

Stadt Usingen



Kreisverkehr

„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

- Machbarkeitsuntersuchung -

Januar 2019

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	1
2	Bestandsanalyse	1
3	Knotenpunktdimensionierung / Vorplanung	2
4	Leistungsfähigkeit	3
5	Grunderwerb	4
6	Zusammenfassung / Bewertung	5

Anlagen

Literaturverzeichnis

Kreisverkehr „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

- Machbarkeitsuntersuchung -

- 1 Vorbemerkungen**
- Anlage 1
- Die Stadt Usingen plant, die Verkehrsabwicklung und die Leistungsfähigkeit der Verkehrsführung am Knotenpunkt „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“ zu verbessern (Anlage 1). Hierzu sollen über die vorliegende Machbarkeitsuntersuchung in einem ersten Schritt die verkehrstechnischen und baulichen Realisierungschancen für die Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes geprüft werden. Eine direkte Anbindung der Einkaufslage ‚Lidl-Markt‘ ist als Untersuchungsvariante in die Prüfung aufzunehmen.
- Als Grundlage für die Planung liegt eine Skizze mit der Lage eines Minikreisels vor, die im Rahmen der städtischen Beratungen erstellt wurde. Höhenpunkte von den Anschlussstellen der Straßen wurden vermessen und in die digitale Plangrundlage eingefügt. Die zugrunde liegenden Verkehrsbelastungen stammen aus eigens durchgeführten, aktuellen und repräsentative Verkehrszählung.
- 2 Bestandsanalyse**
- Die Bahnhofstraße stellt eine markante innerstädtische Verkehrsachse dar. In geradliniger Weise verbindet sie die Kernstadt mit dem Bahnhof. Entlang der Bahnhofstraße haben sich über die Jahre verschiedene Infrastruktureinrichtungen angesiedelt. Hierbei sind insbesondere die zahlreichen Einzelhandels- und Gewerbeeinrichtungen ‚Am Riedborn‘ sowie am ‚Neuen Marktplatz‘ hervorzuheben. Der Westerfelder Weg ist eine historisch gewachsene Verbindung in Richtung Westerfeld bzw. Neu-Anspach. Seine verkehrliche Bedeutung hat sich jedoch mit Anbindung an die Südumgehung (L 3270) noch deutlich erhöht.
- Die Einmündung „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“ (KP-6) ist derzeit ohne zusätzliche Fahrstreifen weder auf der Bahnhofstraße als vorfahrtsberechtigter Hauptstrecke noch in der Nebenstrecke ausgebaut. Der Westerfelder Weg verläuft spitzwinklig zur Bahnhofstraße und knickt erst kurz vor dem Knotenpunkt hierhin ab. Markante Aufweitungen sind in diesem Radienbereich nicht vorhanden. In der Folge führt dies je nach Begegnungsfall zu Störungen in den Verkehrsabläufen. Größere Fahrzeuge wie die hier regelmäßig verkehrende Buslinie 61 benötigen den jeweiligen Gegenfahrstreifen, um abbiegen zu können und müssen entsprechend abwarten bis diese frei sind (Anlage 4).
- Anlage 4

noch: Bestandsanalyse

Die Verkehrsmengen liegen im Zuge der Bahnhofstraße an einem durchschnittlichen Werktag bei rund 7.700 - 8.500 Kfz/24h (DTV^w), im Westerfelder Weg bei rund 4.400 Kfz/24h (DTV^w). Die Knotenpunktsbelastungen liegen in den bemessungsrelevanten Spitzenstunden morgens (10:15 - 11:15 Uhr) bei rund 840 Kfz/h und nachmittags (16:45 - 17:45 Uhr) bei rund 1.040 Kfz/h (Anlage 2).

Anlage 2

Die Verkehrszahlen wurden über eine 24-Stunden-Verkehrszählung am Dienstag, den 12.06.2018 erhoben. Die Zählung umfasste dabei neben dem Knotenpunkt „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“ (KP-6) auch den Einmündungsbereich des „Neuen Marktplatzes“ in die Bahnhofstraße (KP-5). Die Tages- und Spitzenstundenbelastungen weisen hier eine sehr ähnliche Größenordnung auf. Die Normalwerktagesbelastungen liegen bei rund 4.100 Kfz/24h (DTV^w), die bemessungsrelevanten Spitzenstunden ebenfalls bei rund 850 Kfz/h morgens bzw. rund 1.010 Kfz/h abends.

Die detaillierten Zählunterlagen einschließlich der Differenzierung in die einzelnen Fahrzeugkategorien sowie die Tages- und Nachtzeiträume sind im Anhang A zusammengestellt.

Anhang A

3 Knotenpunktsdimensionierung / Vorplanung

Aufgrund der Innerortssituation und der begrenzt zur Verfügung stehenden Flächen wurde gemäß der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) **[1]** ein kleiner Kreisverkehr mit einem Durchmesser von 26 m gewählt. Dies ist die kleinste regelkonforme Ausbauf orm eines Kreisverkehrsplatzes mit Mittelinsel.

Der Verzicht auf eine Mittelinsel und die Ausbildung eines Mikrokreisverkehrs ist aus verkehrstechnischer Sicht und hinsichtlich der Verkehrssicherheit nicht zu empfehlen. Die Erkenn- und Begreifbarkeit ist hierbei nicht in ausreichendem Maße gewährleistet und die Durchschusswirkung im Zuge der geradlinigen Bahnhofstraße zu groß.

Anlage 3

Anhang B

Die Vorplanung zum Kreisverkehrsplatz ist in der Anlage 3 in verkleinerter und im Anhang B in detaillierter Form dargestellt. In zwei Darstellungsarten werden zum einen der Ausbau und der Schleppkurvennachweis und zum anderen der Eingriff in die Umgebung und die benachbarten Grundstücke ersichtlich.

Die Ein- und Ausfahrradien sowie die Fahrstreifenbreiten wurden neben den Vorgaben der RAST 06 **[1]** über eine Schleppkurvenüberprüfung dimensioniert. Als Bemessungsfahrzeug wurde der hier verkehrende 12m-Bus zugrunde gelegt. Dies hat besondere

noch: Knotenpunktsdimensio-
nierung / Vorplanung

Auswirkungen für die spitzwinklige Anbindung des Westerfelder Wegs. Hier sind entsprechende Aufweitungen erforderlich. Eine gesicherte Querungsmöglichkeit für die Fußgänger mit einer Mitteltrennung kann nur noch für den Standard-Linienbus ermöglicht werden. Größere Fahrzeuge benötigen die Überfahrbarkeit der Mitteltrennung. Alternativ müssen diese Fahrzeuge (aus Richtung Bahnhof kommend) erst eine komplette Kreisverkehrsrunde fahren bevor sie in den Westerfelder Weg ausfahren können.

Vor diesem Hintergrund wurde die Querung Westerfelder Weg in der Vorplanung zunächst als durchgehender Fußgängerüberweg (FGÜ, ‚Zebrastreifen‘) vorgesehen. Die Querungslänge verlängert sich jedoch von derzeit rund 7 m auf rund 12,5 m. Mit ausgebauter Mitteltrennung erfolgt die Querung je Fahrtrichtung mit jeweils 4 - 6 m. Querungsmöglichkeiten wurden darüber hinaus in den beiden Anbindungen der Bahnhofstraße vorgesehen. Der durchgehende Gehweg auf der Nordseite des Knotenpunktes komplettiert die Gehwegflächen und -bereiche.

Südwestlich der Einmündung schließt unmittelbar die Bushaltestelle „Usingen Bahnhofstraße“ an. Eine Verlegung zumindest der Halteposition auf der Südseite wird bei einem Kreisverkehrausbau erforderlich. Zu prüfen wäre hier eine Verschiebung um rund 50 m in südwestliche Richtung. In diesem Bereich befindet sich auch die Halteposition auf der Straßennordseite.

Die Prüfung, die Lidl-Zufahrt unmittelbar an den Kreisverkehr zu verlegen, ergibt, dass hierzu eine Umplanung und Verlagerung des Gebäudestandortes erforderlich wird. Vor allem der Lieferverkehr kann nicht über die in der derzeitigen Planung zur Verfügung stehenden Flächen abgewickelt werden.

4 Leistungsfähigkeit

Anlage 2

Die Bewertung der Qualität der Verkehrsabläufe gemäß dem „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015“ [2] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen erfolgt auf Basis der Ergebnisse aus den Knotenpunktszählungen und den daraus abgeleiteten Analyse-Belastungen 2018 (Anlage 2). In einem ersten Schritt wurde dabei die bestehende Knotenpunktsform ‚Einmündung ohne Lichtsignalanlage‘ berechnet. Die Ergebnisse zeigen durchgehend mindestens „gute“ Verkehrsabläufe (QSV = B) mit mittleren Wartezeiten von maximal 10 - 15 Sekunden. Maßnahmen sind vor diesem Hintergrund nicht erforderlich.

noch: Leistungsfähigkeit

Vergleichbare Ergebnisse („gut, QSV = B) ergeben die Kontrollberechnungen für die Anbindung ‚Neuer Marktplatz‘ (KP-5). Zudem sind hier zusätzlich eine Linksabbiegerspur auf der Bahnhofstraße sowie regelkonforme Aufweitungen in der untergeordneten Strecke vorhanden.

Anzumerken ist, dass die beschriebene Störanfälligkeit der Anbindung Westerfelder Weg aufgrund der engen und begrenzten Fahrräume in den Berechnungen keine Berücksichtigung findet. Die entsprechenden Folgen sind gesondert für den Einzelfall zu bewerten. Im Ergebnis dieser Betrachtungen ist aus verkehrstechnischer Sicht zu empfehlen, die Anbindung des Westerfelder Wegs an die Bahnhofstraße auch unabhängig von einer Kreisellösung an die maßgebenden Fahrgeometrien anzupassen und auszubauen. Nur auf diese Weise können Rückstau auf der Hauptstrecke und verkehrssichere Abläufe gewährleistet werden. Eine musterhaft dokumentierte Konfliktsituation wird in der Anlage 4 aufgezeigt.

Anlage 4

Durch den Ausbau eines Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“ (KP-6) können diese Konfliktsituationen vermieden werden. Die Berechnungsergebnisse zur Leistungsfähigkeit zeigen darüber hinaus ebenfalls verbesserte und „sehr gute“ Verkehrsabläufe (QSV = A) ohne nennenswerte Wartezeiten (<5 Sek.) und ohne maßgebende Rückstaulängen.

Anhang C

Die Berechnungen werden im Anhang C detailliert dargelegt.

5

Grunderwerb

Die Errichtung eines Kreisverkehrs geht mit einem zusätzlichen Flächenbedarf einher. Neben den vorhandenen Verkehrs- und Nebenflächen wird Grunderwerb sowohl im Bereich Lidl als auch im südwestlichen Grundstück (2356/18) erforderlich. Bei der gewählten Kreisverkehrsgröße mit einem Durchmesser von 26 m beträgt der Grunderwerb sowohl bei ‚Lidl‘ als auch beim Grundstück 2356/18 jeweils rund 200 - 250 m².

Anhang B

Der Eingriff in die benachbarten Grundstücke ist in der ‚transparenten‘ Darstellung der Vorplanung (Anhang B) erkennbar.

6 Zusammenfassung / Bewertung

In der vorliegenden Machbarkeitsuntersuchung wurden die verkehrstechnischen und baulichen Realisierungschancen für die Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“ (KP-6) überprüft. Ziel dieser Planung ist die Verbesserung der Verkehrsabläufe und der Leistungsfähigkeit.

Grundsätzlich sind die Verkehrsabläufe auch an der bestehenden Einmündung noch als rechnerisch „gut“ zu bezeichnen. Dennoch kommt es zu temporären aber regelhaften Störungen unter anderem durch den nicht möglichen Begegnungsfall Bus/Pkw im Zufahrtbereich des Westerfelder Wegs. Maßnahmen zur Behebung dieser Konfliktsituationen sind aus verkehrstechnischer Sicht zu empfehlen.

Der Ausbau des Knotenpunktes zu einem Kreisverkehrsplatz stellt eine Lösung hierzu dar. Eine störungsfreie Begegnung zweier auch größerer Fahrzeuge im Westerfelder Weg kann hierdurch ermöglicht werden. Gleichzeitig ergeben die Berechnungsergebnisse für den Kreisverkehr insgesamt „sehr gute“ Verkehrsabläufe und Leistungsfähigkeit (QSV = A).

Die Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“ ist aufgrund der Gesamtbetrachtung der verkehrstechnischen Machbarkeitsuntersuchung jedoch als kritisch zu bewerten. Die Gründe hierfür liegen maßgebend in der ungünstigen Lage und Anbindung des Westerfelder Wegs und dem daraus resultierenden, erforderlichen Flächenbedarf größerer Fahrzeuge (u.a. Schleppkurven Linienbus). Eine sichere Querungsmöglichkeit für Fußgänger kann dadurch im Bereich des Westerfelder Wegs nur bedingt bzw. unter Auflagen hergestellt werden. Ein Verzicht auf diese Querungsstelle stellt aus verkehrstechnischer Sicht und der Bedeutung für die innerstädtischen Fußwegeverbindungen keine Option dar.

Die Errichtung eines Kreisverkehrs ist auch unabhängig vom erforderlichen Grunderwerb mit nicht unerheblichen Baukosten verbunden, die zum derzeitigen Stand nur schwer abgeschätzt werden können. Hierbei ist auch die Verschiebung der südlichen Halteposition der Bushaltestelle „Bahnhofstraße“ zu beachten.

Eine zusätzliche Bedeutung und generelle Aufwertung könnte für den Kreisverkehr erreicht werden, wenn auch eine Anbindung der Einkaufslage ‚Lidl-Markt‘ möglich wäre. Hierzu ist nachzeitigem Stand jedoch eine Umplanung des Markgebäudes erforderlich.

noch: Zusammenfassung /
Bewertung

Die Ergebnisse und verkehrstechnischen Empfehlungen können wie folgt zusammengefasst werden:

- Die bestehende Einmündung „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“ ist hinsichtlich der Leistungsfähigkeit und Kapazitätsreserven als „gut“ (QSV = B) zu bewerten mit einer erhöhten temporären Störanfälligkeit aufgrund der geringen Fahrbahnbreite in der untergeordneten Anbindung.
 - Eine Aufweitung des Westerfelder Wegs ist aus verkehrstechnischer Sicht und zur optimierten Abwicklung der Buslinienverkehre insgesamt zu empfehlen.
- Die Realisierung der Kreisverkehrslösung ist grundsätzlich möglich, nimmt die zuvor beschriebene, zu empfehlende Aufweitung des Westerfelder Wegs auf und zeigt „sehr gute“ Verkehrsabläufe (QSV = A).
 - Die Maßnahme ist dennoch insgesamt kritisch zu bewerten, da sie mit nennenswertem Grunderwerb und deutlich erhöhten Baukosten verbunden ist. Zudem ist eine direkte Anbindung des Lidl-Marktes in seiner aktuell geplanten Form verkehrstechnisch nicht empfehlenswert bzw. realisierbar.

In beiden Fällen gilt, dass eine Aufweitung der Anbindungssituation des Westerfelder Wegs zu einer Verbesserung der Verkehrsabläufe führt. Zu berücksichtigen ist hierbei, dass dies mit Auswirkungen auf die Querungsvorgänge durch Fußgänger verbunden ist. Zudem bedeuten verbesserte Verkehrsabläufe am Knotenpunkt einen Vorteil für die Durchfahrt durch den Westerfelder Weg und führt ggf. zu zusätzlichem Verkehr.

Dipl.-Ing. Claas Behrendt
Dipl.-Ing. Alexander Stubenrauch

IMB-Plan GmbH

Frankfurt am Main, Januar 2019

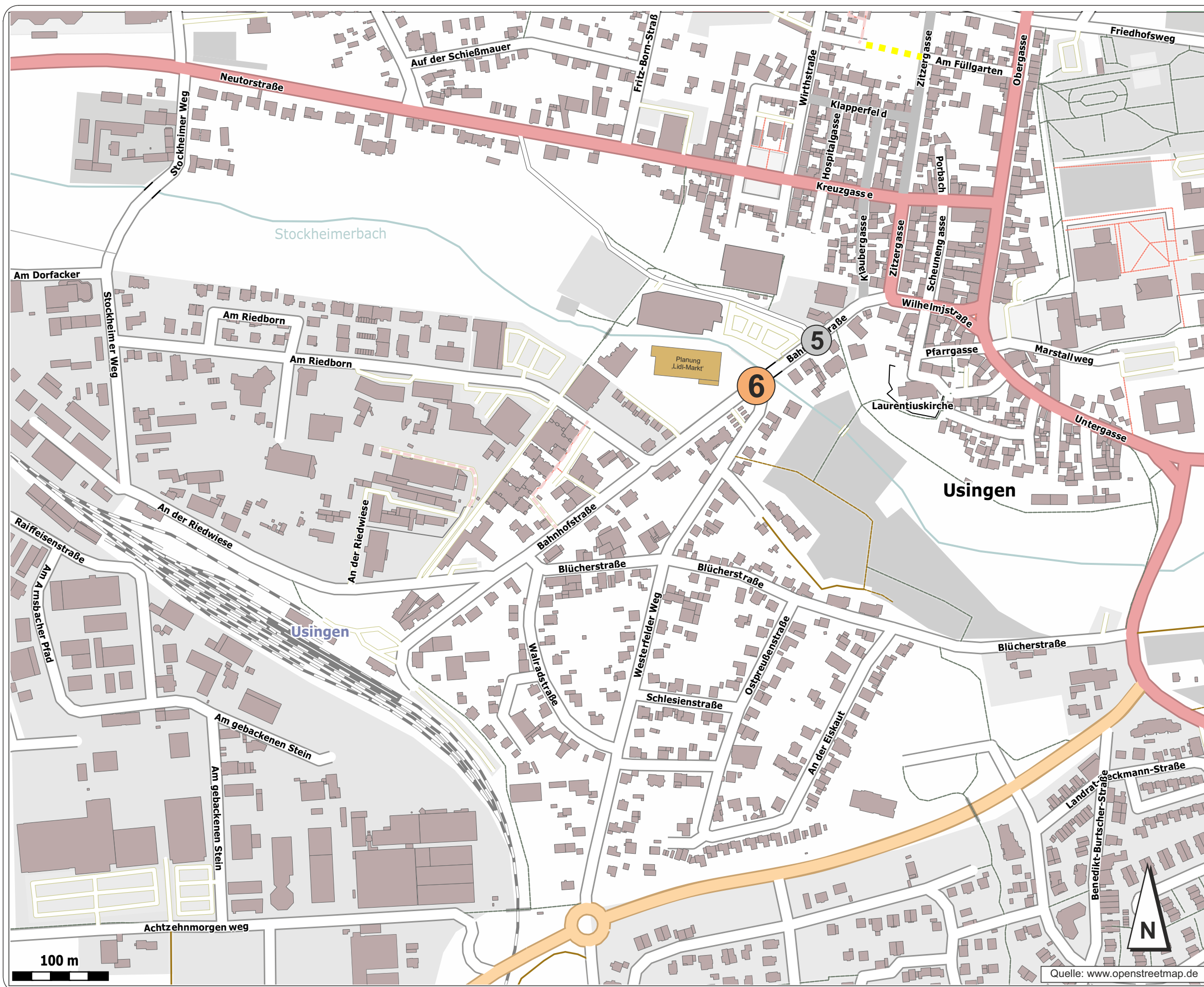
Anlagen

Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Analyse-Belastungen 2018
Anlagen 3	Lageplan - Skizze - Kreisverkehrsplatz D = 26 m
Anlagen 4	Fotodokumentation Konfliktanalyse im Bestand

Übersichts- und Zählstellenplan

Verkehrszählungen (Juni 2018)

- 6** Knotenpunkt
"Bahnhofstraße / Westerfelder Weg"
- 5** Knotenpunkt
"Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz"



in3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Usingen
Kreisverkehr
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

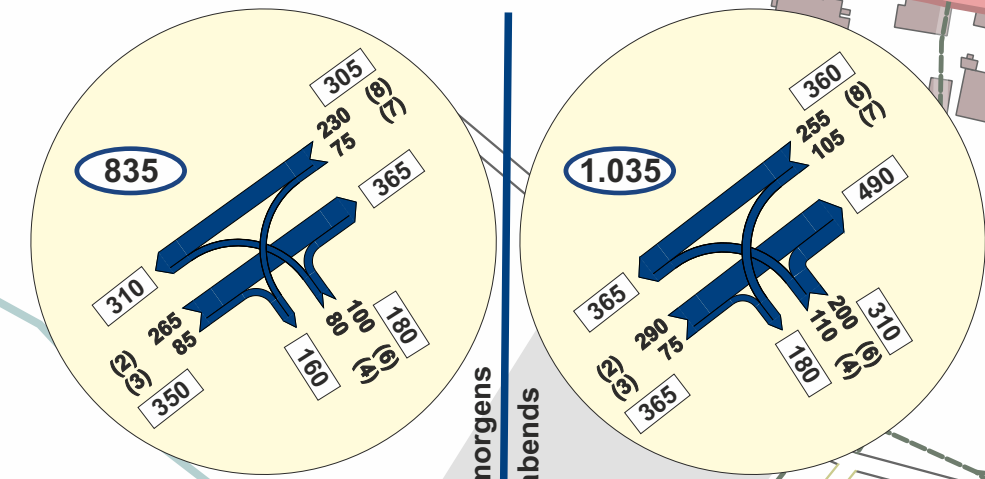


Übersichts- und Zählstellenplan

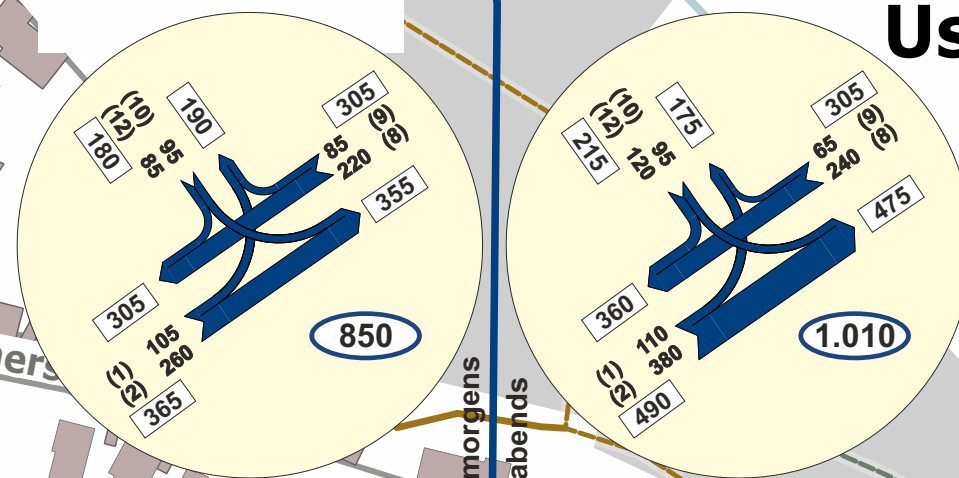
Datum:	01/2019	Proj.-Nr.:	65-010 C	Dat:	Anlage 1
--------	---------	------------	----------	------	----------

Quelle: www.openstreetmap.de

KP-6: Spitzenstunden



KP-5: Spitzenstunden



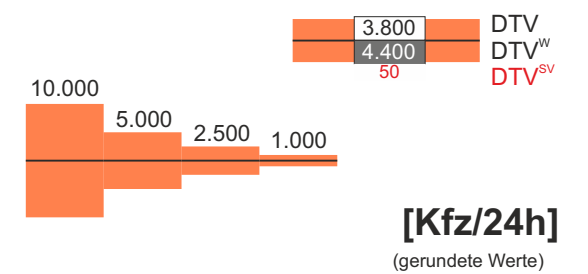
Analyse-Belastungen 2018

Verkehrszählungen (Juni 2018)

- 6** Knotenpunkt "Bahnhofstraße / Westerfelder Weg"
- 5** Knotenpunkt "Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz"

Spitzenstunden morgens und abends
1.035 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^m / DTV^{sv})



Usingen

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Usingen
Kreisverkehr
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“



Analyse-Belastungen 2018

Datum: 01/2019 Proj.-Nr.: 65-010 C Datei: Anlage 2

Quelle: www.openstreetmap.de



3

Lageplan - Skizze -

Kreisverkehrsplatz D = 26 m

Stand

IMB-Plan, 17.10.2018

IMB PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Usingen

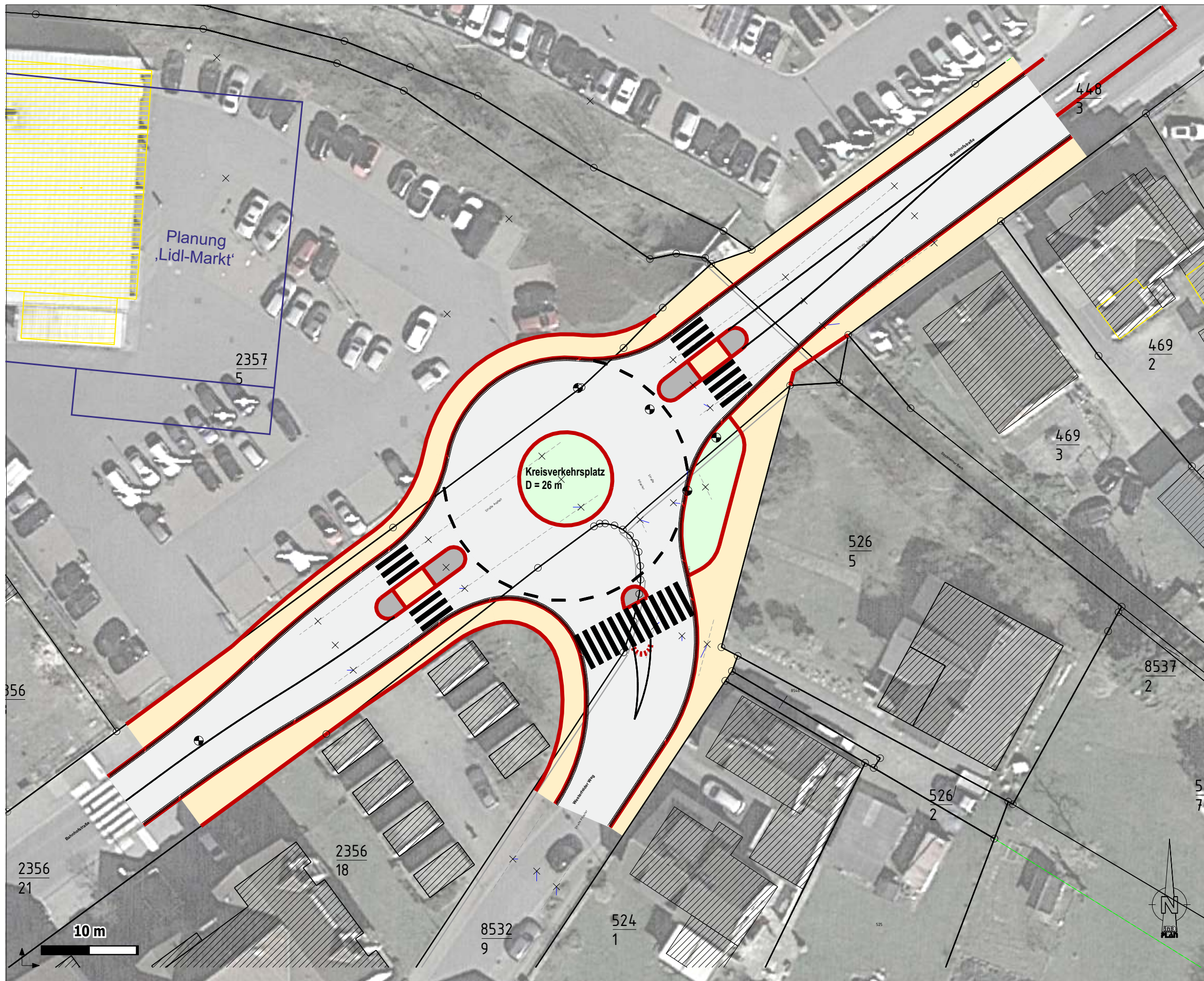
Kreisverkehr
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“



Lageplan - Skizze -

Kreisverkehrsplatz D = 26 m

Datum:	01/2019	Proj.-Nr.:	65-010 C	Dat:	Anlage 3
--------	---------	------------	----------	------	----------



4



Konfliktsituation 1

Abbiegender Bus muss warten bis die Nebenstrecke (Westerfelder Weg) frei wird und verursacht Störungen auf der Hauptstrecke (Bahnhofstraße) - auch für die Gegenrichtung.

Konfliktsituation 2

Große Fahrzeuge, wie die regelhaft hier verkehrenden Busse der Linie 61, benötigen die gesamte Fahrbahnbreite des Westerfelder Wegs - Störung der Verkehrsabläufe.



Fotodokumentation

Konfliktanalyse im Bestand

Quelle

Screenshots aus Videoanalyse

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Usingen

Kreisverkehr
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“



Fotodokumentation
Konfliktanalyse im Bestand

Datum:	01/2019	Proj.-Nr.:	65-010 C	Datel:	Anlage 4
--------	---------	------------	----------	--------	----------

Anhang

Anhang A Knotenpunktzählungen

A1 – KP-6

Einmündung „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

A2 – KP-5

Einmündung „Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz“

Anhang B Lagepläne - Skizzen -

- Kreisverkehrsplatz D = 26 m

Anhang C Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [2]

B1 – KP-5

Einmündung „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

- Bestand
- Analyse-Belastungen 2018, Spitzenstunden morgens und abends

B2 – KP-5

Kreisverkehrsplatz „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

- Planung
- Analyse-Belastungen 2018, Spitzenstunden morgens und abends

Knotenpunktszählungen



Stadt Usingen

Einmündung
Bahnhofstraße / Westerfelder Weg
(KP-6)

Bahnhofstraße / Westerfelder Weg

Verkehrszählung
am
Dienstag, 12.06.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
regnerisch (ca. 25-30°C)

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:		Stadt Usingen								Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Westerfelder W								Datum:		Dienstag, 12.06.2018												
Projekt:		Machbarkeitsstudie Kreisverkehr								KP-6										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:		Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)																
Ziel:		Bahnhofstraße (Nord)								Westerfelder Weg								Bahnhofstraße (Süd)																
RiLSA-Nr.:		2								3								1u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
0:00 - 1:00		1	7						8	8																				8	8			
0:15 - 1:15		1	2						3	3																				3	3			
0:30 - 1:30			1						1	1																				1	1			
0:45 - 1:45			2		1				3	3,5																				3	4			
1:00 - 2:00			3		1				4	4,5																				4	5			
1:15 - 2:15			3		1				4	4,5																				4	5			
1:30 - 2:30			3		1				4	4,5																				4	5			
1:45 - 2:45			2						2	2																				2	2			
2:00 - 3:00			2	1					3	3																				3	3			
2:15 - 3:15			2	1					3	3		1						1	1											4	4			
2:30 - 3:30			2	2					4	4		1						1	1											5	5			
2:45 - 3:45			2	2					4	4		1						1	1											5	5			
3:00 - 4:00			2	1			1		4	5		1						1	1											5	6			
3:15 - 4:15			2	1			1		4	5			1					1	1											5	6			
3:30 - 4:30			2		1		1		4	5,5		1	1					2	2											6	8			
3:45 - 4:45			2		1		1		4	5,5		1	1					2	2											6	8			
4:00 - 5:00			3	1	1				5	5,5		1	1					2	2											7	8			
4:15 - 5:15			7	1	1	1			10	11		1	1					2	2											12	13			
4:30 - 5:30			10	2		1			13	13,5			1					1	1											14	15			
4:45 - 5:45			13	2		1			16	16,5			1					1	1											17	18			
5:00 - 6:00			19	1		1			21	21,5			1					1	1											22	23			
5:15 - 6:15			19	4					23	23		2						2	2											25	25			
5:30 - 6:30			29	5	1	2			37	38,5		4	1	1				6	6,5											43	45			
5:45 - 6:45			39	6	2	3			50	52,5		8	1	1	1			11	12											61	65			
6:00 - 7:00			47	7	3	4			61	64,5		10	2	2	1			15	16,5											76	81			
6:15 - 7:15			58	8	3	4	2		75	80,5		11	4	3	1			19	21											94	102			
6:30 - 7:30			54	10	5	4	2		75	81,5		11	4	3	1			19	21											94	103			
6:45 - 7:45			56	11	5	3	2		77	83		10	4	3				17	18,5											94	102			
7:00 - 8:00			59	11	5	3	2		80	86		15	5	2				22	23											102	109			
7:15 - 8:15			65	9	5	3			82	86		16	4	2				22	23											104	109			
7:30 - 8:30			83	8	2	2	1		96	99		25	4	1				30	30,5											126	130			
7:45 - 8:45		1	106	8	1	2	1		119	121,5		31	5	4				40	42											159	164			
8:00 - 9:00		1	115	7		2	2		127	130		37	3	4				44	46											171	176			
8:15 - 9:15		1	121	7	1	3	2		135	139		36	2	3				41	42,5											176	182			
8:30 - 9:30		1	126	6	2	2	2		139	143		41	2	3				46	47,5											185	191			

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:		Stadt Usingen								Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Westerfelder W								Datum:		Dienstag, 12.06.2018												
Projekt:		Machbarkeitsstudie Kreisverkehr								KP-6										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:		Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)																
Ziel:		Bahnhofstraße (Nord)								Westerfelder Weg								Bahnhofstraße (Süd)																
RiLSA-Nr.:		2								3								1u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
8:45 - 9:45		1		143	6	2	5	3	160	166,5			46	1				47	47											207	214			
9:00 - 10:00		1		161	11	3	5	2	183	189			43	1		1		45	45,5											228	235			
9:15 - 10:15		1		179	10	2	7	2	201	207,5			52	1		1		54	54,5											255	262			
9:30 - 10:30		1		215	11	2	9	1	239	245,5			58			1		59	59,5											298	305			
9:45 - 10:45				216	11	2	8		237	242			63			1		64	64,5											301	307			
10:00 - 11:00				226	11	1	8	1	247	252,5			66		1			67	67,5											314	320			
10:15 - 11:15				249	10	1	5	1	266	270			80	2	1			83	83,5											349	354			
10:30 - 11:30				237	9	1	5	1	253	257			78	2	1			81	81,5											334	339			
10:45 - 11:45	1			230	12	1	6	1	250	255			83	3	1			87	87,5										1	337	343			
11:00 - 12:00	2			228	8	2	5	2	245	251,5			83	4				87	87											2	332	339		
11:15 - 12:15	2			218	12	2	6	3	241	249			81	2				83	83											2	324	332		
11:30 - 12:30	2			221	10	1	4	4	240	247,5			78	2	1			81	81,5											2	321	329		
11:45 - 12:45	1			217	9	1	1	7	235	243,5			65	2	1			68	68,5										1	303	312			
12:00 - 13:00				205	9	1	2	6	223	230,5			66	1	2			69	70											292	301			
12:15 - 13:15				195	8	1	1	5	210	216			61	2	2			65	66											275	282			
12:30 - 13:30				198	9	4	3	6	220	229,5		1	56	2	1			60	60,5											280	290			
12:45 - 13:45				205	5	6	3	4	223	231,5		1	61	1	1			64	64,5											287	296			
13:00 - 14:00				210	6	6	2	4	228	236		1	65	1				67	67											295	303			
13:15 - 14:15				220	4	6	4	4	238	247		1	57	1				59	59											297	306			
13:30 - 14:30				211	3	5	2	3	224	230,5		1	59	1	1			62	62,5											286	293			
13:45 - 14:45				210	7	3	2	3	225	230,5		1	59	3	1			64	64,5											289	295			
14:00 - 15:00	2			222	12	3	3	4	244	252		1	52	6	2			61	62											2	305	314		
14:15 - 15:15	2	1		224	14	3	1	5	248	256		1	59	5	2			67	68											2	315	324		
14:30 - 15:30	2	1		237	18	3	1	4	264	271			61	5	3			69	70,5											2	333	342		
14:45 - 15:45	2	1		239	19	3	1	3	266	272			69	3	3			75	76,5											2	341	349		
15:00 - 16:00	1	1		235	16	4	1	4	261	268			68		2			70	71										1	331	339			
15:15 - 16:15	1			239	16	4	2	3	264	270,5			72		2			74	75											1	338	346		
15:30 - 16:30	2	1		224	16	3	2	3	249	255,5			71		1			72	72,5											2	321	328		
15:45 - 16:45	3	4		251	14	4	2	4	279	287,5			65	1	1			67	67,5											3	346	355		
16:00 - 17:00	2	4		265	15	3	1	1	289	293			75	2	2			79	80											2	368	373		
16:15 - 17:15	2	5		266	12	3		1	287	290,5			72	2	2			76	77											2	363	368		
16:30 - 17:30	2	5		287	10	4		2	308	313			71	2	2			75	76											2	383	389		
16:45 - 17:45	1	2		264	9	4		4	283	289,5			73	2	2			77	78										1	360	368			
17:00 - 18:00	2	2		266	6	4		5	283	291			68	2	1			71	71,5											2	354	363		
17:15 - 18:15	2	1		267	6	4		5	283	291			66	2	1			69	69,5											2	352	361		

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:		Stadt Usingen								Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Westerfelder W								Datum:		Dienstag, 12.06.2018												
Projekt:		Machbarkeitsstudie Kreisverkehr								KP-6										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:		Westerfelder Weg								Westerfelder Weg								Westerfelder Weg																
Ziel:		Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Nord)								Westerfelder Weg																
RiLSA-Nr.:		4								6								4u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
8:45 - 9:45				58	4	1	1		64	65		1	93	3		1		98	98,5											162	164			
9:00 - 10:00				59	6	1	1		67	68			80	4		2		86	87											153	155			
9:15 - 10:15				70	8		1		79	79,5			80	5		3		88	89,5											167	169			
9:30 - 10:30				70	7			1	78	79			65	4		3		72	73,5											150	153			
9:45 - 10:45				76	7		1	1	85	86,5			77	4		3		84	85,5											169	172			
10:00 - 11:00				74	5		1	1	81	82,5			89	3		2		94	95											175	178			
10:15 - 11:15				73	4	1	1	1	80	82			99	4				103	103											183	185			
10:30 - 11:30				68	3	1	1		73	74			103	4				107	107											180	181			
10:45 - 11:45				66	1	1			68	68,5			89	2				91	91											159	160			
11:00 - 12:00				73	3	1			77	77,5			87	2				89	89											166	167			
11:15 - 12:15				73	2				75	75			78					78	78											153	153			
11:30 - 12:30				79	3				82	82			79	1				80	80											162	162			
11:45 - 12:45			1	81	4				86	86			85	1		2		88	89											174	175			
12:00 - 13:00			1	81	2	1			85	85,5			83	1		3		87	88,5											172	174			
12:15 - 13:15			1	70	3	2		2	78	81			83	2		3		88	89,5											166	171			
12:30 - 13:30			1	71	2	3		3	80	84,5			81	2		3		86	87,5											166	172			
12:45 - 13:45				68	1	3		3	75	79,5			87	2		1		90	90,5											165	170			
13:00 - 14:00				62	1	2		3	68	72			90	4				94	94											162	166			
13:15 - 14:15				61		2		1	64	66			88	3				91	91											155	157			
13:30 - 14:30				68	2	1			71	71,5			86	2				88	88											159	160			
13:45 - 14:45				71	2	1			74	74,5			77	3		1		81	81,5											155	156			
14:00 - 15:00				76	3	2			81	82			69	3		1		73	73,5											154	156			
14:15 - 15:15				86	6	2			94	95	1		69	3		1		73	74										1	167	169			
14:30 - 15:30				80	4	2			86	87	2		77	6		1		84	85,5										2	170	173			
14:45 - 15:45				78	6	3			87	88,5	2		88	6				94	95										2	181	184			
15:00 - 16:00				86	5	2			93	94	2		100	4				104	105										2	197	199			
15:15 - 16:15				86	3	1			90	90,5	1		111	6				117	117,5										1	207	208			
15:30 - 16:30				85	4	1			90	90,5	1		132	4				136	136,5										1	226	227			
15:45 - 16:45				106	3	1			110	110,5	1	1	144	5				150	150,5										1	260	261			
16:00 - 17:00				104	4	1			109	109,5	1	1	166	10				177	177,5										1	286	287			
16:15 - 17:15			1	104	3	2			110	111	3	1	186	10				197	198,5										3	307	310			
16:30 - 17:30			1	110	3	2			116	117	4	2	182	9				193	195										4	309	312			
16:45 - 17:45			1	104	2	2			109	110	4	1	188	9				198	200										4	307	310			
17:00 - 18:00			1	94	1	2			98	99	6	1	164	5				170	173										6	268	272			
17:15 - 18:15			1	91	1	1			94	94,5	4	1	139	5				145	147										4	239	242			

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:		Stadt Usingen								Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Westerfelder W								Datum:		Dienstag, 12.06.2018											
Projekt:		Machbarkeitsstudie Kreisverkehr								KP-6										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		Bahnhofstraße (Nord)								Bahnhofstraße (Nord)								Bahnhofstraße (Nord)															
Ziel:		Westerfelder Weg								Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Nord)															
RiLSA-Nr.:		7								8								7u															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
0:00 - 1:00			3					3	3			3			1		4	4,5												7	8		
0:15 - 1:15			4					4	4			4					4	4												8	8		
0:30 - 1:30			5					5	5			4					4	4												9	9		
0:45 - 1:45			5					5	5			4		1			5	5,5												10	11		
1:00 - 2:00			4					4	4			7		1			8	8,5												12	13		
1:15 - 2:15			2					2	2			5		1			6	6,5												8	9		
1:30 - 2:30			1					1	1			4		1			5	5,5												6	7		
1:45 - 2:45												5					5	5												5	5		
2:00 - 3:00				1				1	1			2					2	2												3	3		
2:15 - 3:15				1				1	1			2					2	2												3	3		
2:30 - 3:30				1				1	1			3					3	3												4	4		
2:45 - 3:45				1				1	1			4			1		5	6												6	7		
3:00 - 4:00			1					1	1			4	1		1		6	7												7	8		
3:15 - 4:15			1					1	1			4	1		1		6	7												7	8		
3:30 - 4:30			1					1	1			4	1		1		6	7												7	8		
3:45 - 4:45			3					3	3			4	1				5	5												8	8		
4:00 - 5:00			3					3	3			7	1				8	8												11	11		
4:15 - 5:15			3					3	3			10	3				13	13												16	16		
4:30 - 5:30			5					5	5			17	4		1		22	22,5												27	28		
4:45 - 5:45			5	1				6	6	1		17	4		1		22	23											1	28	29		
5:00 - 6:00			7	1				8	8	1		25	4		1		30	31											1	38	39		
5:15 - 6:15			12	1				13	13	1		37	2	1	1		41	42,5											1	54	56		
5:30 - 6:30			14	5				19	19	1		45	6	1			52	53											1	71	72		
5:45 - 6:45	1		17	4				21	21,5			60	6	3			69	70,5											1	90	92		
6:00 - 7:00	1		24	7		1		32	33			73	6	3	2		84	86,5											1	116	120		
6:15 - 7:15	1		21	8		1		30	31			76	10	5	2		93	96,5											1	123	128		
6:30 - 7:30	1		19	5		1		25	26			81	13	6	2		102	106											1	127	132		
6:45 - 7:45			20	6		1		27	27,5			85	14	6	4		109	114												136	142		
7:00 - 8:00			20	5		1		26	26,5			88	14	7	4		113	118,5												139	145		
7:15 - 8:15			37	4		1		42	42,5			103	13	6	4	1	127	133												169	176		
7:30 - 8:30			48	3		1		52	52,5	2		116	9	5	5	1	138	144												190	197		
7:45 - 8:45			56	3		1		60	60,5	2		134	10	6	3	1	156	161,5												216	222		
8:00 - 9:00			58	1				59	59	2		157	15	5	1	1	181	185												240	244		
8:15 - 9:15			55	2		1		58	58,5	2		177	13	4	2		198	201												256	260		
8:30 - 9:30			53	3		1		57	57,5			191	12	4	2		209	212												266	270		

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber: Stadt Usingen	Knotenpunkt: Bahnhofstraße / Westerfelder W	Datum: Dienstag, 12.06.2018																															
Projekt: Machbarkeitsstudie Kreisverkehr	KP-6	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																															
Quelle:	Bahnhofstraße (Nord)	Bahnhofstraße (Nord)	Bahnhofstraße (Nord)																														
Ziel:	Westerfelder Weg	Bahnhofstraße (Süd)	Bahnhofstraße (Nord)																														
RiLSA-Nr.:	7							8							7u																		
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

17:30 - 18:30		2	106	4				112	112	3	2	209	3	2	1		217	220			1						1	1	3	330	333
17:45 - 18:45		2	97	4				103	103	3	1	201	3	2	1		208	211										3	311	314	
18:00 - 19:00			94	3				97	97	1	1	178	3	3	1		186	188,5									1	283	286		
18:15 - 19:15	4		82	3				85	87	1		158	4	3	1		166	168,5									5	251	256		
18:30 - 19:30	4		86	3				89	91	1		144	4	3			151	153									5	240	244		
18:45 - 19:45	5		81	1				82	84,5	1		139	5	2			146	147,5									6	228	232		
19:00 - 20:00	5		75	2		1		78	81	1	2	137	4	1			144	145									6	222	226		
19:15 - 20:15	1	1	69	2		1		73	74		3	126	4	1	1		135	136									1	208	210		
19:30 - 20:30	1	1	50	2		1		54	55		3	114	5	2	2		126	128									1	180	183		
19:45 - 20:45		1	43	2		1		47	47,5	1	3	98	4	2	2		109	111,5									1	156	159		
20:00 - 21:00		1	37	1				39	39	2	1	74	4	2	2		83	86									2	122	125		
20:15 - 21:15	1		39					39	39,5	2		62	3	1	1		67	69									3	106	109		
20:30 - 21:30	1		40	2				42	42,5	2		48	1	1			50	51,5			1					1	93	95			
20:45 - 21:45	2		37	2				39	40	2		36		1	1		38	40			1					1	78	81			
21:00 - 22:00	3		31	2				33	34,5	1		42		1	1		44	45,5			1					1	78	81			
21:15 - 22:15	2		25	2				27	28	1		35		1	1		37	38,5			1					1	65	68			
21:30 - 22:30	2		19					19	20	3		34			1		35	37									5	54	57		
21:45 - 22:45	1		14					14	14,5	2		29					29	30									3	43	45		
22:00 - 23:00			16					16	16	2		23					23	24									2	39	40		
22:15 - 23:15			15	1				16	16	2		20					20	21									2	36	37		
22:30 - 23:30			14	1				15	15			13					13	13										28	28		
22:45 - 23:45			12	1				13	13		1	16				1	18	19										31	32		
23:00 - 24:00			7	1				8	8		1	12				1	14	15										22	23		

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15	1		70	4				74	74,5			214	14	1	3		232	234											1	306	309
16:45 - 17:45 *)			99	6				105	105	3	1	243	9	3	2		258	262			1					1	1	3	364	368	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	3	1.075	58		7		1.143	1153,5	18	10	2.713	136	49	32	4	2.944	2997,5			2					2	2	32	4.089	4153
------------	----	---	-------	----	--	---	--	--------------	---------------	----	----	-------	-----	----	----	---	--------------	---------------	--	--	---	--	--	--	--	----------	----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	14	3	1.034	55		7		1.099	1109,5	15	9	2.630	130	48	30	2	2.849	2897,5			2					2	2	29	3.950	4009
22:00 - 6:00			41	3				44	44	3	1	83	6	1	2	2	95	100										3	139	144

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (1 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen															
Projekt:	Machbarkeitsstudie Kreisverkehr															
Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Westerfelder Weg															
Datum:	Dienstag, 12.06.2018															
RiLSA-Nr.																
	2 - 8															
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16	30
0:00 - 1:00		1	16				1				18	19		1	5,6%	
0:15 - 1:15		1	12								13	13				
0:30 - 1:30			12								12	12				
0:45 - 1:45			15		2						17	18		2	11,8%	
1:00 - 2:00			18		2						20	21		2	10,0%	
1:15 - 2:15			13		2						15	16		2	13,3%	
1:30 - 2:30			10		2						12	13		2	16,7%	
1:45 - 2:45			7								7	7				
2:00 - 3:00			5	2							7	7				
2:15 - 3:15			6	2							8	8				
2:30 - 3:30			7	3							10	10				
2:45 - 3:45			8	3				1			12	13		1	8,3%	
3:00 - 4:00			8	2				2			12	14		2	16,7%	
3:15 - 4:15			8	3	1			2			14	17		3	21,4%	
3:30 - 4:30			9	3	2			2			16	19		4	25,0%	
3:45 - 4:45			11	3	2			1			17	19		3	17,6%	
4:00 - 5:00			15	4	2						21	22		2	9,5%	
4:15 - 5:15			22	6	1	1					30	31		2	6,7%	
4:30 - 5:30			34	7		2					43	44		2	4,7%	
4:45 - 5:45	1		40	9		2			1	1	51	53		2	3,9%	
5:00 - 6:00	1		62	8		2			1	1	72	74		2	2,8%	
5:15 - 6:15	1		83	10	1	3			1	1	97	100		4	4,1%	
5:30 - 6:30	1		107	20	3	5			1	1	135	140		8	5,9%	
5:45 - 6:45	2		151	21	7	7			2	2	186	194		14	7,5%	
6:00 - 7:00	2		181	27	9	11			2	2	228	239		20	8,8%	
6:15 - 7:15	2		196	35	12	9	2		2	2	254	268		23	9,1%	
6:30 - 7:30	2		208	39	16	8	3		2	2	274	290		27	9,9%	
6:45 - 7:45	1		252	44	15	8	3		1	1	322	337		26	8,1%	
7:00 - 8:00	1		323	45	15	8	3		1	1	394	409		26	6,6%	
7:15 - 8:15	1		379	42	14	8	2		1	1	445	459		24	5,4%	
7:30 - 8:30	1	2	441	35	9	8	2		1	1	497	508		19	3,8%	
7:45 - 8:45		3	484	34	12	6	2				541	552		20	3,7%	
8:00 - 9:00		4	500	32	10	3	3				552	562		16	2,9%	
8:15 - 9:15		4	531	26	10	7	2				580	591		19	3,3%	
8:30 - 9:30		2	573	27	10	7	2				621	632		19	3,1%	

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen														
Projekt:	Machbarkeitsstudie Kreisverkehr														
Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Westerfelder Weg														
Datum:	Dienstag, 12.06.2018														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8:45 - 9:45		2	596	32	4	11	3			648	659	18	2,8%		
9:00 - 10:00		1	620	36	6	15	2			680	693	23	3,4%		
9:15 - 10:15		1	653	40	4	16	2			716	728	22	3,1%		
9:30 - 10:30		1	693	41	4	16	2			757	769	22	2,9%		
9:45 - 10:45			717	39	5	16	1			778	790	22	2,8%		
10:00 - 11:00	1		728	40	4	13	2		1	787	798	19	2,4%		
10:15 - 11:15	1		785	38	4	9	2		1	838	847	15	1,8%		
10:30 - 11:30	1		765	32	4	10	1		1	812	821	15	1,8%		
10:45 - 11:45	3		757	32	3	11	1		3	804	814	15	1,9%		
11:00 - 12:00	3		762	33	3	11	2		3	811	822	16	2,0%		
11:15 - 12:15	3		729	32	3	12	3		3	779	791	18	2,3%		
11:30 - 12:30	4	1	735	30	4	9	4		4	783	796	17	2,2%		
11:45 - 12:45	3	2	716	30	5	6	7		3	766	780	18	2,3%		
12:00 - 13:00	3	2	706	21	7	7	6		3	749	764	20	2,7%		
12:15 - 13:15	3	2	681	24	8	5	7		3	727	742	20	2,8%		
12:30 - 13:30	2	3	683	27	11	8	9		2	741	761	28	3,8%		
12:45 - 13:45	2	2	691	19	12	6	7		2	737	754	25	3,4%		
13:00 - 14:00	1	2	678	22	10	3	7		1	722	736	20	2,8%		
13:15 - 14:15	2	2	685	24	11	5	5		2	732	746	21	2,9%		
13:30 - 14:30	3	1	680	26	10	5	3		3	725	737	18	2,5%		
13:45 - 14:45	2	1	675	33	8	6	3		2	726	737	17	2,3%		
14:00 - 15:00	4	1	704	45	11	7	4		4	772	787	22	2,8%		
14:15 - 15:15	4	2	711	43	11	5	5		4	777	792	21	2,7%		
14:30 - 15:30	4	1	748	42	12	2	4		4	809	822	18	2,2%		
14:45 - 15:45	5	1	779	43	14	1	3		5	841	854	18	2,1%		
15:00 - 16:00	4	1	797	31	12	1	4		4	846	859	17	2,0%		
15:15 - 16:15	3		832	33	11	2	3		3	881	892	16	1,8%		
15:30 - 16:30	5	1	807	33	10	3	3		5	857	869	16	1,9%		
15:45 - 16:45	5	5	853	30	12	3	5		5	908	923	20	2,2%		
16:00 - 17:00	6	5	896	40	12	2	2		6	957	969	16	1,7%		
16:15 - 17:15	8	7	921	34	12	1	2		8	977	990	15	1,5%		
16:30 - 17:30	9	8	975	36	12	2	3		9	1.036	1.051	17	1,6%		
16:45 - 17:45	8	5	972	37	11	2	4		8	1.031	1.046	17	1,6%		
17:00 - 18:00	11	7	927	27	10	2	5		11	978	995	17	1,7%		
17:15 - 18:15	10	7	897	26	9	2	5		10	946	962	16	1,7%		

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen
Projekt:	Machbarkeitsstudie Kreisverkehr
Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Westerfelder Weg
Datum:	Dienstag, 12.06.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	6	7	840	19	5	2	4	6	877	888	11	1,3%
17:45 - 18:45	7	6	780	18	3	2	1	7	810	817	6	0,7%
18:00 - 19:00	3	4	722	16	6	2		3	750	756	8	1,1%
18:15 - 19:15	7	2	655	20	7	4		7	688	697	11	1,6%
18:30 - 19:30	8	1	615	21	8	2		8	647	656	10	1,5%
18:45 - 19:45	8	1	557	17	7	4		8	586	596	11	1,9%
19:00 - 20:00	9	5	523	16	3	6		9	553	562	9	1,6%
19:15 - 20:15	4	8	476	13	3	5		4	505	511	8	1,6%
19:30 - 20:30	4	7	405	14	3	7		4	436	443	10	2,3%
19:45 - 20:45	4	7	363	13	3	6		4	392	399	9	2,3%
20:00 - 21:00	3	3	315	13	3	4		3	338	343	7	2,1%
20:15 - 21:15	4		273	11	1	3		4	288	292	4	1,4%
20:30 - 21:30	5		248	10	2	1		5	261	265	3	1,1%
20:45 - 21:45	6		216	9	2	1		6	228	233	3	1,3%
21:00 - 22:00	6		176	6	2	2		6	186	191	4	2,2%
21:15 - 22:15	5		151	4	2	3		5	160	165	5	3,1%
21:30 - 22:30	7		129	2		3		7	134	139	3	2,2%
21:45 - 22:45	6		101	1		2		6	104	108	2	1,9%
22:00 - 23:00	5		93	3		1		5	97	100	1	1,0%
22:15 - 23:15	5		78	4				5	82	85		
22:30 - 23:30	1		62	5	1			1	68	69	1	1,5%
22:45 - 23:45	1	1	59	8	1		1	1	70	72	2	2,9%
23:00 - 24:00	1	1	47	6	1		2	1	57	60	3	5,3%

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15	1		785	38	4	9	2	1	838	847	15	1,8%
16:45 - 17:45 *)	8	5	972	37	11	2	4	8	1.031	1046	17	1,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	64	37	9.822	475	128	101	44	64	10.607	10798	273	2,6%
------------	----	----	-------	-----	-----	-----	----	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	57	35	9.558	450	123	97	40	57	10.303	10482	260	2,5%
22:00 - 6:00	7	2	264	25	5	4	4	7	304	316	13	4,3%

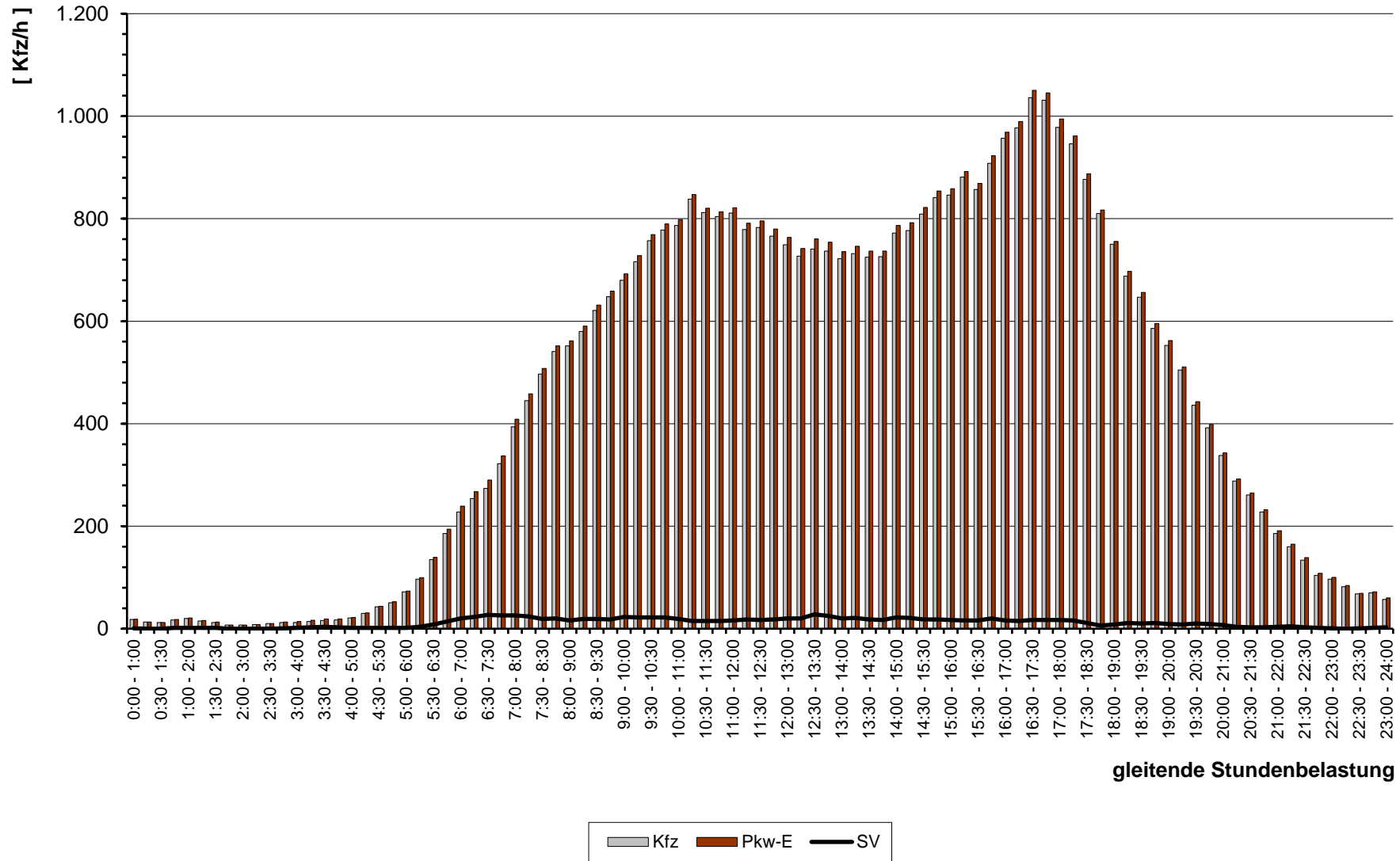
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Usingen, Machbarkeitsstudie Kreisverkehr Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Westerfelder Weg -

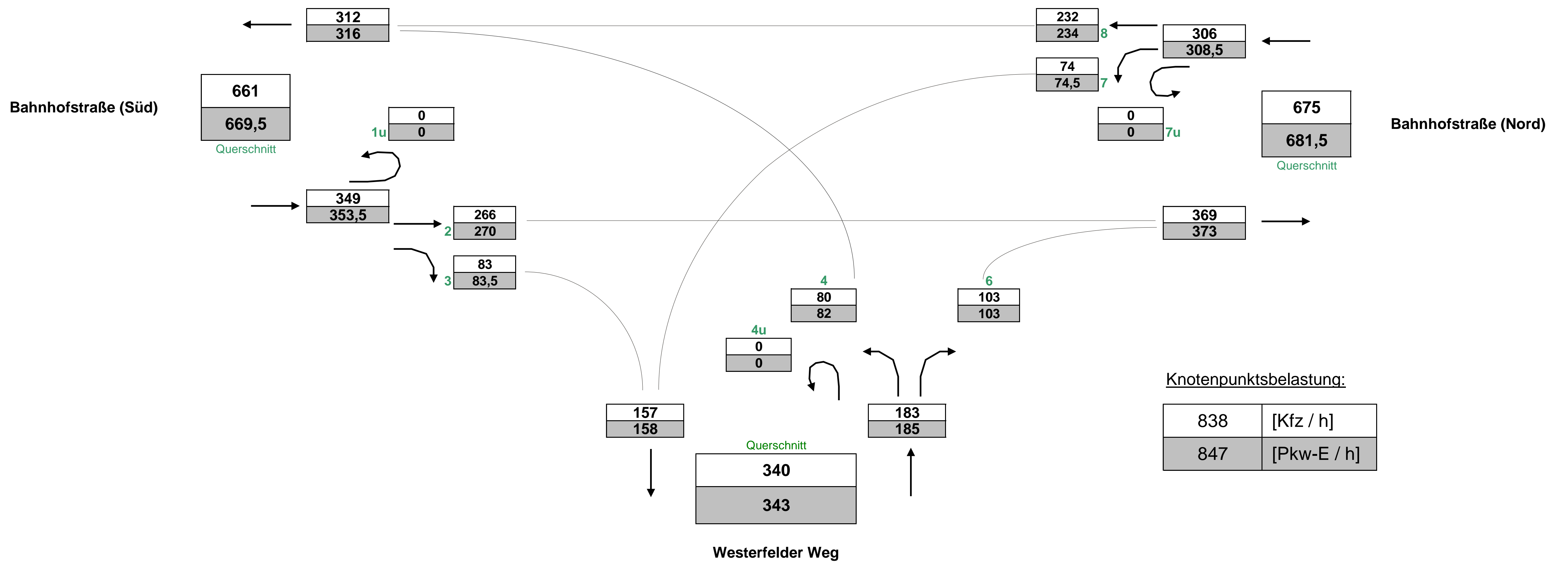


gleitende Stundenbelastung

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

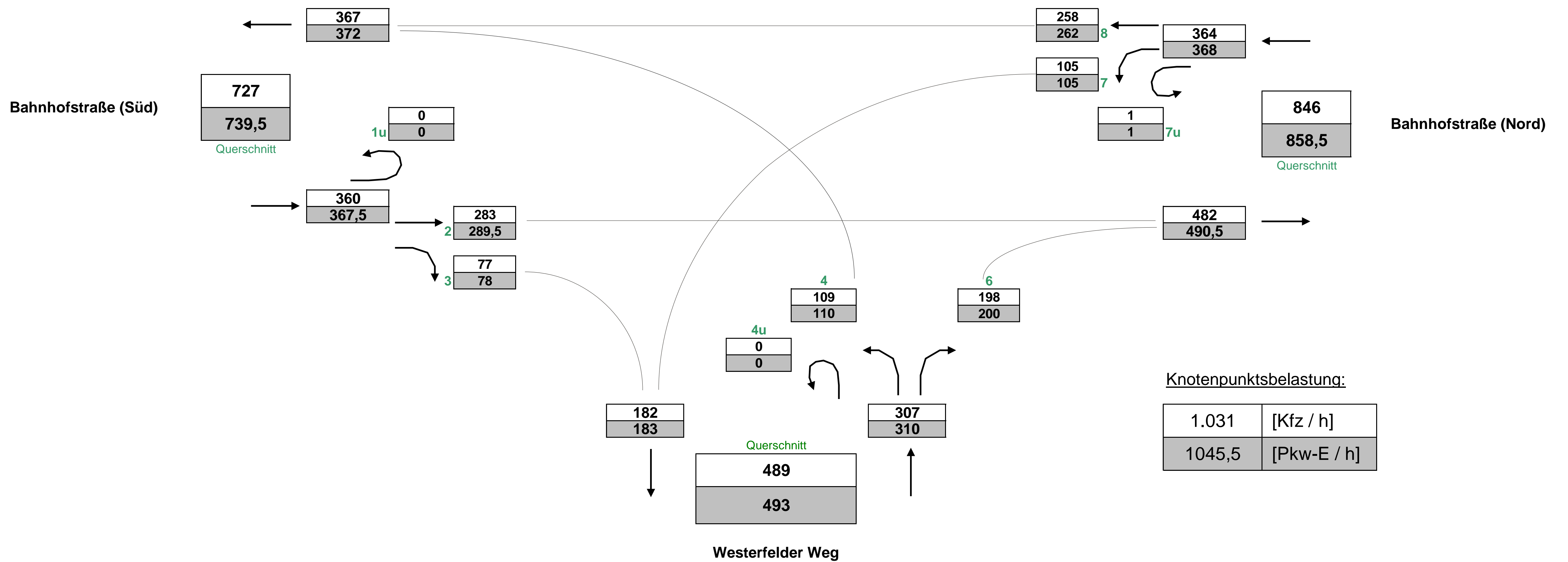
(Spitzenstunde morgens, 10:15 - 11:15 Uhr)



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

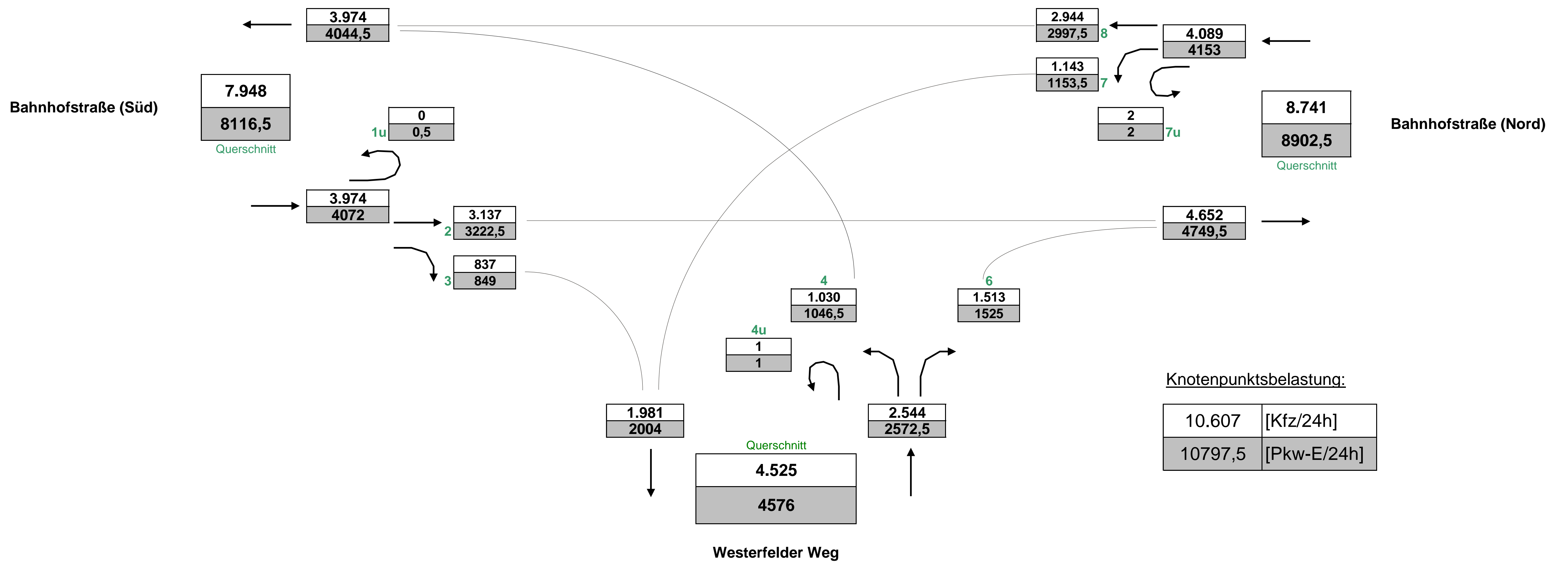
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen
Projekt:	Machbarkeitsstudie Kreisverkehr
Querschnitt:	Bahnhofstraße (Süd)
Datum:	Dienstag, 12.06.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u	1, 2, 3, 1u	4, 8, 12, 1u	1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u	
	R K Pkw Lfw Bus L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	Σ SV SV-Anteil

0:00 - 1:00	1 7	8 8		5 6	1 7,7%
0:15 - 1:15	1 2	3 3		5 5	
0:30 - 1:30	1	1 1		5 5	
0:45 - 1:45	2	3 4		6 7	2 22,2%
1:00 - 2:00	3	4 5		9 10	2 15,4%
1:15 - 2:15	3	4 5		6 7	2 20,0%
1:30 - 2:30	3	4 5		5 6	2 22,2%
1:45 - 2:45	2	2 2		5 5	
2:00 - 3:00	2 1	3 3		3 3	
2:15 - 3:15	3 1	4 4		3 3	
2:30 - 3:30	3 2	5 5		4 4	
2:45 - 3:45	3 2	5 5		6 7	1 9,1%
3:00 - 4:00	3 1	5 6		6 7	2 18,2%
3:15 - 4:15	2 2	5 6		7 9	3 25,0%
3:30 - 4:30	3 1 1	6 8		7 9	4 30,8%
3:45 - 4:45	3 1 1	6 8		6 7	3 25,0%
4:00 - 5:00	4 2 1	7 8		9 10	2 12,5%
4:15 - 5:15	8 2 1 1	12 13		13 13	2 8,0%
4:30 - 5:30	10 3 1	14 15		22 23	2 5,6%
4:45 - 5:45	13 3 1	17 18	1 1	1 23 24	2 5,0%
5:00 - 6:00	19 2 1	22 23	1 1	1 32 33	2 3,7%
5:15 - 6:15	21 4	25 25	1 1 2	1 46 48	3 4,2%
5:30 - 6:30	33 6 2 2	43 45	1 1 2	1 59 61	7 6,9%
5:45 - 6:45	47 7 3 4	61 65		83 86	13 9,0%
6:00 - 7:00	57 9 5 5	76 81		100 104	18 10,2%
6:16 - 7:16	69 12 6 5 2	94 102		111 116	22 10,7%
6:30 - 7:30	65 14 8 5 2	94 103		125 131	26 11,9%
6:45 - 7:45	66 15 8 3 2	94 102		133 140	25 11,0%
7:00 - 8:00	74 16 7 3 2	102 109		153 160	25 9,8%
7:15 - 8:15	81 13 7 3	104 109		172 180	23 8,3%
7:30 - 8:30	108 12 3 2 1	126 130	2	191 198	18 5,7%

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen																																
Projekt:	Machbarkeitsstudie Kreisverkehr																																
Querschnitt:	Bahnhofstraße (Süd)																																
Datum:	Dienstag, 12.06.2018																																
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u													4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u									
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15			329	12	2	5	1		349	354			287	18	2	4	1		312	316		661	670	15	2,3%
16:45 - 17:45 *)	1	2	337	11	6		4	1	360	368	3	2	347	11	5	2		3	367	372	4	727	740	17	2,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	18	16	3.642	173	61	47	35	18	3.974	4.072	19	14	3.661	186	67	37	9	19	3.974	4.045	37	7.948	8.117	256	3,2%
------------	----	----	-------	-----	----	----	----	-----------	--------------	--------------	----	----	-------	-----	----	----	---	-----------	--------------	--------------	-----------	--------------	--------------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	16	15	3.553	163	58	46	33	16	3.868	3.961	15	13	3.568	176	65	34	7	15	3.863	3.927	31	7.731	7.888	243	3,1%
22:00 - 6:00	2	1	89	10	3	1	2	2	106	111	4	1	93	10	2	3	2	4	111	118	6	217	229	13	6,0%

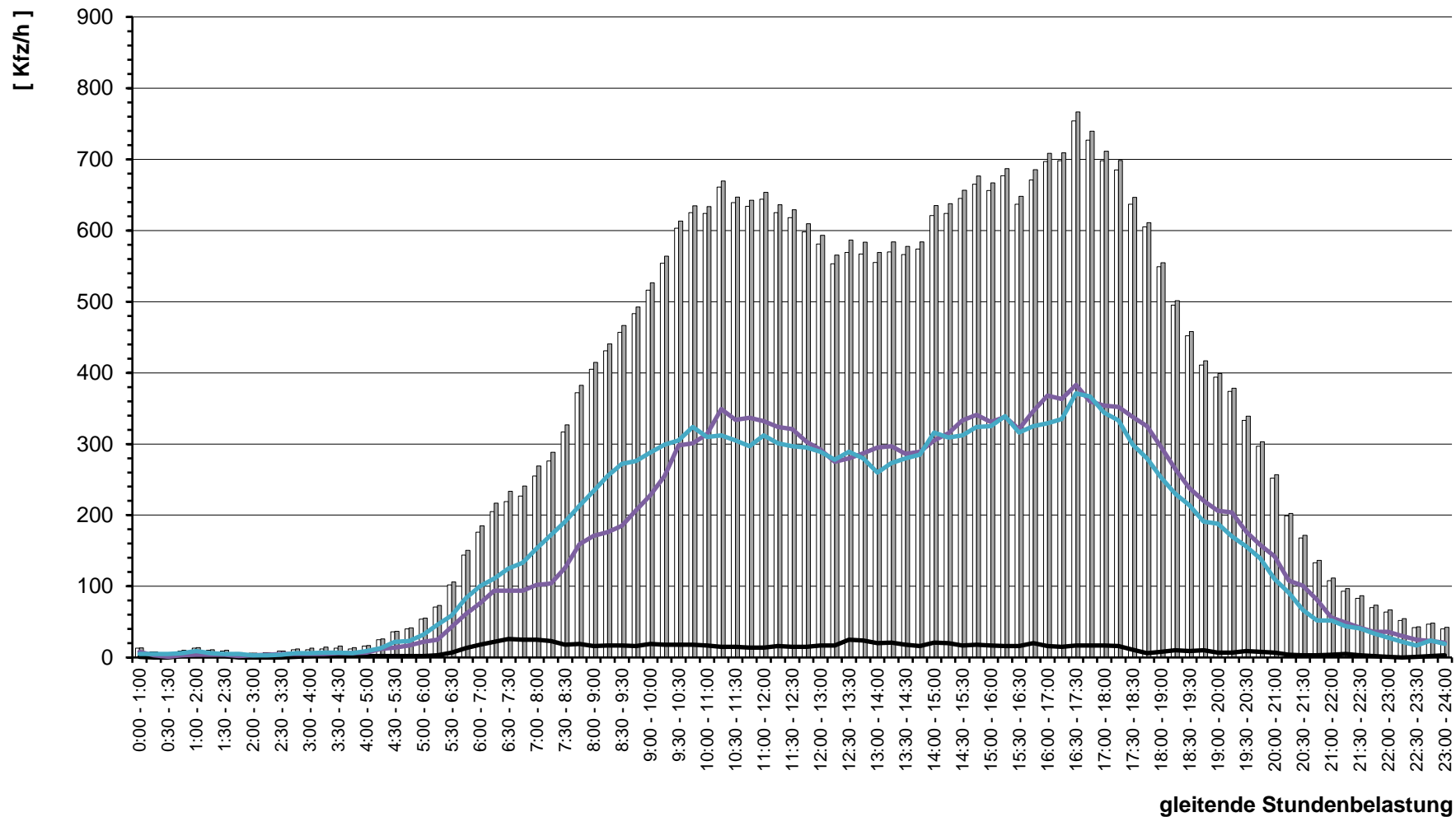
Erläuterungen:

- | | |
|---|--|
| R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Usingen, Machbarkeitsstudie Kreisverkehr Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Querschnitt Bahnhofstraße (Süd) -



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen																																
Projekt:	Machbarkeitsstudie Kreisverkehr																																
Querschnitt:	Westerfelder Weg																																
Datum:	Dienstag, 12.06.2018																																
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u													3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u									
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
			172	8	1	1	1	183	185		1		150	6	1			1	157	158	1	340	343	4	1,2%
16:45 - 17:45	4	2	292	11	2			4	307	310			172	8	2				182	183	4	489	493	4	0,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
	14	8	2.390	108	18	15	5	14	2.544	2.573	16	6	1.856	90	19	10		16	1.981	2.004	30	4.525	4.576	67	1,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
	12	8	2.339	102	17	14	5	12	2.485	2.512	16	6	1.809	85	19	10		16	1.929	1.952	28	4.414	4.463	65	1,5%
22:00 - 6:00	2		51	6	1	1		2	59	61			47	5					52	52	2	111	113	2	1,8%

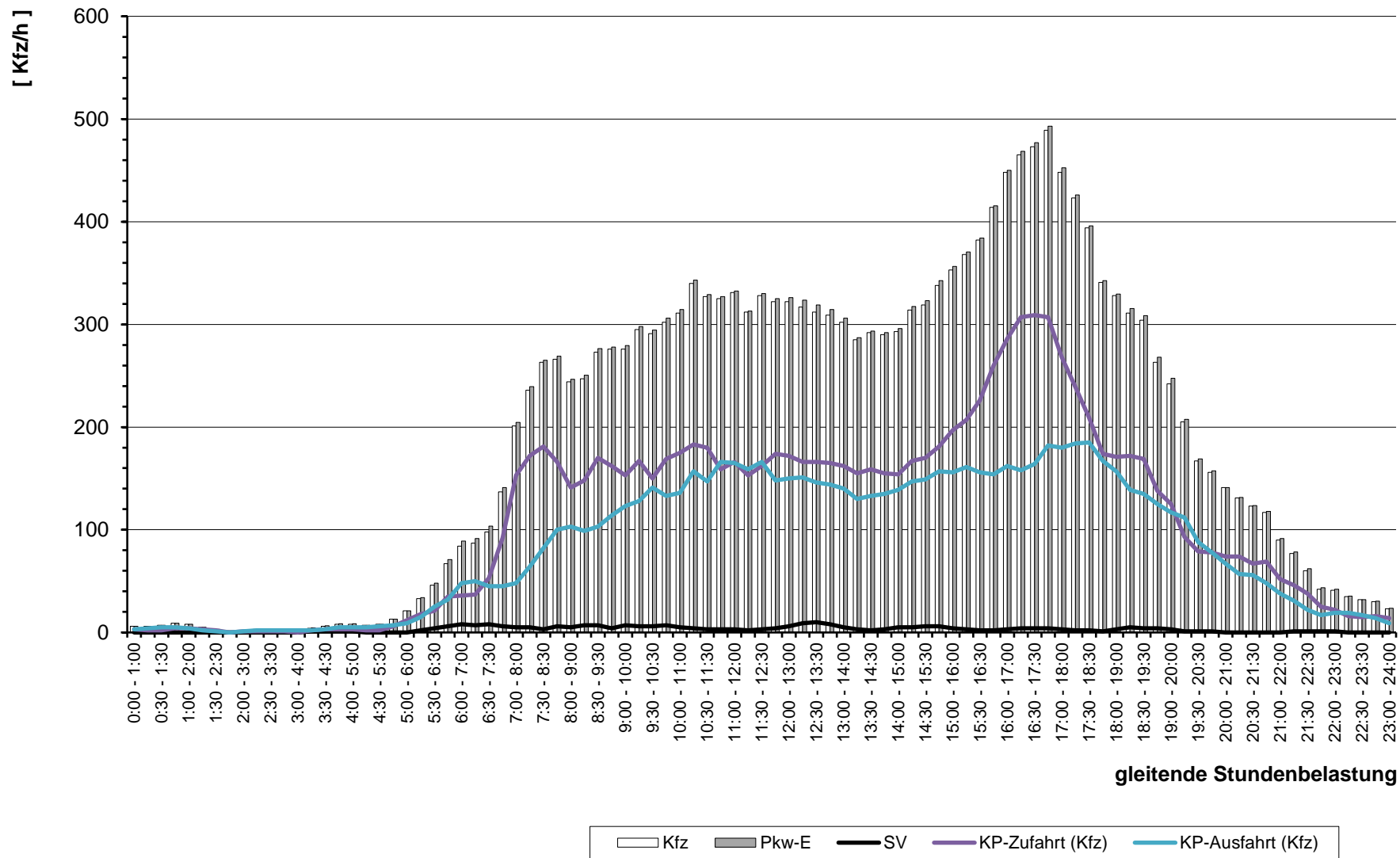
Erläuterungen:

- | | |
|---|--|
| R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Usingen, Machbarkeitsstudie Kreisverkehr Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Querschnitt Westerfelder Weg -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg (KP-6) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen																																
Projekt:	Machbarkeitsstudie Kreisverkehr																																
Querschnitt:	Bahnhofstraße (Nord)																																
Datum:	Dienstag, 12.06.2018																																
RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u												
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15	1		284	18	1	3		1	306	309			348	14	1	5	1		369	373	1	675	682	11	1,6%
16:45 - 17:45	3	1	343	15	3	2		3	364	368	5	3	453	18	4		4	5	482	491	8	846	859	13	1,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	32	13	3.790	194	49	39	4	32	4.089	4.153	29	17	4.305	199	42	54	35	29	4.652	4.750	61	8.741	8.903	223	2,6%
------------	----	----	-------	-----	----	----	---	----	-------	-------	----	----	-------	-----	----	----	----	----	-------	-------	----	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	29	12	3.666	185	48	37	2	29	3.950	4.009	26	16	4.181	189	39	53	33	26	4.511	4.603	55	8.461	8.612	212	2,5%
22:00 - 6:00	3	1	124	9	1	2	2	3	139	144	3	1	124	10	3	1	2	3	141	147	6	280	291	11	3,9%

Erläuterungen:

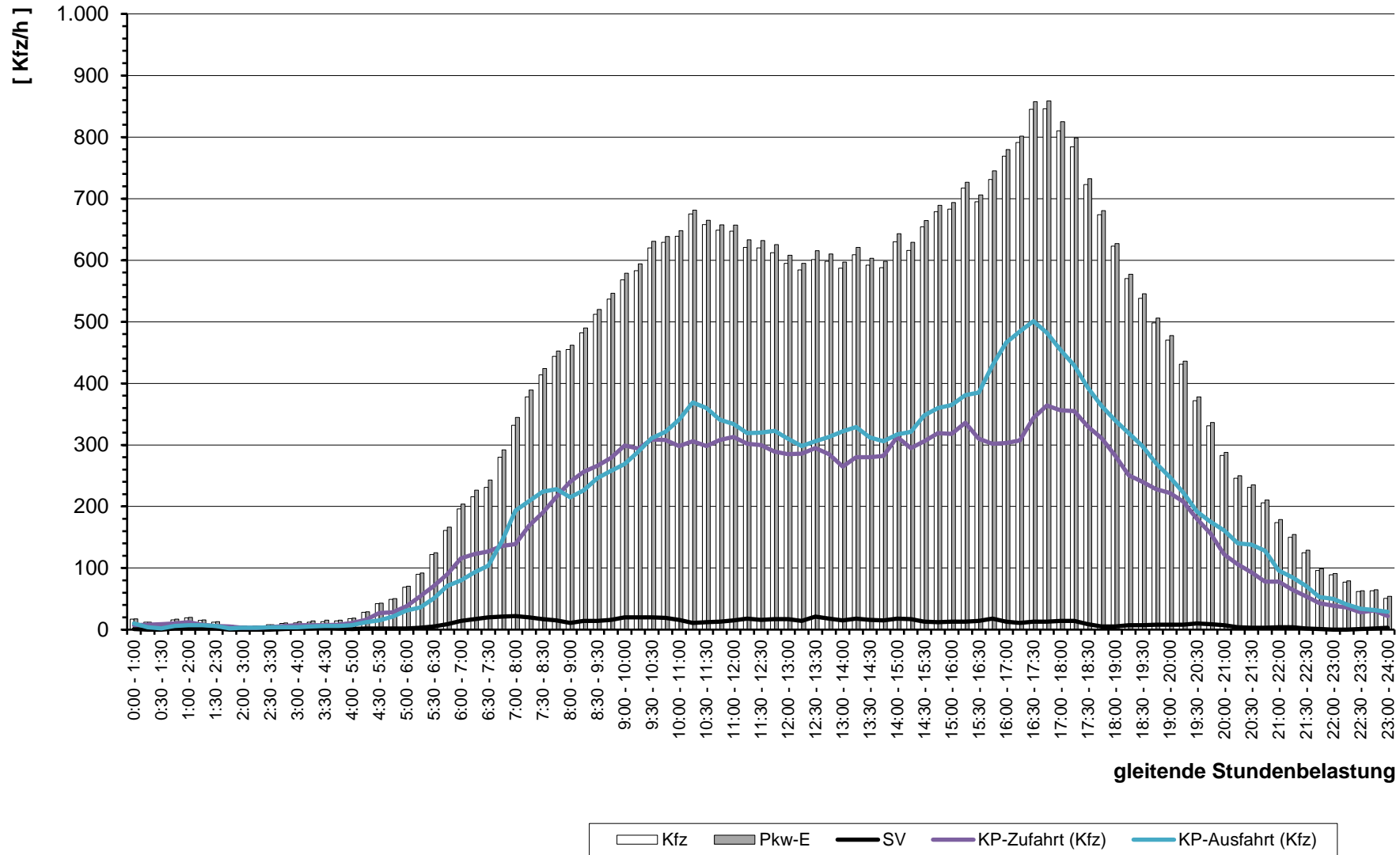
R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Usingen, Machbarkeitsstudie Kreisverkehr Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Querschnitt Bahnhofstraße (Nord) -



Stadt Usingen

Einmündung
Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz
(KP-5)

Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz

Verkehrszählung
am
Dienstag, 12.06.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
regnerisch (ca. 25-30°C)

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber: Stadt Usingen		Knotenpunkt: Bahnhofstraße / Neuer Marktpla		Datum: Dienstag, 12.06.2018																												
Projekt: VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"		KP-5		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	Bahnhofstraße (Nord)			Bahnhofstraße (Nord)			Bahnhofstraße (Nord)																									
Ziel:	Bahnhofstraße (Süd)			Neuer Marktplatz			Bahnhofstraße (Nord)																									
RiLSA-Nr.	8			9			7u																									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			190	12	1	2		205	206,5			68	1	1	3		73	75			2	1				3	3			281	285	
9:00 - 10:00			203	12	2	2		219	221			78		1	2		81	82,5			1	1				2	2			302	306	
9:15 - 10:15			188	13	2	2		205	207			82			1		83	83,5			2					2	2			290	293	
9:30 - 10:30			205	14	2	1		222	223,5			86			1		87	87,5			3					3	3			312	314	
9:45 - 10:45			198	14	3	1		216	218	1	1	95	1		1		98	99			2					2	2	1		316	319	
10:00 - 11:00			185	14	2	2		203	205	3	1	86	1		1		89	91			2					2	2	3		294	298	
10:15 - 11:15			195	13	1	3		212	214	3	1	83	1				85	86,5			1					1	1	3		298	302	
10:30 - 11:30			179	10	1	4		194	196,5	3	1	73	2				76	77,5				1				1	1	3		271	275	
10:45 - 11:45	1		193	11		6		210	213,5	2		71	2				73	74				1				1	1	3		284	289	
11:00 - 12:00	1		186	13		7		206	210			67	2				69	69				1				1	1	1		276	280	
11:15 - 12:15	1		160	15	1	7		183	187,5			59	2				61	61				1				1	1	1		245	250	
11:30 - 12:30	2	1	168	17	2	6		194	199			64	1				65	65										2		259	264	
11:45 - 12:45	1	1	157	17	3	3		181	184,5			62	1				63	63										1		244	248	
12:00 - 13:00	2	1	161	13	3	1		179	182			67	3				70	70										2		249	252	
12:15 - 13:15	2	1	182	11	3			197	199,5		1	73	3				77	77										2		274	277	
12:30 - 13:30	1		190	11	3			204	206		1	68	3		1		73	73,5			1					1	1	1		278	281	
12:45 - 13:45	2		193	8	2			203	205	1	1	67	3		1		72	73			2					2	2	3		277	280	
13:00 - 14:00	1		194	8	2			204	205,5	1	1	59	1		1		62	63			3					3	3	2		269	272	
13:15 - 14:15	2		195	13	3	1		212	215	1		55	1		1		57	58			4					4	4	3		273	277	
13:30 - 14:30	3		184	16	3	2		205	209	1	1	59	1				61	61,5			4					4	4	4		270	275	
13:45 - 14:45	2		184	17	3	2		206	209,5		1	73					74	74			3					3	3	2		283	287	
14:00 - 15:00	2		197	18	4	2		221	225	1	1	89					90	90,5			2					2	2	3		313	318	
14:15 - 15:15	1		190	13	5	1		209	212,5	1	1	91					92	92,5			1					1	1	2		302	306	
14:30 - 15:30			200	8	5			213	215,5	1		98					98	98,5										1		311	314	
14:45 - 15:45			203	10	6			219	222	3		83					83	84,5										3		302	307	
15:00 - 16:00			193	10	5			208	210,5	2		79					79	80										2		287	291	
15:15 - 16:15			201	14	4			219	221	2		80					80	81			1					1	1	2		300	303	
15:30 - 16:30			181	12	5	1		199	202	3		65					65	66,5			1					1	1	3		265	270	
15:45 - 16:45			175	8	6	1	1	191	195,5	1		70	1				71	71,5			2					2	2	1		264	269	
16:00 - 17:00	2		184	7	6	1	1	199	204,5	1		61	1				62	62,5			3					3	3	3		264	270	
16:15 - 17:15	2		192	5	5	1	1	204	209	1		59	1				60	60,5			2					2	2	3		266	272	
16:30 - 17:30	3		220	11	4	2	1	238	243,5	1		66	1				67	67,5			2					2	2	4		307	313	
16:45 - 17:45	3		223	13	3	2		241	245	1		67					67	67,5			2					2	2	4		310	315	
17:00 - 18:00	2	1	213	14	3	2		233	236,5	2		71	1				72	73			1					1	1	4		306	311	
17:15 - 18:15	2	2	217	11	3	2		235	238,5	2		84	1				85	86			1					1	1	4		321	326	

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:	Stadt Usingen	Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Neuer Marktpla	Datum:	Dienstag, 12.06.2018																											
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"	KP-5		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle:	Bahnhofstraße (Nord)	Bahnhofstraße (Nord)	Bahnhofstraße (Nord)																													
Ziel:	Bahnhofstraße (Süd)	Neuer Marktplatz	Bahnhofstraße (Nord)																													
RiLSA-Nr.	8					9					7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

17:30 - 18:30	2	2	202	7	2	1		214	216,5	1		85	1				86	86,5			1					1	1	3	301	304
17:45 - 18:45	2	2	192	8	2	1		205	207,5	2		82	1				83	84									4	288	292	
18:00 - 19:00	1	1	176	6	3	1		187	189,5	1		75	2				77	77,5								2	264	267		
18:15 - 19:15	6		147	7	2	1		157	161,5	1		66	3				69	69,5			1					7	227	232		
18:30 - 19:30	5		144	6	2			152	155,5	1		65	4				69	69,5			1					6	222	226		
18:45 - 19:45	5		145	6	1			152	155	1		54	4				58	58,5			1					6	211	215		
19:00 - 20:00	5	2	146	6				154	156,5	1		59	2				61	61,5			1					6	216	219		
19:15 - 20:15		3	133	7	1	1		145	146	1		44	1				45	45,5								1	190	192		
19:30 - 20:30		3	111	8	2	2		126	128	1		30					30	30,5								1	156	159		
19:45 - 20:45		3	98	6	2	2		111	113			27					27	27									138	140		
20:00 - 21:00	1	1	70	5	2	2		80	82,5			19					19	19								1	99	102		
20:15 - 21:15	2		67	3	1	1		72	74			17					17	17								2	89	91		
20:30 - 21:30	2		61	3	1			65	66,5			17	1				18	18			1					2	84	86		
20:45 - 21:45	2		53	3	1			57	58,5			14	1		1		16	16,5			1					2	74	76		
21:00 - 22:00	1		57	3	1			61	62			6	1		1		8	8,5			1					1	70	72		
21:15 - 22:15			48	3	1			52	52,5			4	1		1		6	6,5			1						59	60		
21:30 - 22:30	2		43	1				44	45			1			1		2	2,5								2	46	48		
21:45 - 22:45	2		34					34	35			1					1	1								2	35	36		
22:00 - 23:00	2		32					32	33			2					2	2								2	34	35		
22:15 - 23:15	2		29	1				30	31			2					2	2								2	32	33		
22:30 - 23:30			21	1	1			23	23,5			2					2	2									25	26		
22:45 - 23:45		1	23	1	1		1	27	28,5			2					2	2									29	31		
23:00 - 24:00		1	17	1	1		1	21	22,5			1					1	1									22	24		

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15			195	13	1	3		212	214	3	1	83	1				85	86,5			1					1	1	3	298	302
16:45 - 17:45	3		223	13	3	2		241	245	1		67					67	67,5			2					2	2	4	310	315

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	22	9	2.652	180	50	29	4	2.924	2978,5	12	3	911	20	1	9		944	955			23	6				29	29	34	3.897	3963
------------	----	---	-------	-----	----	----	---	--------------	---------------	----	---	-----	----	---	---	--	------------	------------	--	--	----	---	--	--	--	-----------	-----------	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	19	8	2.540	172	48	27	2	2.797	2846	12	3	902	18	1	7		931	941			23	3				26	26	31	3.754	3813
22:00 - 6:00	3	1	112	8	2	2	2	127	132,5			9	2		2		13	14			3					3	3	3	143	150

Erläuterungen:

- | | |
|---|--|
| R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber: Stadt Usingen		Knotenpunkt: Bahnhofstraße / Neuer Marktpla		Datum: Dienstag, 12.06.2018																												
Projekt: VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"		KP-5		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																												
Quelle:	Neuer Marktplatz					Neuer Marktplatz					Neuer Marktplatz																					
Ziel:	Bahnhofstraße (Nord)					Bahnhofstraße (Süd)					Neuer Marktplatz																					
RiLSA-Nr.	10					12					10u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			60	3		1		64	64,5			73	2		2		77	78											141	143		
9:00 - 10:00			51	3		1		55	55,5			82	1		3		86	87,5											141	143		
9:15 - 10:15			58	4		2		64	65			89	2		1		92	92,5											156	158		
9:30 - 10:30			60	3		2		65	66			86	3		1		90	90,5											155	157		
9:45 - 10:45			77	2		3		82	83,5			85	2		1		88	88,5											170	172		
10:00 - 11:00			78	2		3		83	84,5	1		84	3				87	87,5										1	170	172		
10:15 - 11:15			91	1		2		94	95	1		84	3				87	87,5										1	181	183		
10:30 - 11:30			96	2		1		99	99,5	1		92	2				94	94,5										1	193	194		
10:45 - 11:45			89	3	1			93	93,5	1		95	2				97	97,5										1	190	191		
11:00 - 12:00			105	3	1			109	109,5			107	2				109	109											218	219		
11:15 - 12:15	1		108	3	1			112	113			109	1				110	110										1	222	223		
11:30 - 12:30	2	1	100	1	1			103	104,5			99	2				101	101										2	204	206		
11:45 - 12:45	2	1	92	2		1		96	97,5	1		95	3				98	98,5										3	194	196		
12:00 - 13:00	2	1	81	2		1		85	86,5	1		91	2				93	93,5										3	178	180		
12:15 - 13:15	1	1	68	4		1	1	75	77	1		87	2				89	89,5										2	164	167		
12:30 - 13:30			68	6		1	1	76	77,5	1	1	87	1				89	89,5										1	165	167		
12:45 - 13:45			73	6			1	80	81		1	81					82	82											162	163		
13:00 - 14:00			76	6			1	83	84		1	62					63	63											146	147		
13:15 - 14:15			77	4				81	81		1	64					65	65											146	146		
13:30 - 14:30			81	3				84	84			74					74	74											158	158		
13:45 - 14:45		1	79	1				81	81			72					72	72											153	153		
14:00 - 15:00		1	76	1				78	78			83					83	83											161	161		
14:15 - 15:15		1	81	1		1		84	84,5			81					81	81											165	166		
14:30 - 15:30		1	83			1		85	85,5			79					79	79											164	165		
14:45 - 15:45	1		87	2		1		90	91	1		87					87	87,5										2	177	179		
15:00 - 16:00	1		89	2		1		92	93	1		99					99	99,5										2	191	193		
15:15 - 16:15	1		92	2				94	94,5	1		105					105	105,5										2	199	200		
15:30 - 16:30	1		93	4				97	97,5	1		104					104	104,5										2	201	202		
15:45 - 16:45		1	96	2				99	99			101					101	101											200	200		
16:00 - 17:00		1	97	4				102	102			94					94	94											196	196		
16:15 - 17:15		1	89	4				94	94			92	1				93	93											187	187		
16:30 - 17:30	1	1	90	2				93	93,5	1		97	1				98	98,5										2	191	192		
16:45 - 17:45	1		95	2				97	97,5	2		117	1				118	119										3	215	217		
17:00 - 18:00	1		101					101	101,5	2	1	116	1				118	119										3	219	221		
17:15 - 18:15	1		112					112	112,5	2	1	112					113	114										3	225	227		

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:	Stadt Usingen	Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Neuer Marktpla	Datum:	Dienstag, 12.06.2018	
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"	KP-5		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle:	Neuer Marktplatz	Neuer Marktplatz	Neuer Marktplatz			
Ziel:	Bahnhofstraße (Nord)	Bahnhofstraße (Süd)	Neuer Marktplatz			
RiLSA-Nr.	10	12	10u			
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	30	31	32

17:30 - 18:30			107						107	107	1	1	108						109	109,5													1	216	217
17:45 - 18:45			100						100	100		1	95						96	96														196	196
18:00 - 19:00			98	1					99	99			90						90	90														189	189
18:15 - 19:15	1		94	2					96	96,5			89	1					90	90													186	187	
18:30 - 19:30	1		104	4					108	108,5			85	1					86	86													194	195	
18:45 - 19:45	1		106	5					111	111,5	1		80	1					81	81,5													192	193	
19:00 - 20:00	1		92	4					96	96,5	1		68	2					70	70,5													166	167	
19:15 - 20:15			82	3					85	85	1	1	62	1					64	64,5													149	150	
19:30 - 20:30	1		70	1					71	71,5	1	1	53	1					55	55,5													126	127	
19:45 - 20:45	1		54						54	54,5		1	41	1					43	43													97	98	
20:00 - 21:00	1		48						48	48,5		1	39						40	40													88	89	
20:15 - 21:15	1		39						39	39,5			32	1					33	33													72	73	
20:30 - 21:30		1	31	1					33	33			24	1					25	25													58	58	
20:45 - 21:45		1	24	1					26	26	1		20	1					21	21,5													47	48	
21:00 - 22:00		1	22	1		1			25	25,5	2		17	1					18	19													43	45	
21:15 - 22:15		1	16	1		1			19	19,5	2		14						14	15													33	35	
21:30 - 22:30			13			1			14	14,5	2		12						12	13													26	28	
21:45 - 22:45			18			1			19	19,5	1		9						9	9,5													28	29	
22:00 - 23:00			13						13	13			7						7	7													20	20	
22:15 - 23:15			14						14	14			6						6	6													20	20	
22:30 - 23:30			12						12	12			6						6	6													18	18	
22:45 - 23:45			6						6	6			5						5	5													11	11	
23:00 - 24:00			6						6	6			2						2	2													8	8	

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15			91	1		2			94	95	1		84	3					87	87,5													1	181	183
16:45 - 17:45	1		95	2					97	97,5	2		117	1					118	119													3	215	217

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	6	4	1.098	36	1	10	1		1.150	1159,5	8	3	1.094	19		3			1.119	1124,5												14	2.269	2284
------------	---	---	-------	----	---	----	---	--	--------------	---------------	---	---	-------	----	--	---	--	--	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	6	4	1.077	35	1	9	1		1.127	1136	8	3	1.083	19		3			1.108	1113,5												14	2.235	2250
22:00 - 6:00			21	1		1			23	23,5			11						11	11												34	35	

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | |

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:		Stadt Usingen								Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Neuer Marktpla								Datum:		Dienstag, 12.06.2018											
Projekt:		VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)															
Ziel:		Neuer Marktplatz								Bahnhofstraße (Nord)								Bahnhofstraße (Süd)															
RiLSA-Nr.:		1								2								1u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00												1	8					9	9										9	9			
0:15 - 1:15												1	3					4	4										4	4			
0:30 - 1:30													2					2	2										2	2			
0:45 - 1:45													5		1			6	6,5										6	7			
1:00 - 2:00													6		1			7	7,5										7	8			
1:15 - 2:15													6		1			7	7,5										7	8			
1:30 - 2:30													5		1			6	6,5										6	7			
1:45 - 2:45													2					2	2										2	2			
2:00 - 3:00													1	1				2	2										2	2			
2:15 - 3:15													1	1				2	2										2	2			
2:30 - 3:30													1	2				3	3										3	3			
2:45 - 3:45													1	2				3	3										3	3			
3:00 - 4:00													2	1			1	4	5										4	5			
3:15 - 4:15													3	1			1	5	6										5	6			
3:30 - 4:30					1				1	1			3		1		1	5	6,5										6	8			
3:45 - 4:45					1				1	1			3		1		1	5	6,5										6	8			
4:00 - 5:00					1				1	1			4	1	1			6	6,5										7	8			
4:15 - 5:15					1				1	1			7	1	1	1		10	11										11	12			
4:30 - 5:30													11	2		1		14	14,5										14	15			
4:45 - 5:45													17	3		1		21	21,5										21	22			
5:00 - 6:00				2					2	2			27	2		1		30	30,5										32	33			
5:15 - 6:15				2					2	2			30	5		1		36	36,5										38	39			
5:30 - 6:30				2					2	2			41	4	1	3		49	51										51	53			
5:45 - 6:45	1			3					3	3,5			57	4	1	4		66	68,5									1	69	72			
6:00 - 7:00	1			3					3	3,5			64	6	3	5		78	82									1	81	86			
6:15 - 7:15	1			3					3	3,5			77	5	3	7		92	97									1	95	101			
6:30 - 7:30	1			4	1				5	5,5			83	10	4	7		104	109,5									1	109	115			
6:45 - 7:45				6	2				8	8	2		121	12	4	6		143	149									2	151	157			
7:00 - 8:00				14	2				16	16	2		156	14	4	6		180	186									2	196	202			
7:15 - 8:15				19	2				21	21	3		164	16	4	3		187	192									3	208	213			
7:30 - 8:30				31	2				33	33	3		174	12	2	2	1	191	195,5									3	224	229			
7:45 - 8:45				41	1				42	42	1	1	165	11	2	2	1	182	185,5									1	224	228			
8:00 - 9:00				46	1				47	47	1	2	152	8		2	1	165	167,5									1	212	215			
8:15 - 9:15				51	2				53	53		2	159	6	1	4	1	173	176,5										226	230			
8:30 - 9:30				52	1				53	53		2	178	8	2	3	1	194	197,5										247	251			

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:		Stadt Usingen								Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Neuer Marktpla								Datum:		Dienstag, 12.06.2018											
Projekt:		VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:		Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)								Bahnhofstraße (Süd)															
Ziel:		Neuer Marktplatz								Bahnhofstraße (Nord)								Bahnhofstraße (Süd)															
RiLSA-Nr.:		1								2								1u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45				61	1		1		63	63,5		2	180	7	2	5	2	198	203,5											261	267		
9:00 - 10:00				61	2		2		65	66		1	186	9	3	6	3	208	215,5											273	282		
9:15 - 10:15				67	1		4		72	74		1	200	12	2	5	3	223	229,5											295	304		
9:30 - 10:30				75	1		4		80	82		1	206	13	2	5	2	229	234,5											309	317		
9:45 - 10:45				83	1		3		87	88,5			213	17	2	4	2	238	243			1					1	1		326	333		
10:00 - 11:00				88			2		90	91			224	20	1	3	1	249	252			1					1	1		340	344		
10:15 - 11:15				106	1				107	107			230	15	1	2	1	249	251,5			1					1	1		357	360		
10:30 - 11:30				103	2				105	105			224	12	1	4	1	242	245,5			1					1	1		348	352		
10:45 - 11:45				92	2				94	94			215	12	1	6		234	237,5											328	332		
11:00 - 12:00	1			95	2		1		98	99			214	7	2	5	1	229	233,5										1	327	333		
11:15 - 12:15	1			81	1		1	1	84	86			212	11	2	6	2	233	239										1	317	325		
11:30 - 12:30	1			76	1		1	1	79	81			225	11	2	4	2	244	249			2					2	2		1	325	332	
11:45 - 12:45	1			81	2		1	1	85	87			221	10	2	2	5	240	247			2					2	2		1	327	336	
12:00 - 13:00				67	3			1	71	72			216	9	2	3	5	235	242,5			2					2	2		308	317		
12:15 - 13:15				57	4				61	61			223	9	2	2	4	240	246			2					2	2		303	309		
12:30 - 13:30				60	3		1		64	64,5			223	9	4	4	6	246	256											310	321		
12:45 - 13:45				62	2		1		65	65,5			228	5	6	3	4	246	254,5											311	320		
13:00 - 14:00				67	1		1		69	69,5			234	8	6	2	3	253	260											322	330		
13:15 - 14:15				76			1		77	77,5			229	7	6	4	4	250	259											327	337		
13:30 - 14:30				75					75	75			216	6	5	2	3	232	238,5											307	314		
13:45 - 14:45				65	1		1		67	67,5			214	9	3	3	3	232	238											299	306		
14:00 - 15:00				72	1		1		74	74,5	2		211	15	3	4	5	238	247,5										2	312	322		
14:15 - 15:15				68	1		1		70	70,5	4	1	217	14	4	3	4	243	252,5										4	313	323		
14:30 - 15:30	1			74	1		1		76	77	4	1	227	22	4	3	3	260	268,5			1					1	1	5	337	347		
14:45 - 15:45	1			86	1				87	87,5	4	1	229	23	4	2	2	261	268			2					2	2	5	350	358		
15:00 - 16:00	1			84	2				86	86,5	2	1	239	18	5	3	2	268	275			2					2	2	3	356	364		
15:15 - 16:15	1			92	2				94	94,5			242	21	4	3	2	272	277,5			2					2	2	1	368	374		
15:30 - 16:30		1		101	2				104	104	1	1	247	16	3	3	2	272	277,5			1					1	1	1	377	383		
15:45 - 16:45		2		108	2				112	112	2	4	283	15	4	3	2	311	317,5										2	423	430		
16:00 - 17:00		2		113	2				117	117	2	4	311	18	3	1	1	338	342										2	455	459		
16:15 - 17:15	2	2		116	2				120	121	3	4	337	18	3		1	363	367									5	483	488			
16:30 - 17:30	5	1		119	2				122	124,5	3	5	345	20	4	1	2	377	383									8	499	508			
16:45 - 17:45	5			105	2				107	109,5	2	2	342	23	4	2	4	377	385									7	484	495			
17:00 - 18:00	5			106	1				107	109,5	5	2	319	21	4	3	3	352	361									10	459	471			
17:15 - 18:15	3			102	1				103	104,5	4	2	293	20	4	4	3	326	335									7	429	440			

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

Auftraggeber:	Stadt Usingen	Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Neuer Marktpla	Datum:	Dienstag, 12.06.2018
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"	KP-5		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	Bahnhofstraße (Süd)	Bahnhofstraße (Süd)	Bahnhofstraße (Süd)		
Ziel:	Neuer Marktplatz	Bahnhofstraße (Nord)	Bahnhofstraße (Süd)		
RiLSA-Nr.	1	2	1u		
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28	29 30 31 32	

17:30 - 18:30			91	1					92	92	3	2	269	17	2	3	2	295	301																			3	387	393		
17:45 - 18:45			87	2					89	89	3	2	248	13	1	2		266	269			1																3	356	359		
18:00 - 19:00			77	2					79	79	1	2	235	11	1	1		250	251,5			1																	1	330	332	
18:15 - 19:15			76	2					78	78	1	2	221	9	1	1		234	235,5			1																	1	313	315	
18:30 - 19:30	2		67	2					69	70	1		218	8	2	1		229	231			1																	3	299	302	
18:45 - 19:45	2		59	1					60	61	1		196	7	2	2		207	209,5			1																	3	268	272	
19:00 - 20:00	2		48	1					49	50	1	2	189	4	1	3		199	201,5			1																	3	249	253	
19:15 - 20:15	2		40	1					41	42	2	2	174	4	2	2		184	187			1																		4	226	230
19:30 - 20:30			30	1					31	31	2	2	152	6	1	2		163	165,5			1																		2	195	198
19:45 - 20:45			25						25	25	3	2	143	7	1	1		154	156,5																					3	179	182
20:00 - 21:00			26						26	26	2		129	8	1			138	139,5																					2	164	166
20:15 - 21:15			14						14	14	1		118	8				126	126,5																					1	140	141
20:30 - 21:30			11						11	11	3		117	6	1			124	126																					3	135	137
20:45 - 21:45			9						9	9	2		113	5	1			119	120,5																					2	128	130
21:00 - 22:00			5						5	5	2		86	4	1	1		92	94																					2	97	99
21:15 - 22:15			5						5	5	2		75	2	1	1		79	81																					2	84	86
21:30 - 22:30	1		5						5	5,5			68	1		1		70	70,5																					1	75	76
21:45 - 22:45	2		4						4	5			49			1		50	50,5																					2	54	56
22:00 - 23:00	2		3						3	4			47	1				48	48																					2	51	52
22:15 - 23:15	2		3						3	4			38	1				39	39																					2	42	43
22:30 - 23:30	1		3						3	3,5			26	2	1			29	29,5																					1	32	33
22:45 - 23:45			3	1					4	4			24	2	1			27	27,5																						31	32
23:00 - 24:00			3	1					4	4			22	1	1		1	25	26,5																						29	31

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15			106	1					107	107			230	15	1	2	1	249	251,5			1																	1	357	360	
16:45 - 17:45	5		105	2					107	109,5	2	2	342	23	4	2	4	377	385																					7	484	495

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	12	2	980	22		7	1		1.012	1022,5	20	15	3.282	187	43	49	27	3.603	3686			7																	32	4.622	4716
------------	----	---	-----	----	--	---	---	--	--------------	---------------	----	----	-------	-----	----	----	----	--------------	-------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	10	2	972	20		7	1		1.002	1011,5	20	14	3.165	180	40	48	25	3.472	3551			7																	30	4.481	4570	
22:00 - 6:00	2		8	2					10	11		1	117	7	3	1	2	131	135																					2	141	146

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | |

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"
Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz
Datum:	Dienstag, 12.06.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8												100% Anteil Lf >2,8 t	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lf	SV-Anteil
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														
31														
32														

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"
Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz
Datum:	Dienstag, 12.06.2018

RiLSA-Nr.	2 - 8							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	100% Anteil Lf >2,8 t	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z						Σ SV+Lf	SV-Anteil
17:30 - 18:30	7	5	863	26	4	4	2	7	904	914	10	1,1%	36	4,0%
17:45 - 18:45	7	5	805	24	3	3		7	840	847	6	0,7%	30	3,6%
18:00 - 19:00	3	3	752	22	4	2		3	783	788	6	0,8%	28	3,6%
18:15 - 19:15	9	2	695	24	3	2		9	726	733	5	0,7%	29	4,0%
18:30 - 19:30	10		685	25	4	1		10	715	723	5	0,7%	30	4,2%
18:45 - 19:45	11		642	24	3	2		11	671	679	5	0,7%	29	4,3%
19:00 - 20:00	11	4	604	19	1	3		11	631	639	4	0,6%	23	3,6%
19:15 - 20:15	6	6	536	17	3	3		6	565	571	6	1,1%	23	4,1%
19:30 - 20:30	5	6	447	17	3	4		5	477	483	7	1,5%	24	5,0%
19:45 - 20:45	4	6	388	14	3	3		4	414	419	6	1,4%	20	4,8%
20:00 - 21:00	4	2	331	13	3	2		4	351	356	5	1,4%	18	5,1%
20:15 - 21:15	4		287	12	1	1		4	301	304	2	0,7%	14	4,7%
20:30 - 21:30	5	1	262	12	2			5	277	281	2	0,7%	14	5,1%
20:45 - 21:45	5	1	234	11	2	1		5	249	253	3	1,2%	14	5,6%
21:00 - 22:00	5	1	194	10	2	3		5	210	215	5	2,4%	15	7,1%
21:15 - 22:15	4	1	163	7	2	3		4	176	181	5	2,8%	12	6,8%
21:30 - 22:30	5		142	2		3		5	147	151	3	2,0%	5	3,4%
21:45 - 22:45	5		115			2		5	117	121	2	1,7%	2	1,7%
22:00 - 23:00	4		104	1				4	105	107			1	1,0%
22:15 - 23:15	4		92	2				4	94	96			2	2,1%
22:30 - 23:30	1		70	3	2			1	75	77	2	2,7%	5	6,7%
22:45 - 23:45		1	63	4	2		1		71	73	3	4,2%	7	9,9%
23:00 - 24:00		1	51	3	2		2		59	62	4	6,8%	7	11,9%

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15	4	1	791	34	2	7	1	4	836	844	10	1,2%	44	5,3%
16:45 - 17:45	14	2	951	41	7	4	4	14	1.009	1026	15	1,5%	56	5,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	80	36	10.047	470	95	107	33	80	10.788	10962	235	2,2%	705	6,5%
------------	----	----	--------	-----	----	-----	----	----	--------	-------	-----	------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

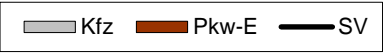
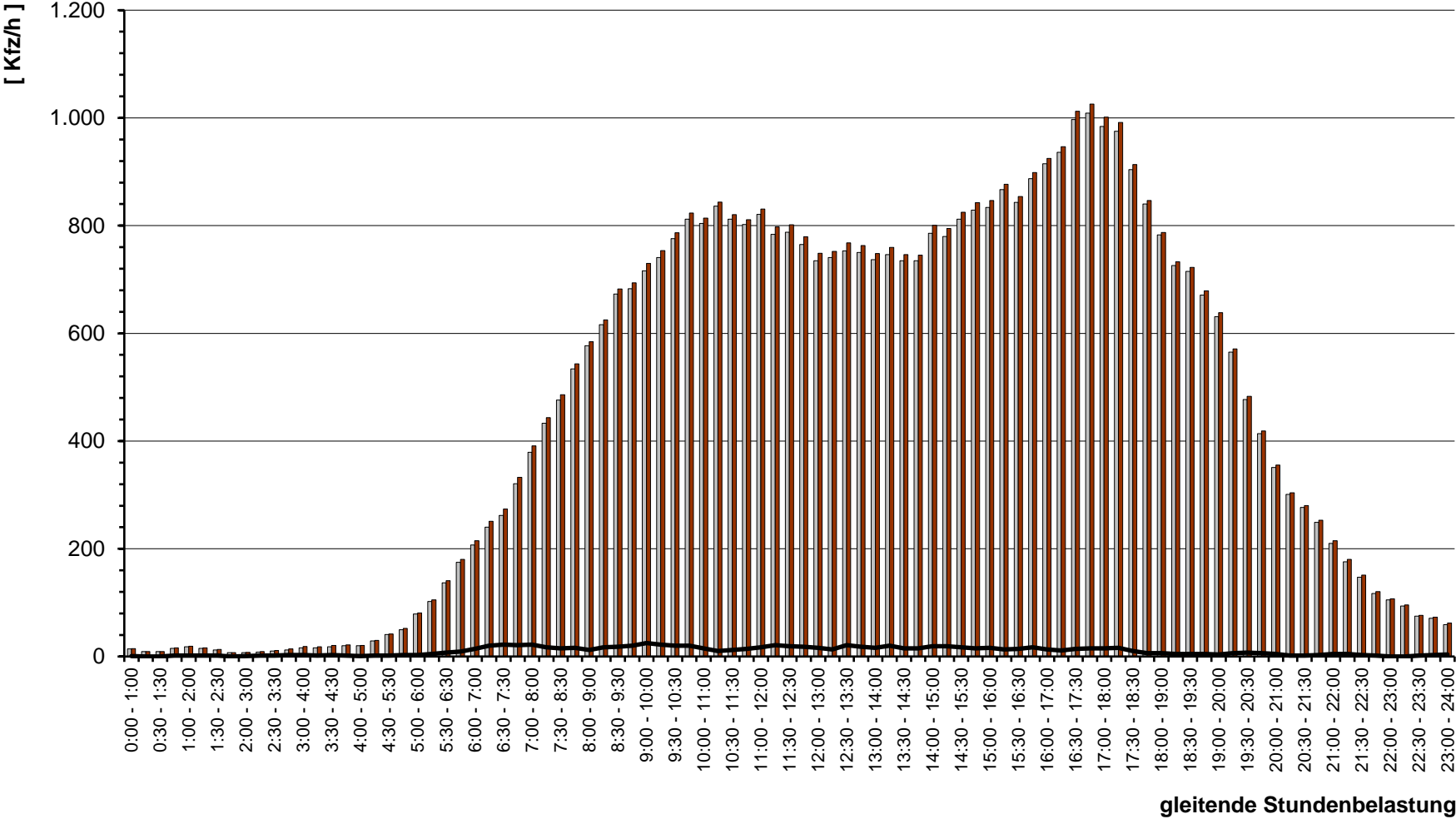
6:00 - 22:00	75	34	9.769	447	90	101	29	75	10.470	10632	220	2,1%	667	6,4%
22:00 - 6:00	5	2	278	23	5	6	4	5	318	330	15	4,7%	38	11,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Usingen, VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"
 Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

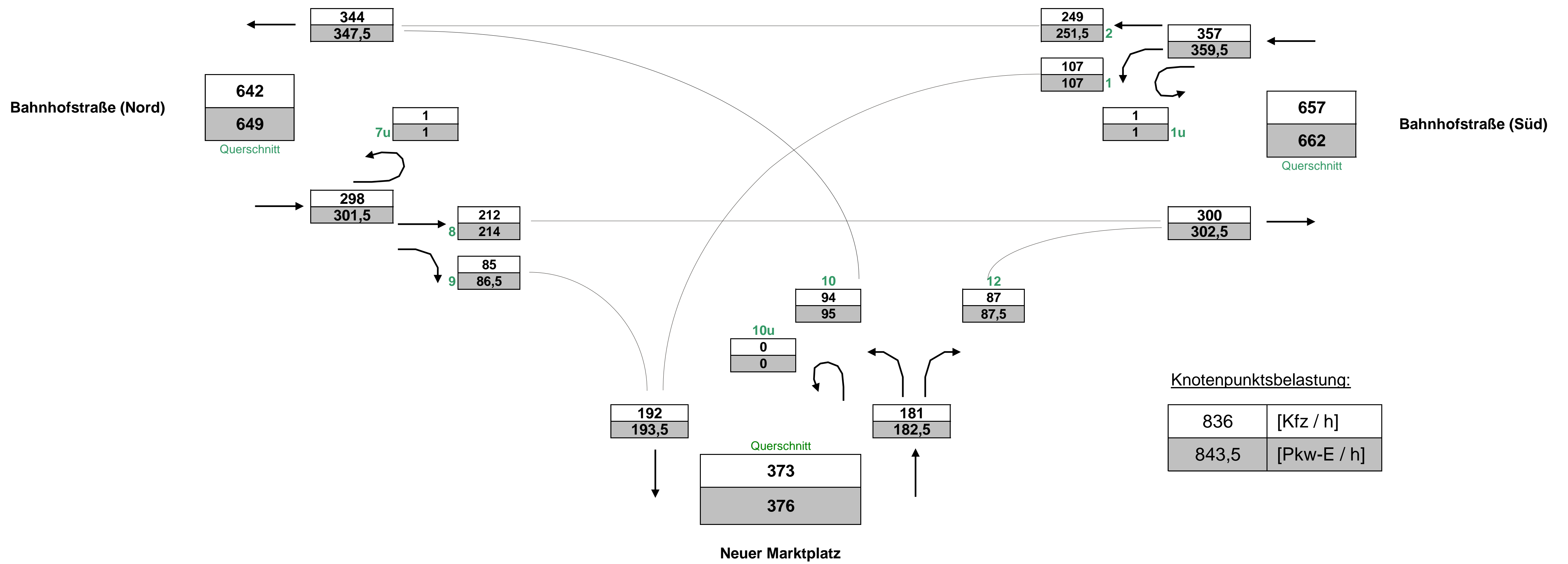
- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz -



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

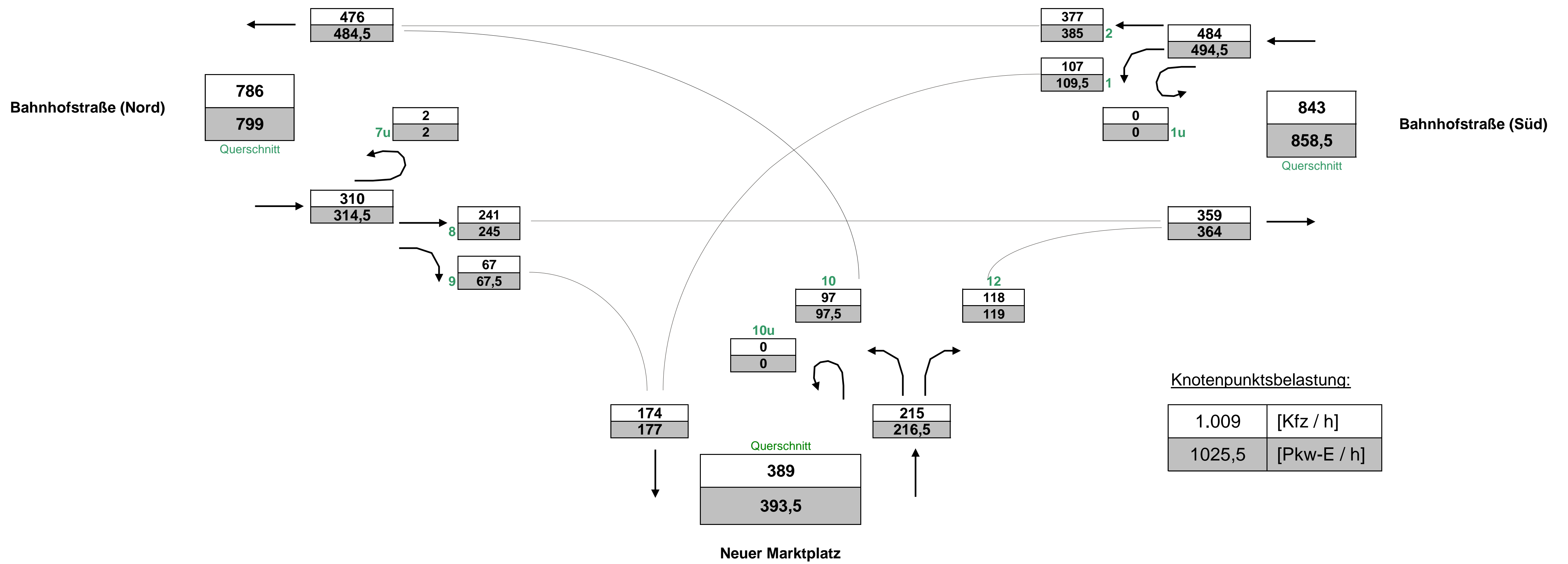
(Spitzenstunde morgens, 10:15 - 11:15 Uhr)



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

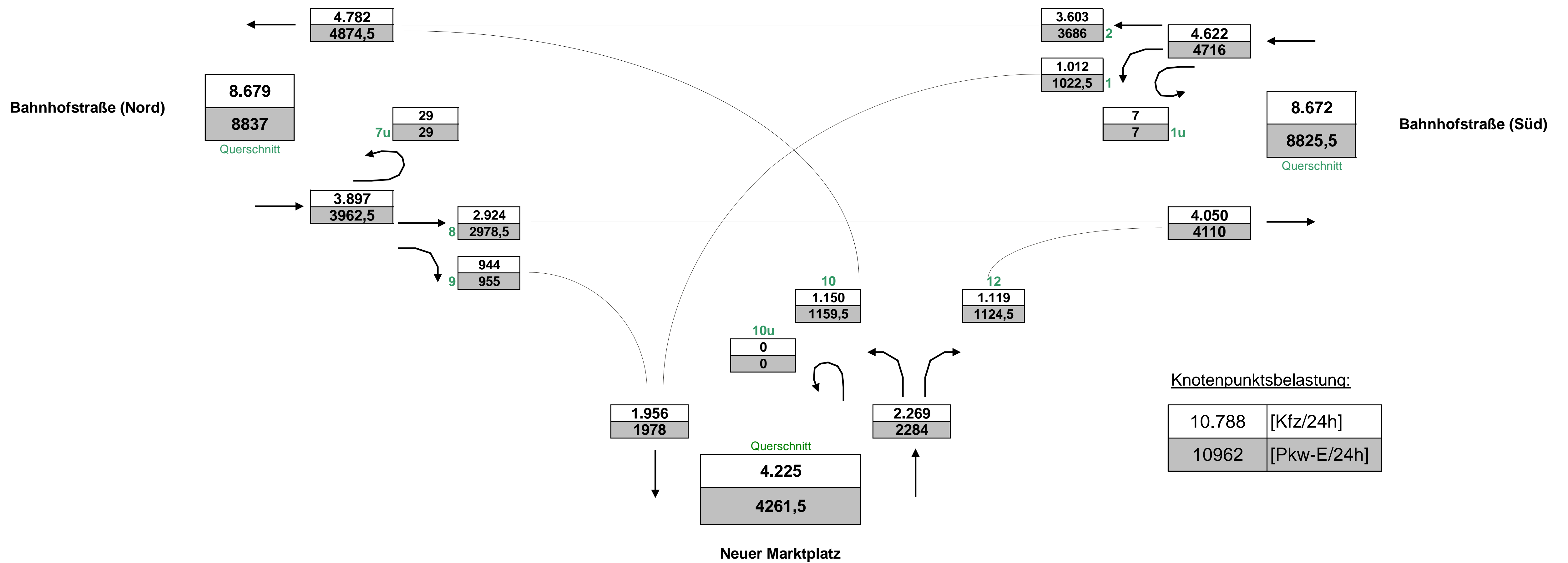
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen																																									
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"																																									
Querschnitt:	Bahnhofstraße (Nord)																																									
Datum:	Dienstag, 12.06.2018																																									
RiLSA-Nr.:	8, 9, 7u																																									
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	10, 2, 7u												R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	8, 9, 7u, 10, 2, 7u						Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33									

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15	3	1	279	14	1	3	3	298	302	322	16	1	4	1	344	348	3	642	649	10	1,6%			
16:45 - 17:45	4		292	13	3	2	4	310	315	3	2	439	25	4	2	4	3	476	485	7	786	799	15	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	34	12	3.586	206	51	38	4	34	3.897	3.963	26	19	4.403	229	44	59	28	26	4.782	4.875	60	8.679	8.837	224	2,6%
------------	----	----	-------	-----	----	----	---	----	-------	-------	----	----	-------	-----	----	----	----	----	-------	-------	----	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	31	11	3.465	193	49	34	2	31	3.754	3.813	26	18	4.265	218	41	57	26	26	4.625	4.713	57	8.379	8.526	209	2,5%
22:00 - 6:00	3	1	121	13	2	4	2	3	143	150	1	138	11	3	2	2	157	162	3	300	311	15	5,0%		

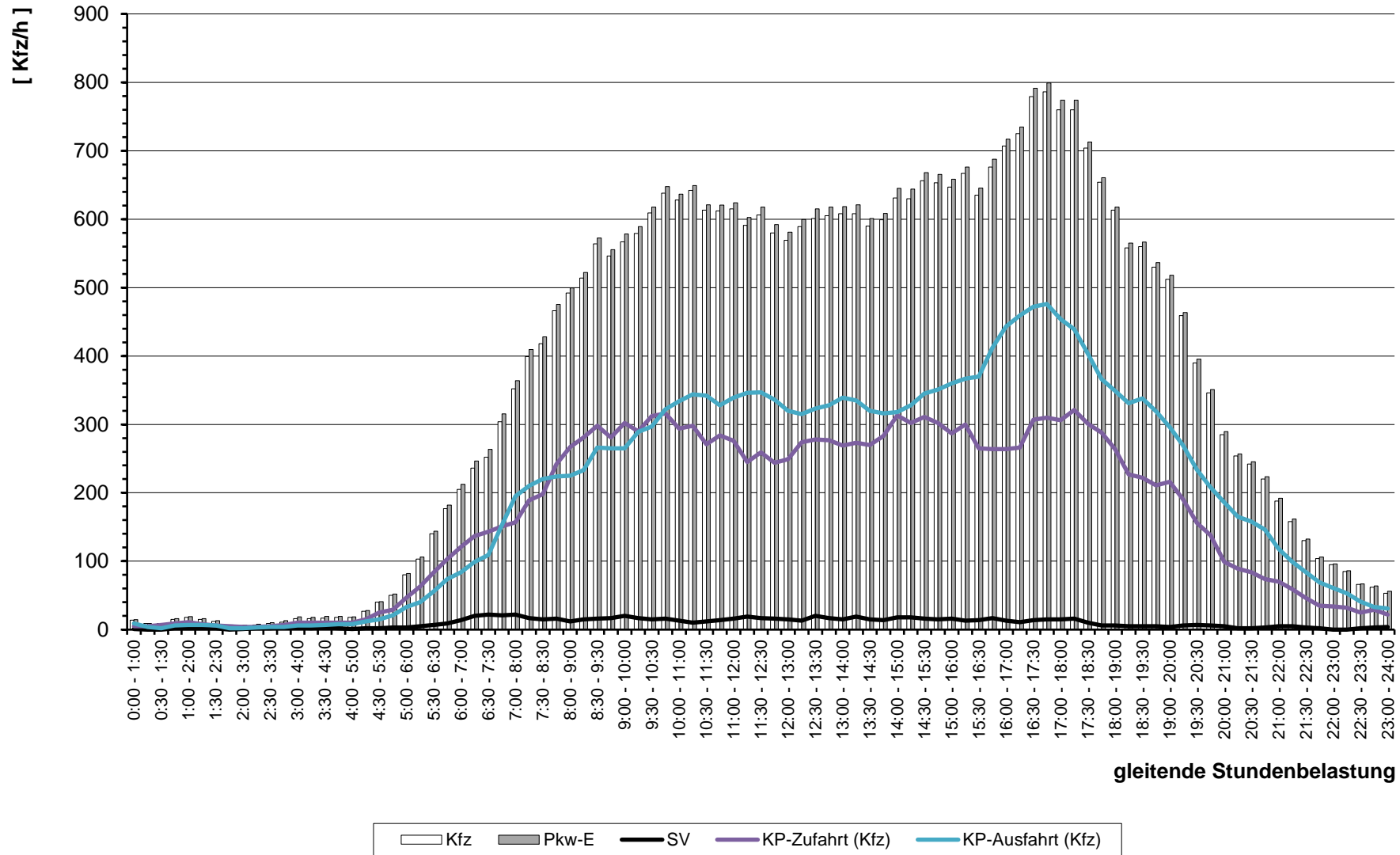
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E) K: Motorrad (1 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)	B: Bus (1,5 PKW-E) L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
---	--

Stadt Usingen, VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"

Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Querschnitt Bahnhofstraße (Nord) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"
Querschnitt:	Neuer Marktplatz
Datum:	Dienstag, 12.06.2018

RiLSA-Nr.		10, 12, 10u		9, 1, 10u		10, 12, 10u, 9, 1, 10u	
		R K Pkw Lfw Bus L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	Σ SV SV-Anteil

15:30 - 16:30	2		197	4			2	201	202	3	1	166	2			3	169	171	5	370	373			
15:45 - 16:45		1	197	2				200	200	1	2	178	3			1	183	184	1	383	384			
16:00 - 17:00		1	191	4				196	196	1	2	174	3			1	179	180	1	375	376			
16:15 - 17:15		1	181	5				187	187	3	2	175	3			3	180	182	3	367	369			
16:30 - 17:30	2	1	187	3			2	191	192	6	1	185	3			6	189	192	8	380	384			
16:45 - 17:45	3		212	3			3	215	217	6		172	2			6	174	177	9	389	394			
17:00 - 18:00	3	1	217	1			3	219	221	7		177	2			7	179	183	10	398	403			
17:15 - 18:15	3	1	224				3	225	227	5		186	2			5	188	191	8	413	417			
17:30 - 18:30	1	1	215				1	216	217	1		176	2			1	178	179	2	394	395			
17:45 - 18:45		1	195					196	196	2		169	3			2	172	173	2	368	369			
18:00 - 19:00			188	1				189	189	1		152	4			1	156	157	1	345	346			
18:15 - 19:15	1		183	3			1	186	187	1		142	5			1	147	148	2	333	334			
18:30 - 19:30	1		189	5			1	194	195	3		132	6			3	138	140	4	332	334			
18:45 - 19:45	2		186	6			2	192	193	3		113	5			3	118	120	5	310	313			
19:00 - 20:00	2		160	6			2	166	167	3		107	3			3	110	112	5	276	279			
19:15 - 20:15	1	1	144	4			1	149	150	3		84	2			3	86	88	4	235	237			
19:30 - 20:30	2	1	123	2			2	126	127	1		60	1			1	61	62	3	187	189			
19:45 - 20:45	1	1	95	1			1	97	98			52					52	52	1	149	150			
20:00 - 21:00	1	1	87				1	88	89			45					45	45	1	133	134			
20:15 - 21:15	1		71	1			1	72	73			31					31	31	1	103	104			
20:30 - 21:30		1	55	2				58	58			28	1				29	29		87	87			
20:45 - 21:45	1	1	44	2			1	47	48			23	1		1		25	26	1	72	73			
21:00 - 22:00	2	1	39	2		1	2	43	45			11	1		1		13	14	2	56	58	1	1,4%	
21:15 - 22:15	2	1	30	1		1	2	33	35			9	1		1		11	12	2	44	46	2	3,6%	
21:30 - 22:30	2		25			1	2	26	28			6			1		7	8	3	33	36	2	4,5%	
21:45 - 22:45	1		27			1	1	28	29			5					5	6	3	33	35	2	6,1%	
22:00 - 23:00			20					20	20			2					2	5	6	2	25	26	1	3,0%
22:15 - 23:15			20					20	20			2					2	5	6	2	25	26		
22:30 - 23:30			18					18	18			1					1	5	6	1	23	24		
22:45 - 23:45			11					11	11									6	6		17	17		
23:00 - 24:00			8					8	8									5	5		13	13		

Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen																																
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"																																
Querschnitt:	Neuer Marktplatz																																
Datum:	Dienstag, 12.06.2018																																
RiLSA-Nr.	10, 12, 10u													9, 1, 10u										10, 12, 10u, 9, 1, 10u									
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15 *)	1		175	4		2		1	181	183	3	1	189	2				3	192	194	4	373	376	2	0,5%
16:45 - 17:45 *)	3		212	3				3	215	217	6		172	2				6	174	177	9	389	394		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	7	2.192	55	1	13	1	14	2.269	2.284	24	5	1.891	42	1	16	1	24	1.956	1.978	38	4.225	4.262	33	0,8%
------------	----	---	-------	----	---	----	---	----	-------	-------	----	---	-------	----	---	----	---	----	-------	-------	----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	14	7	2.160	54	1	12	1	14	2.235	2.250	22	5	1.874	38	1	14	1	22	1.933	1.953	36	4.168	4.202	30	0,7%
22:00 - 6:00			32	1		1			34	35	2		17	4		2		2	23	25	2	57	60	3	5,3%

Erläuterungen:

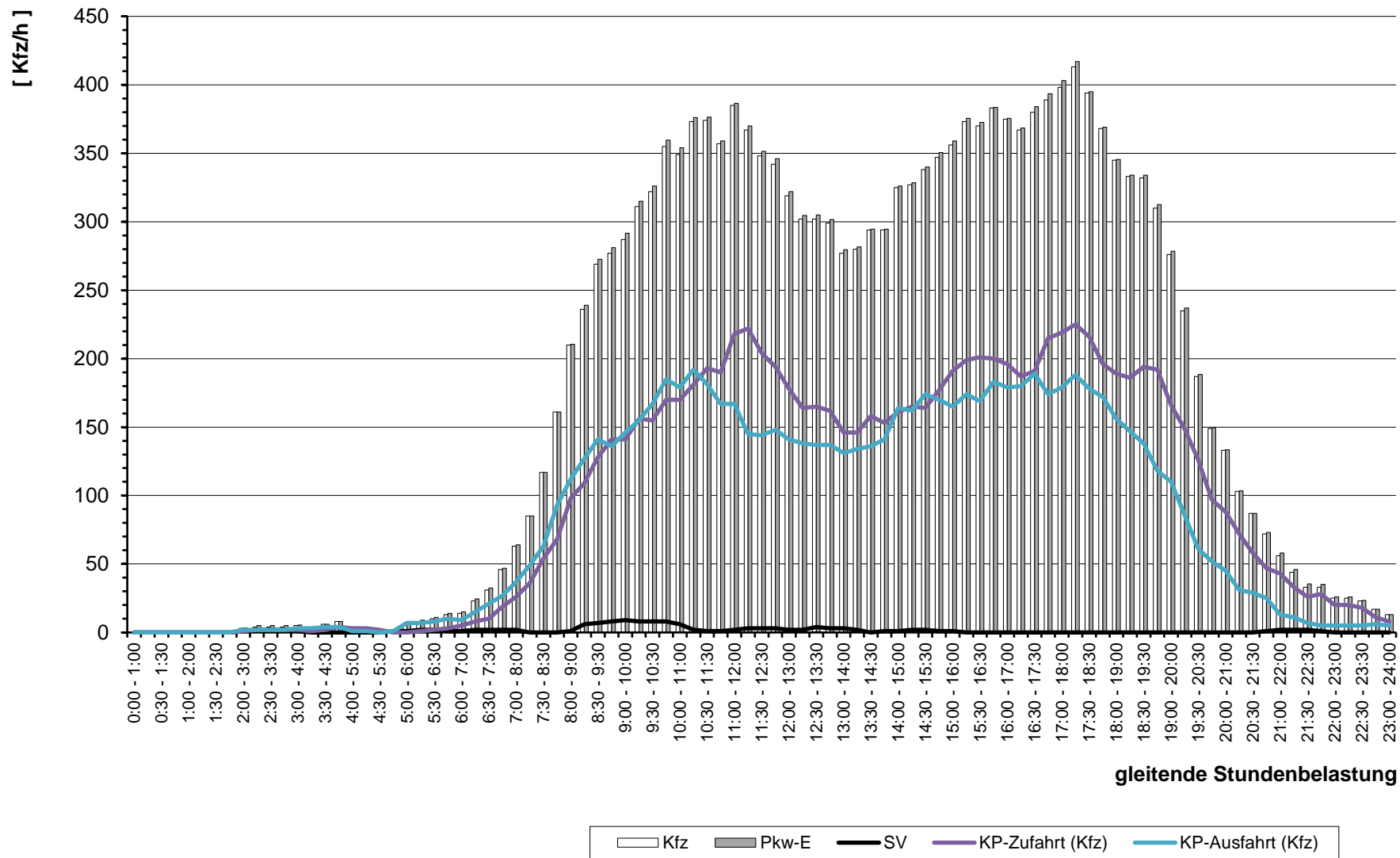
R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Usingen, VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"

Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Querschnitt Neuer Marktplatz -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Usingen , Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Einmündung Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz (KP-5) -

Auftraggeber:	Stadt Usingen																																
Projekt:	VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"																																
Querschnitt:	Bahnhofstraße (Süd)																																
Datum:	Dienstag, 12.06.2018																																
RiLSA-Nr.	1, 2, 1u										8, 12, 1u										1, 2, 1u, 8, 12, 1u												
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

Spitzenstunden morgens / abends:

10:15 - 11:15			337	16	1	2	1	357	360	1		280	16	1	3		1	300	303	1	657	662	8	1,2%	
16:45 - 17:45	7	2	447	25	4	2	4	7	484	495	5		340	14	3	2		5	359	364	12	843	859	15	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	32	17	4.269	209	43	56	28	32	4.622	4.716	30	12	3.753	199	50	32	4	30	4.050	4.110	62	8.672	8.826	213	2,5%
------------	----	----	-------	-----	----	----	----	----	-------	-------	----	----	-------	-----	----	----	---	----	-------	-------	----	-------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	30	16	4.144	200	40	55	26	30	4.481	4.570	27	11	3.630	191	48	30	2	27	3.912	3.967	57	8.393	8.536	201	2,4%
22:00 - 6:00	2	1	125	9	3	1	2	2	141	146	3	1	123	8	2	2	2	3	138	144	5	279	290	12	4,3%

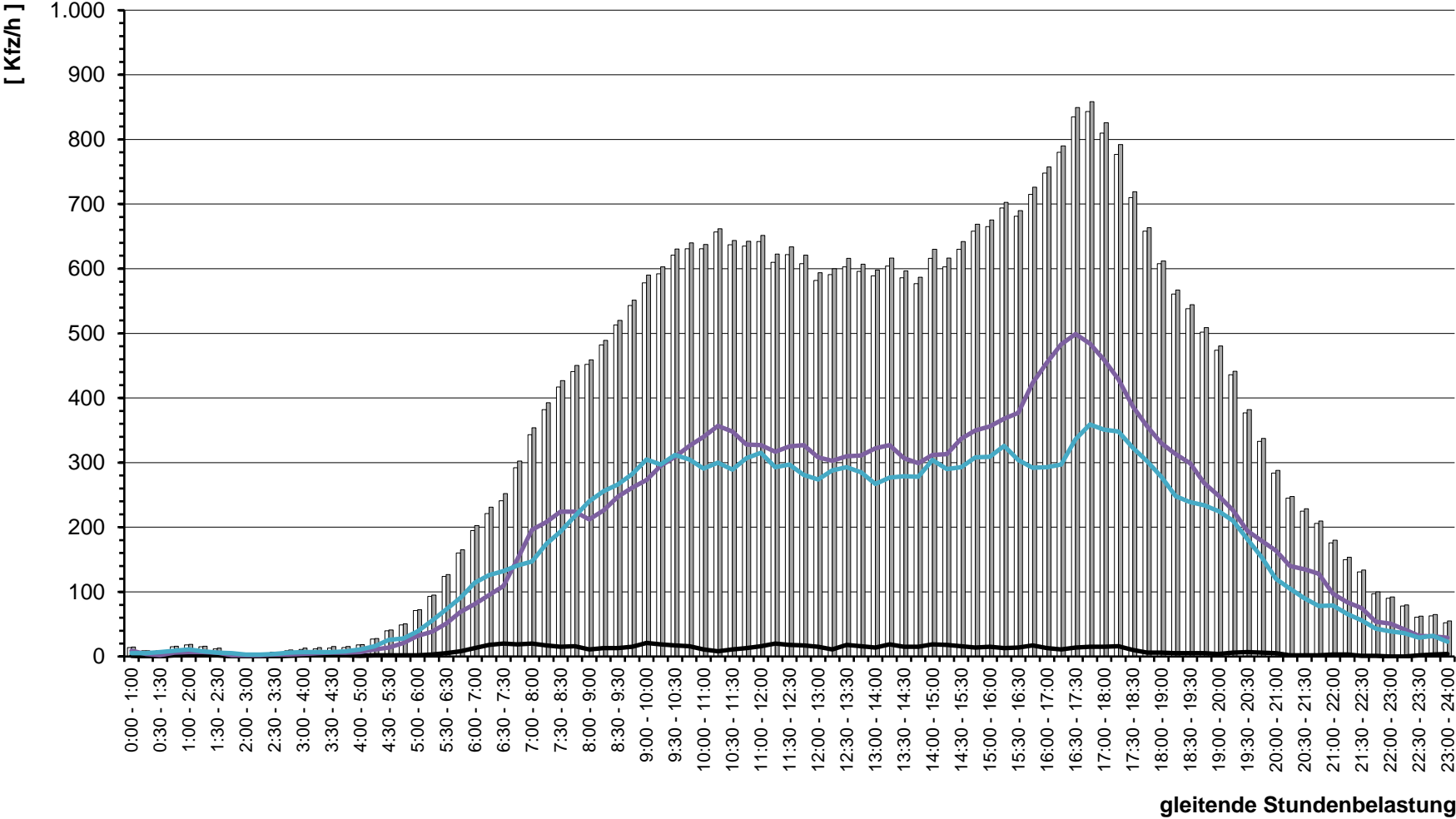
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Usingen, VU "Bahnhofstraße/Neuer Marktplatz"
Verkehrszählung vom Dienstag, 12.06.2018

- Querschnitt Bahnhofstraße (Süd) -



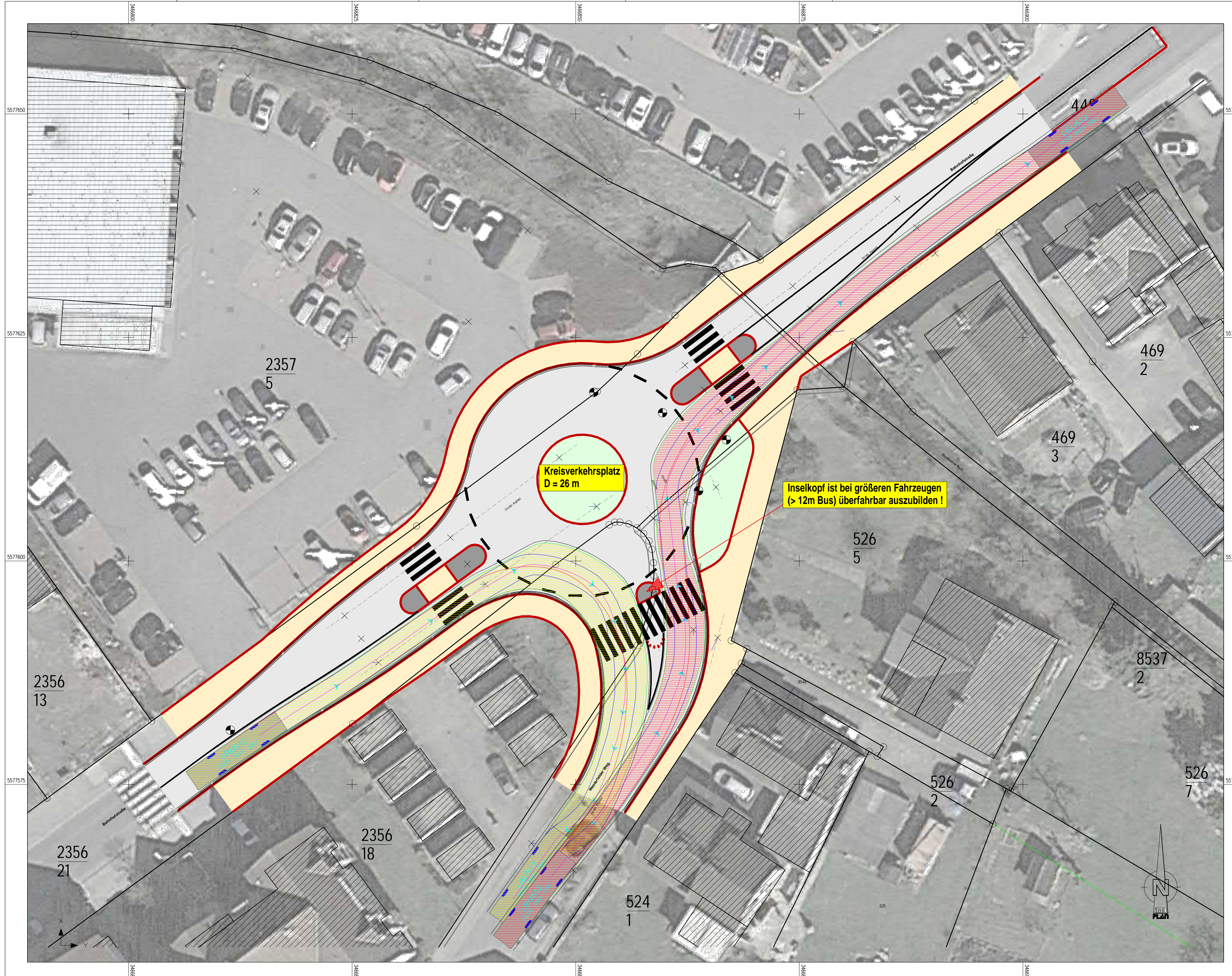
Kfz
 Pkw-E
 SV
 KP-Zufahrt (Kfz)
 KP-Ausfahrt (Kfz)

gleitende Stundenbelastung

Lagepläne - Skizzen -

Kreisverkehrsplatz $D = 26 \text{ m}$

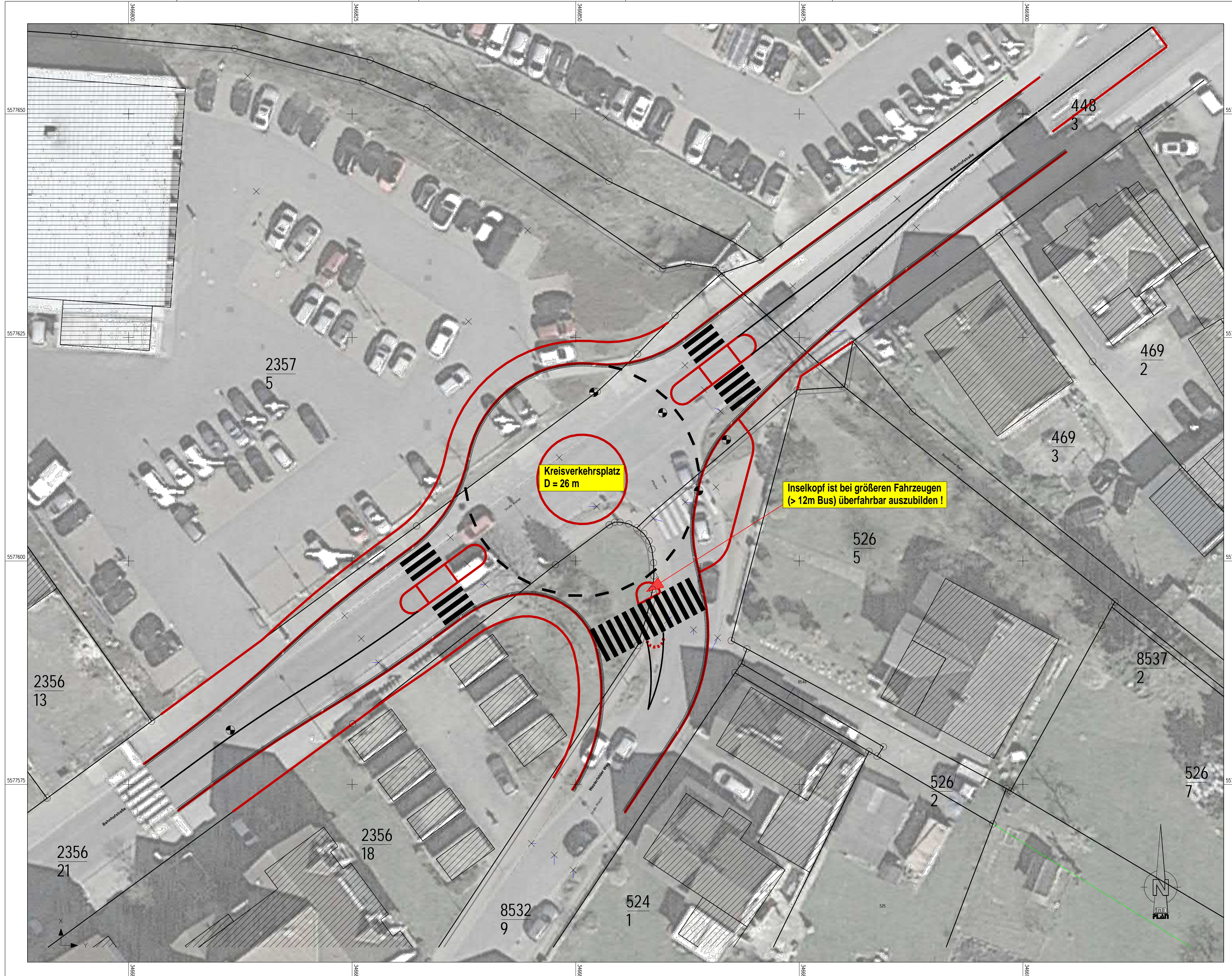
B



k			
i			
h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:

<p>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH Vilbeler Landstraße 41, 60388 Frankfurt am Main, Tel.: (0 61 09) 5 01 47 - 0 E-Mail: info@imb-plan.de, www.imb-plan.de, Fax: (0 61 09) 5 01 47 - 11</p>	Projekt-Nr.:	65-010C
	Datum / Zeichen:	17.10.2018
	Format (Breite x Höhe):	765 mm x 450 mm
	Datei / Plotfile-Nr.:	300-09 / 20181017-009

Stadt Usingen		Unterlage Nr.:	5
		Blatt Nr.:	1
		Datum	Zeichen
Kreisverkehrsplatz am Knotenpunkt "Bahnhofstraße/ Westerfelder Weg" - Machbarkeitsuntersuchung -	bearbeitet:	17.10.2018	Stu.
	geprüft:		
L A G E P L A N - Skizze -		Maßstab: 1 : 250	



k			
i			
h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:

<p>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH Vilbeler Landstraße 41, 60388 Frankfurt am Main, Tel.: (0 61 09) 5 01 47 - 0 E-Mail: info@imb-plan.de, www.imb-plan.de, Fax: (0 61 09) 5 01 47 - 11</p>	Projekt-Nr.:	65-010C
	Datum / Zeichen:	17.10.2018
	Format (Breite x Höhe):	765 mm x 450 mm
	Datei / Plotfile-Nr.:	300-09 / 20181017-009

Stadt Usingen		Unterlage Nr.:	5
		Blatt Nr.:	1
		Datum	Zeichen
Kreisverkehrsplatz am Knotenpunkt "Bahnhofstraße/ Westerfelder Weg" - Machbarkeitsuntersuchung -	bearbeitet:	17.10.2018	Stu.
	geprüft:		
		L A G E P L A N	
		- Skizze -	
Kreisverkehrsplatz D = 26 m		Maßstab:	1 : 250

Leistungsfähigkeitsnachweis gem. HBS 2015 [2]

Einmündung **KP-5**
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

Bestand

Analyse-Belastungen 2018

Spitzenstunden morgens und abends

C1

Leistungsfähigkeitsnachweis gem. HBS 2015 [2]

Kreisverkehrsplatz **KP-5**
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

Planung

Analyse-Belastungen 2018

Spitzenstunden morgens und abends

C₂



Datei: KP-6_LF-Krs_AN_morgens.krs
 Projekt: VU Kreisel
 Projekt-Nummer: 65-010 C
 Knoten: KP-6
 Stunde: Morgenspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Bahnhofstraße (Süd)	1	70	75	355	1153	0,31	798	4,6	A
2	Westerfelder Weg	1	70	270	180	980	0,18	800	4,5	A
3	Bahnhofstraße (Nord)	1	70	80	310	1148	0,27	838	4,4	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Bahnhofstraße (Süd)	1	70	75	355	1153	0,3	1	2	A
2	Westerfelder Weg	1	70	270	180	980	0,2	1	1	A
3	Bahnhofstraße (Nord)	1	70	80	310	1148	0,3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 845 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 835 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,0 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,5 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)



Datei: KP-6_LF-Krs_AN_abends.krs
 Projekt: VU Kreisel
 Projekt-Nummer: 65-010 C
 Knoten: KP-6
 Stunde: Morgenspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Bahnhofstraße (Süd)	1	70	105	370	1126	0,33	756	4,8	A
2	Westerfelder Weg	1	70	295	310	958	0,32	648	5,6	A
3	Bahnhofstraße (Nord)	1	70	110	365	1121	0,33	756	4,8	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Bahnhofstraße (Süd)	1	70	105	370	1126	0,3	1	2	A
2	Westerfelder Weg	1	70	295	310	958	0,3	1	2	A
3	Bahnhofstraße (Nord)	1	70	110	365	1121	0,3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1045 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1035 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,4 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Literaturverzeichnis

- [1] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06),
Köln, Ausgabe 2006
- [2] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS),
Teil 5 (Stadtstraßen),
Köln, Ausgabe 2015



IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 · 60388 Frankfurt am Main
Tel.: 06109 / 501 47-0 · Fax: 06109 / 501 47-11
e-mail: info@imb-plan.de · internet: www.imb-plan.de