
Mgl. Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stellplätze Carsharing: 1</li> <li>- Stellplätze Bikesharing: 5</li> <li>- Bikesharing-Regelausstattung: 4 Pedelects</li> </ul>



## 7 Nächste Schritte

- Prüfung und finale Festlegung der Standorte (beide)
- Anfrage an mobileeee bzgl. Kostenmodell für Firmencarsharing (RMV)