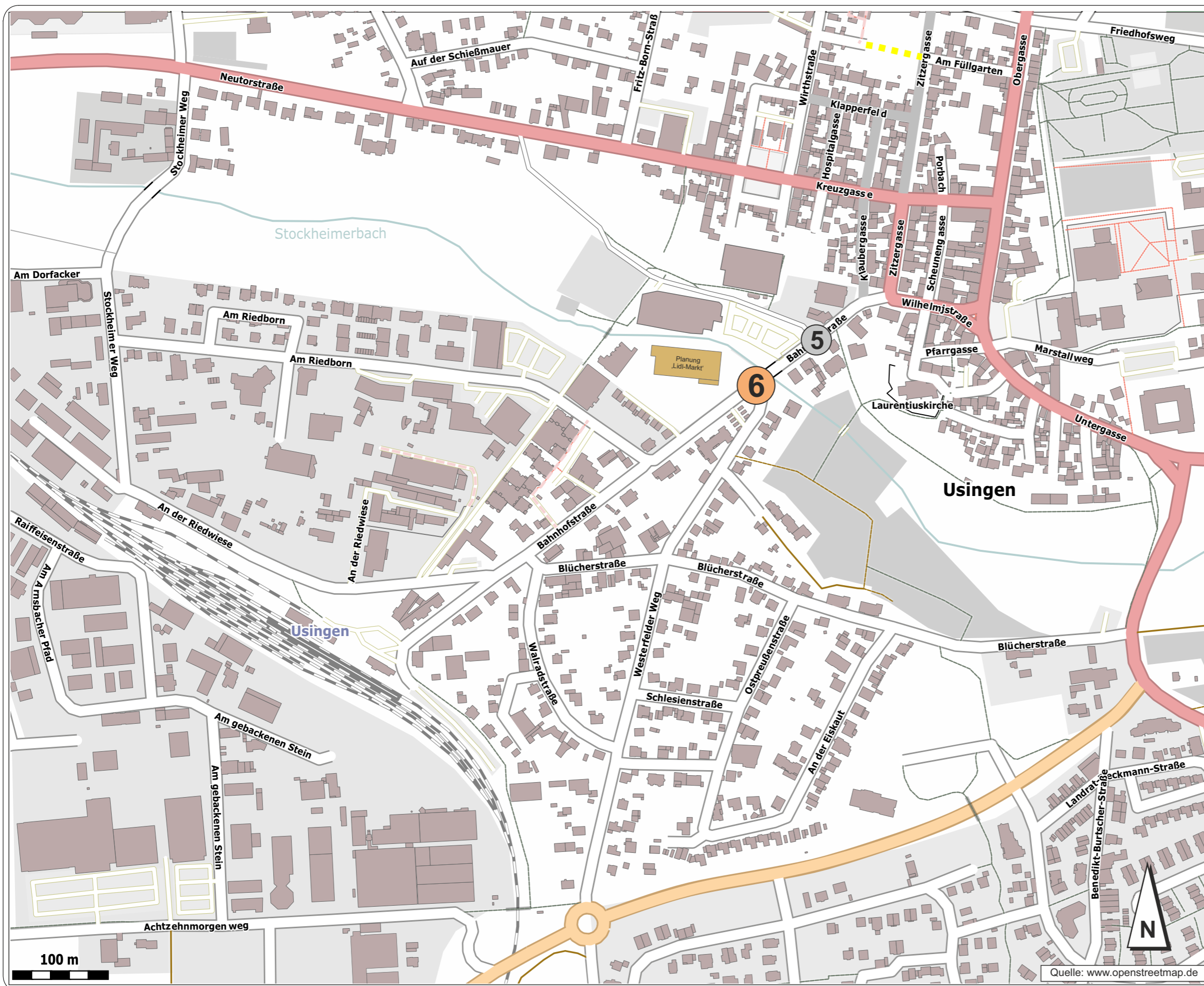


## Übersichts- und Zählstellenplan

### Verkehrszählungen (Juni 2018)

- 6** Knotenpunkt  
"Bahnhofstraße / Westerfelder Weg"
- 5** Knotenpunkt  
"Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz"



**Stadt Usingen**  
Kreisverkehr  
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

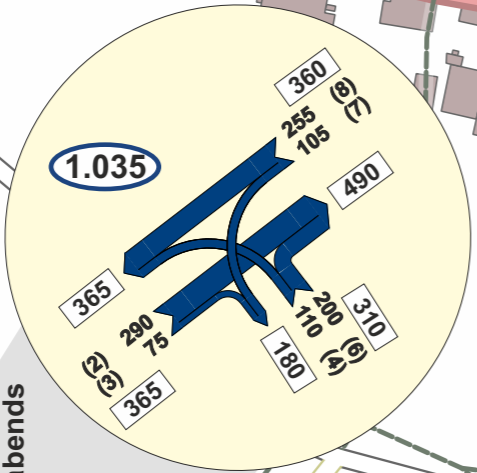
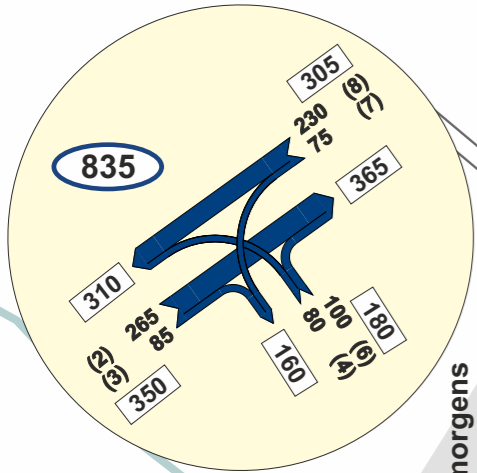


## Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 01/2019 | Proj.-Nr.: 65-010 C | Datei: Anlage 1

Quelle: www.openstreetmap.de

KP-6: Spitzenstunden



morgens  
abends

Kreuzgasse

Klauberggasse  
Zitzergasse  
Scheunengasse

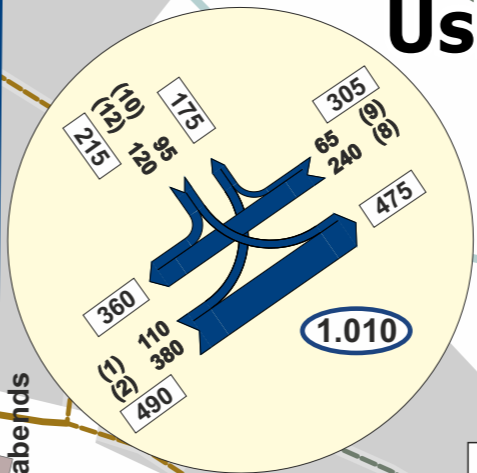
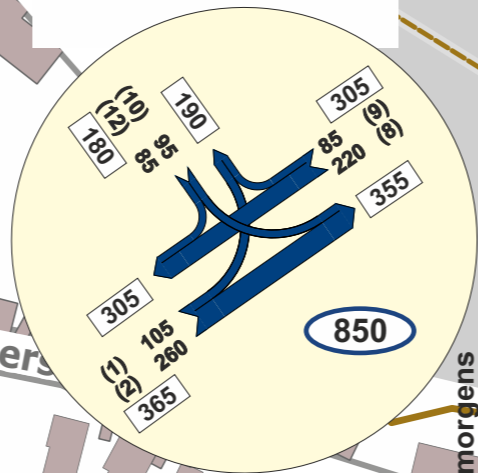
Wilhelmstraße

Pfarrgasse

Laurentiuskirche

Planung  
'Lidl-Markt'

KP-5: Spitzenstunden



morgens  
abends

Usingen

50 m



Quelle: www.openstreetmap.de

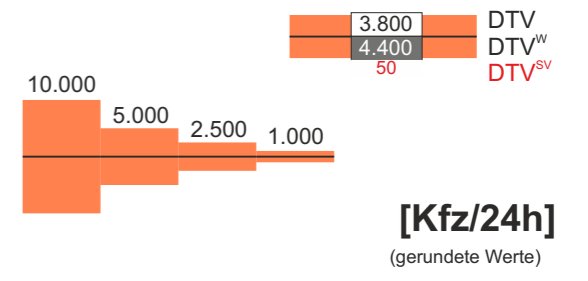
## Analyse-Belastungen 2018

### Verkehrszählungen (Juni 2018)

- 6** Knotenpunkt  
"Bahnhofstraße / Westerfelder Weg"
- 5** Knotenpunkt  
"Bahnhofstraße / Neuer Marktplatz"

Spitzenstunden morgens und abends  
**1.035** Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen  
(Jahresmittelwerte DTV / DTV<sup>W</sup> / DTV<sup>SV</sup>)



**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Usingen**  
Kreisverkehr  
„Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“

**Analyse-Belastungen 2018**



### Konfliktsituation 1

Abbiegender Bus muss warten bis die Nebenstrecke (Westerfelder Weg) frei wird und verursacht Störungen auf der Hauptstrecke (Bahnhofstraße) - auch für die Gegenrichtung.

### Konfliktsituation 2

Große Fahrzeuge, wie die regelhaft hier verkehrenden Busse der Linie 61, benötigen die gesamte Fahrbahnbreite des Westerfelder Wegs - Störung der Verkehrsabläufe.



### Fotodokumentation

Konfliktanalyse im Bestand

### Quelle

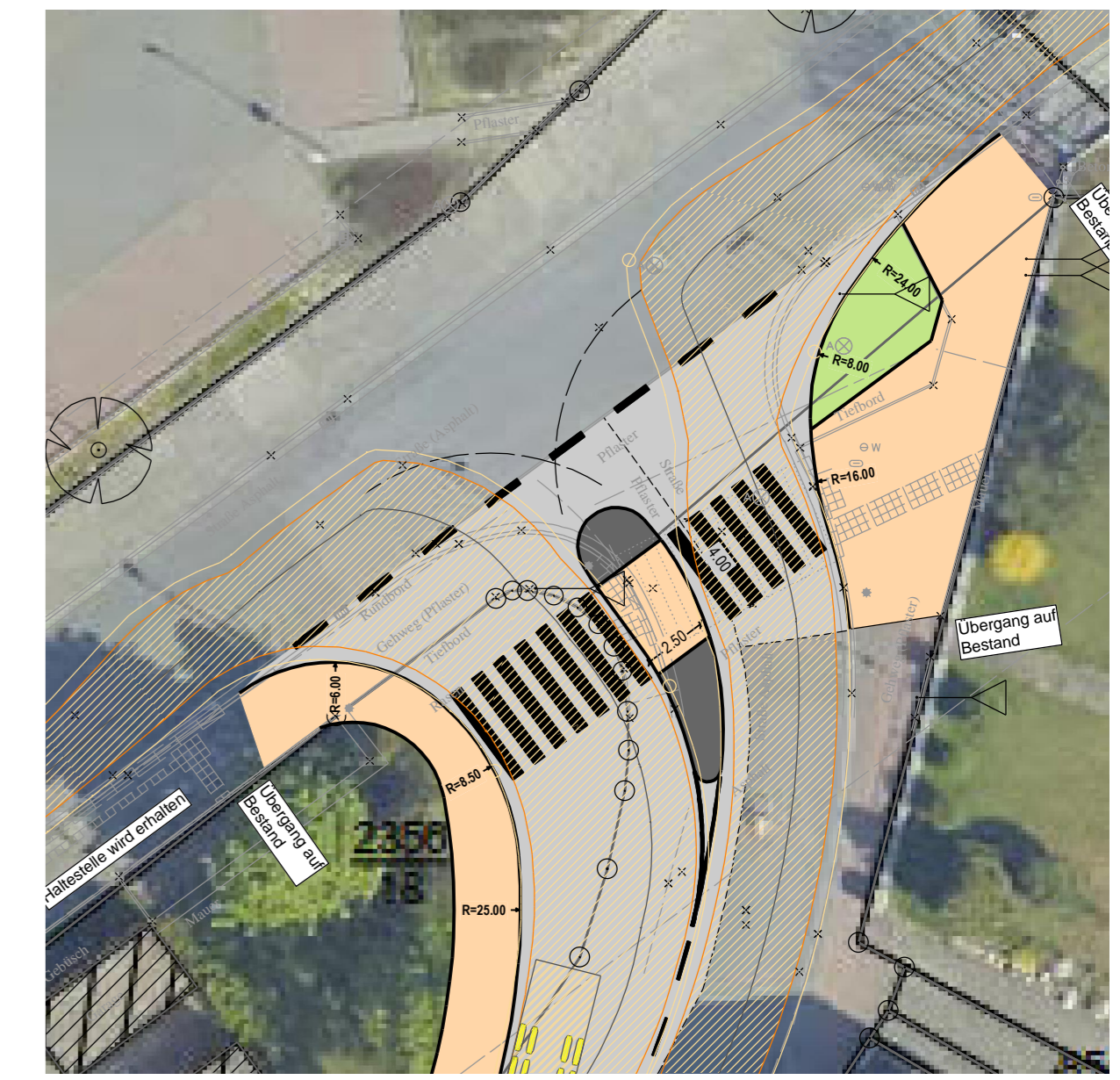
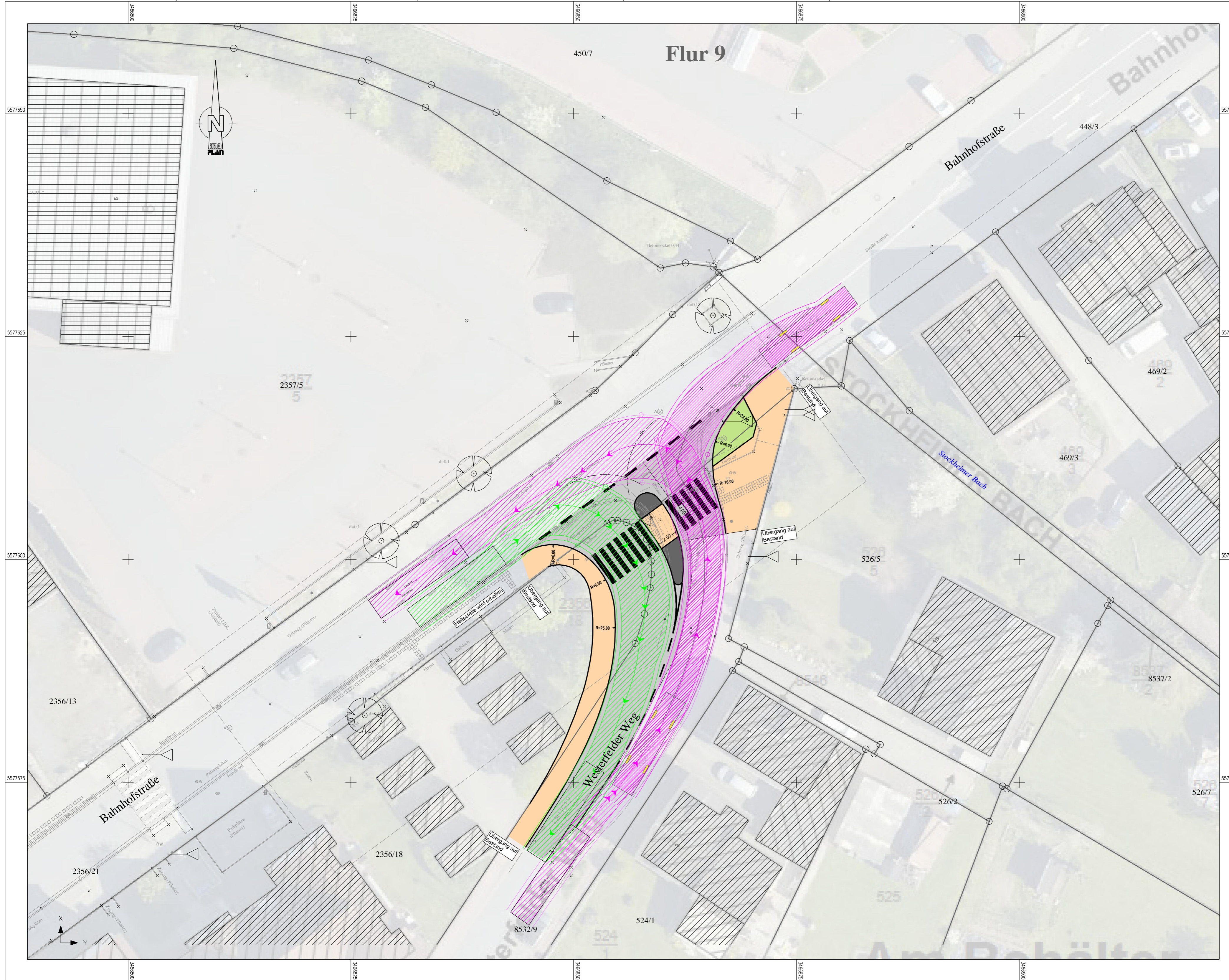
Screenshots aus Videoanalyse



**Stadt Usingen**  
 Kreisverkehr  
 „Bahnhofstraße / Westerfelder Weg“



**Fotodokumentation**  
 Konfliktanalyse im Bestand



Fahrsimulation Sattelzug

Grundplan hergestellt z.T. durch ÖBVI Wolthaus, Usingen sowie PI Plus, Bad Nauheim  
 Lageplanbezug: Gauß-Krüger-Lagekoordinaten (Lagestatus k.a.)  
 Höhenbezug: Höhenbezug Kanaldeckel (ÖBVI Wolthaus)  
 Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten ÖBVI Wolthaus vom 02.07.18) vorgenommen.  
 Die vorliegenden Bestandsdaten decken nur Teile des Untersuchungsgebietes ab.  
 Fehlende Informationen (Fahrbahnränder, Zwangspunkte, ...) wurden aus Luftbildern digitalisiert.

 <b>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung</b> Büdeshheimer Ring 2 63452 Hanau Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de	Projekt-Nr.: 65-010C Bhfstr
	Bearbeiter: 03.08.20 Dipl.-Ing. Ebert
	Prüfvermerk
	Datum / Plot: 303-01 20200803-005.pdf

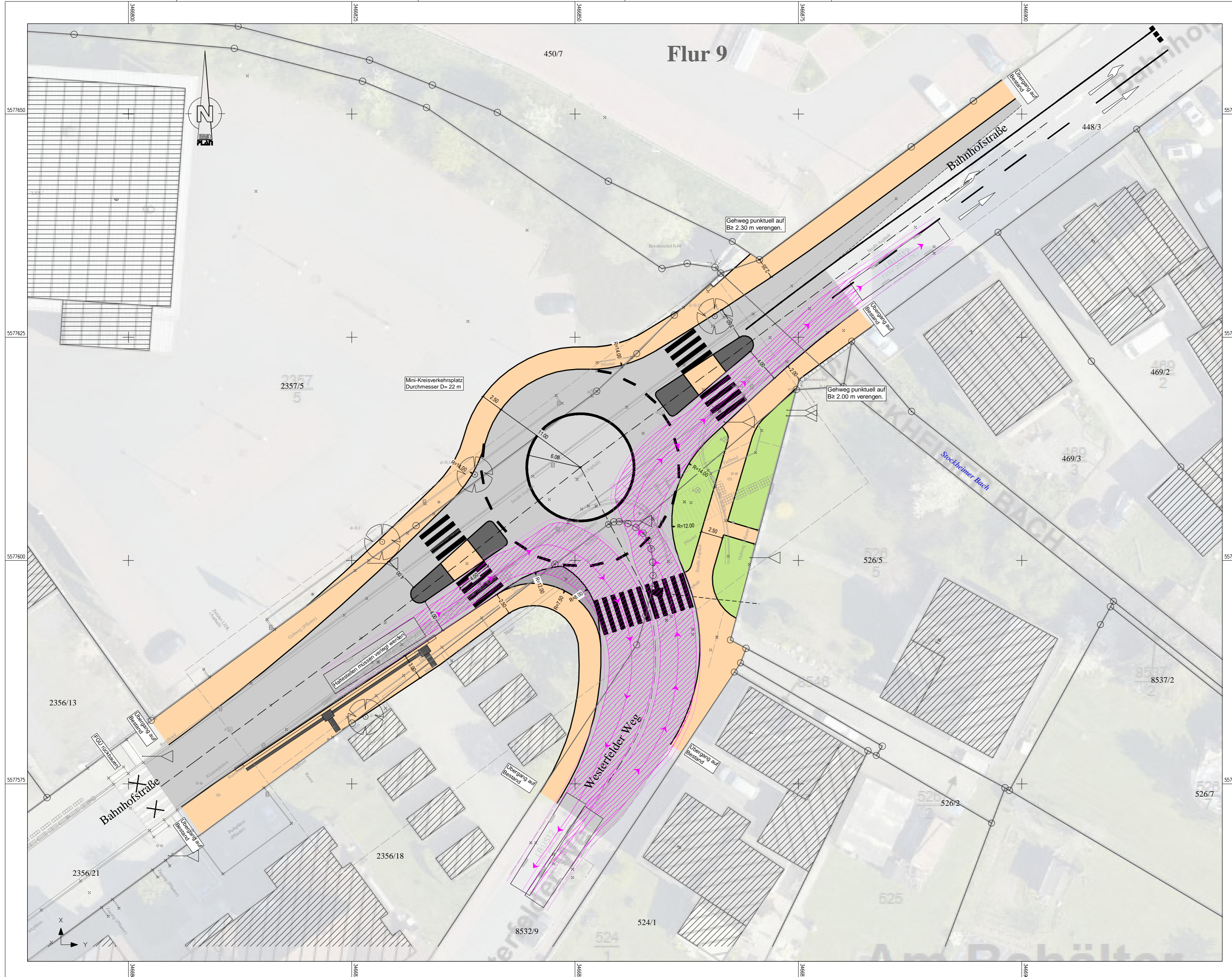
Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

## Voruntersuchung

<b>Stadt Usingen</b> Pfarrgasse 1 61250 Usingen	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>5 / 3</b> <b>Lageplan</b> Variante 3 Ausbau Einmündung Maßstab: 1 : 250
---	---

## Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg Variante: Ausbau der Einmündung

<b>Entwurf:</b> IMB-Plan GmbH Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung Büdeshheimer Ring 43 63452 Hanau	<b>Geprüft:</b> Stadt Usingen Pfarrgasse 1 61250 Usingen
---	---



Zeichenerklärung					
<b>Bestand</b>					
	Laubbaum		Straßenablauf 300x500 mm		Hydrant (unterirdisch)
	Verkehrszeichen		Straßenlaterne		
<b>Planung</b>					
	Straßenachse		Fahrbahnmarkierung		
	Fahrbahn		Fahrbahninsel		Nebenflächen

Grundplan hergestellt z.T. durch ÖBVI Wolthaus, Usingen sowie PI Plus, Bad Nauheim  
 Lageplanbezug: Gauß-Krüger-Lagekoordinaten (Lagestatus k.a.)  
 Höhenbezug: Höhenbezug Kanaldeckel (ÖBVI Wolthaus)  
 Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten ÖBVI Wolthaus vom 02.07.18) vorgenommen.  
 Die vorliegenden Bestandsdaten decken nur Teile des Untersuchungsgebietes ab.  
 Fehlende Informationen (Fahrbahnrand, Zwangspunkte, ...) wurden aus Luftbildern digitalisiert.

 <b>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung</b> Büdeshheimer Ring 2 63452 Hanau Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: <a href="mailto:info@imb-plan.de">info@imb-plan.de</a>	Projekt-Nr.:	<b>65-010C Bhfstr</b>
	Bearbeiter:	03.08.20 Dipl.-Ing. Ebert
	Prüfvermerk	
	Datum / Plot:	302-01 20200803-004.pdf

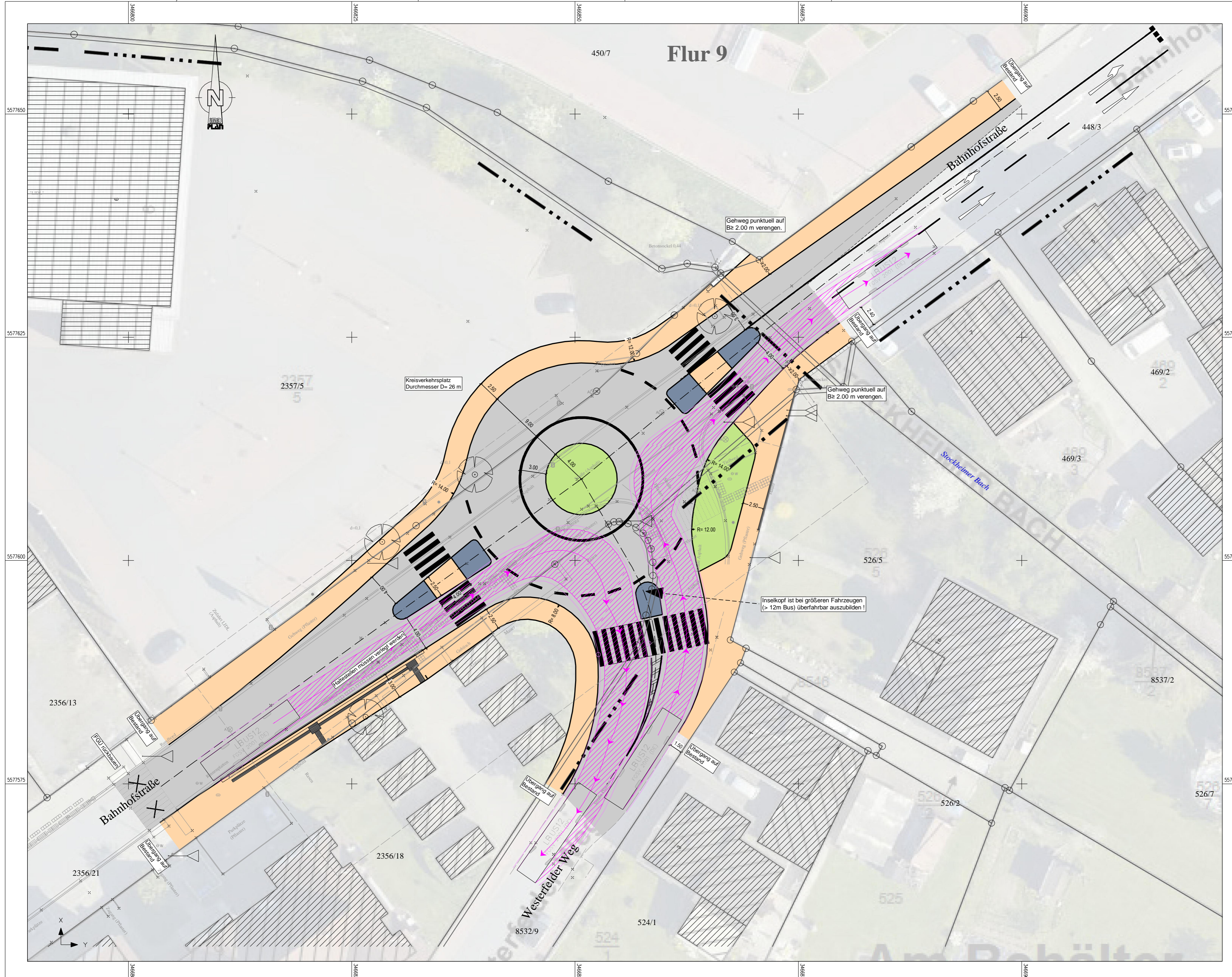
Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

## Voruntersuchung

<b>Stadt Usingen</b> Pfarrgasse 1 61250 Usingen	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>5 / 2</b> <b>Lageplan</b> Variante 2 Mini-Kreisverkehrsplatz D= 22 m Maßstab: 1 : 250
---	---

## Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg Variante: Mini-Kreisverkehrsplatz D= 22 m

<b>Entwurf:</b> IMB-Plan GmbH Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung Büdeshheimer Ring 43 63452 Hanau	<b>Geprüft:</b> Stadt Usingen Pfarrgasse 1 61250 Usingen
---	---



Zeichenerklärung	
<b>Bestand</b>	
	Laubbaum
	Verkehrszeichen
	Straßenablauf 300x500 mm
	Hydrant (unterirdisch)
	Straßenlaterne
<b>Planung</b>	
	Straßenachse
	Fahrbahn
	Fahrbahninsel
	Nebenflächen
	Fahrbahnmarkierung

Grundplan hergestellt z.T. durch ÖBVI Wolthaus, Usingen sowie PI Plus, Bad Nauheim  
 Lageplanbezug: Gauß-Krüger-Lagekoordinaten (Lagestatus k.a.)  
 Höhenbezug: Höhenbezug Kanaldeckel (ÖBVI Wolthaus)  
 Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten ÖBVI Wolthaus vom 02.07.18) vorgenommen.  
 Die vorliegenden Bestandsdaten decken nur Teile des Untersuchungsgebietes ab.  
 Fehlende Informationen (Fahrbahnrand, Zwangspunkte, ...) wurden aus Luftbildern digitalisiert.

 <b>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung</b> Büdeshheimer Ring 2 Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de	Projekt-Nr.:	65-010C Bhfstr
	Bearbeiter:	03.08.20 Dipl.-Ing. Ebert
	Prüfvermerk	
	Datum / Plot:	301-11 20200803-001.pdf

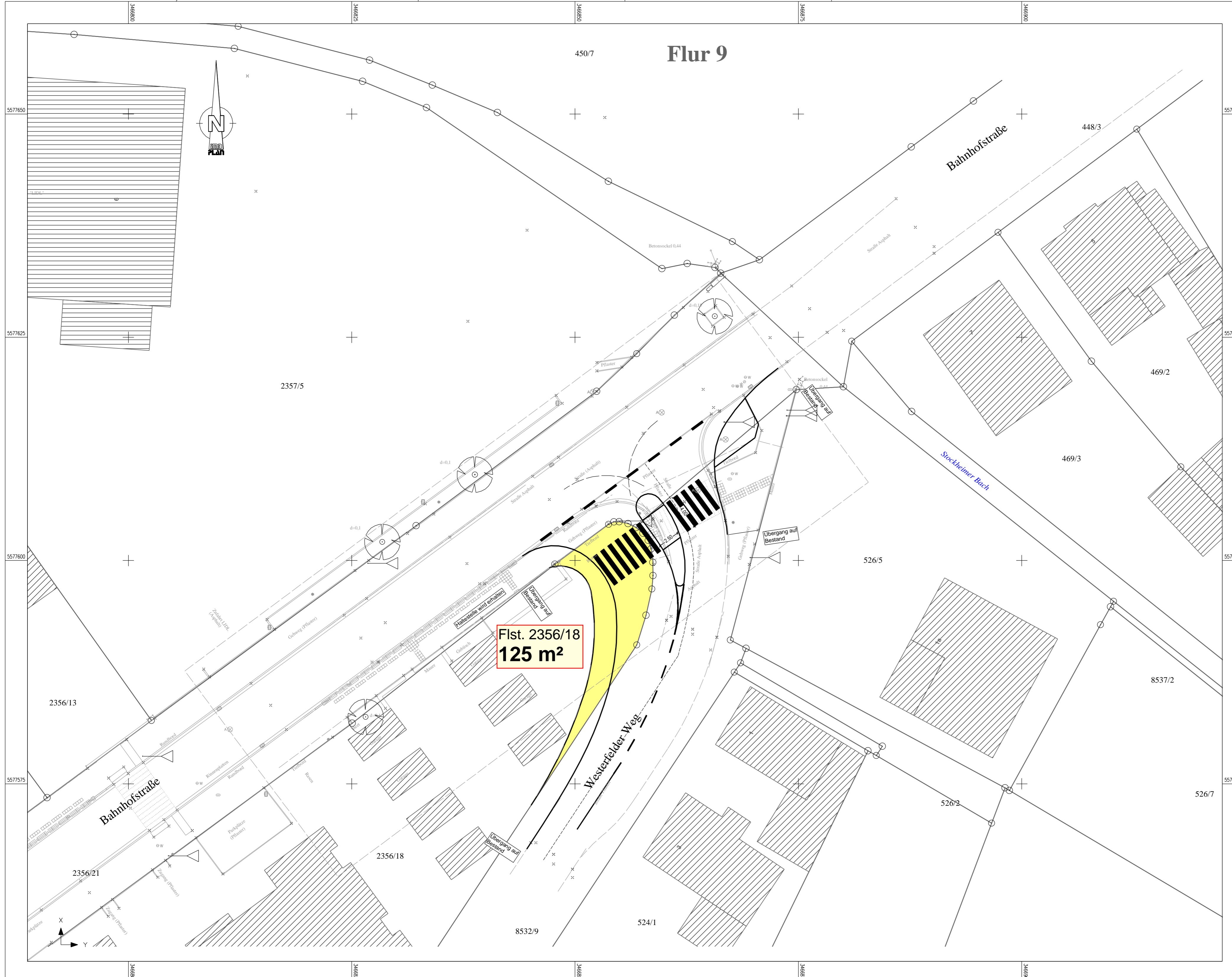
Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

## Voruntersuchung

<b>Stadt Usingen</b> Pfarrgasse 1 61250 Usingen	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>5 / 3</b> <b>Lageplan</b> Variante 1 Kreisverkehrsplatz D= 26 m Maßstab: 1 : 250
---	--

## Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg Variante: Kreisverkehrsplatz D= 26 m

<b>Entwurf:</b> IMB-Plan GmbH Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung Büdeshheimer Ring 43 63452 Hanau	<b>Geprüft:</b> Stadt Usingen Pfarrgasse 1 61250 Usingen
---	---



Zeichenerklärung	
<b>Bestand</b>	
	Laubbaum
	Verkehrszeichen
	Straßenablauf 300x500 mm
	Hydrant (unterirdisch)
	Straßenlaterne
<b>Planung</b>	
	Straßenachse
	Fahrbahnmarkierung
	Grunderwerbsfläche

Grundplan hergestellt z.T. durch ÖBVI Wolthaus, Usingen sowie PI Plus, Bad Nauheim  
 Lageplanbezug: Gauß-Krüger-Lagekoordinaten (Lagestatus k.a.)  
 Höhenbezug: Höhenbezug Kanaldeckel (ÖBVI Wolthaus)  
 Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten ÖBVI Wolthaus vom 02.07.18) vorgenommen.  
 Die vorliegenden Bestandsdaten decken nur Teile des Untersuchungsgebietes ab.  
 Fehlende Informationen (Fahrbahnränder, Zwangspunkte, ...) wurden aus Luftbildern digitalisiert.

 <b>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung</b> Büdesheimer Ring 2 Tel.: +49 6181 90669-0 E-Mail: <a href="mailto:info@imb-plan.de">info@imb-plan.de</a>	Projekt-Nr.:	<b>65-010C Bhfstr</b>
	Bearbeiter:	03.08.20 Dipl.-Ing. Ebert
	Prüfvermerk	
	Datum / Plot:	303-01 20200803-007.pdf

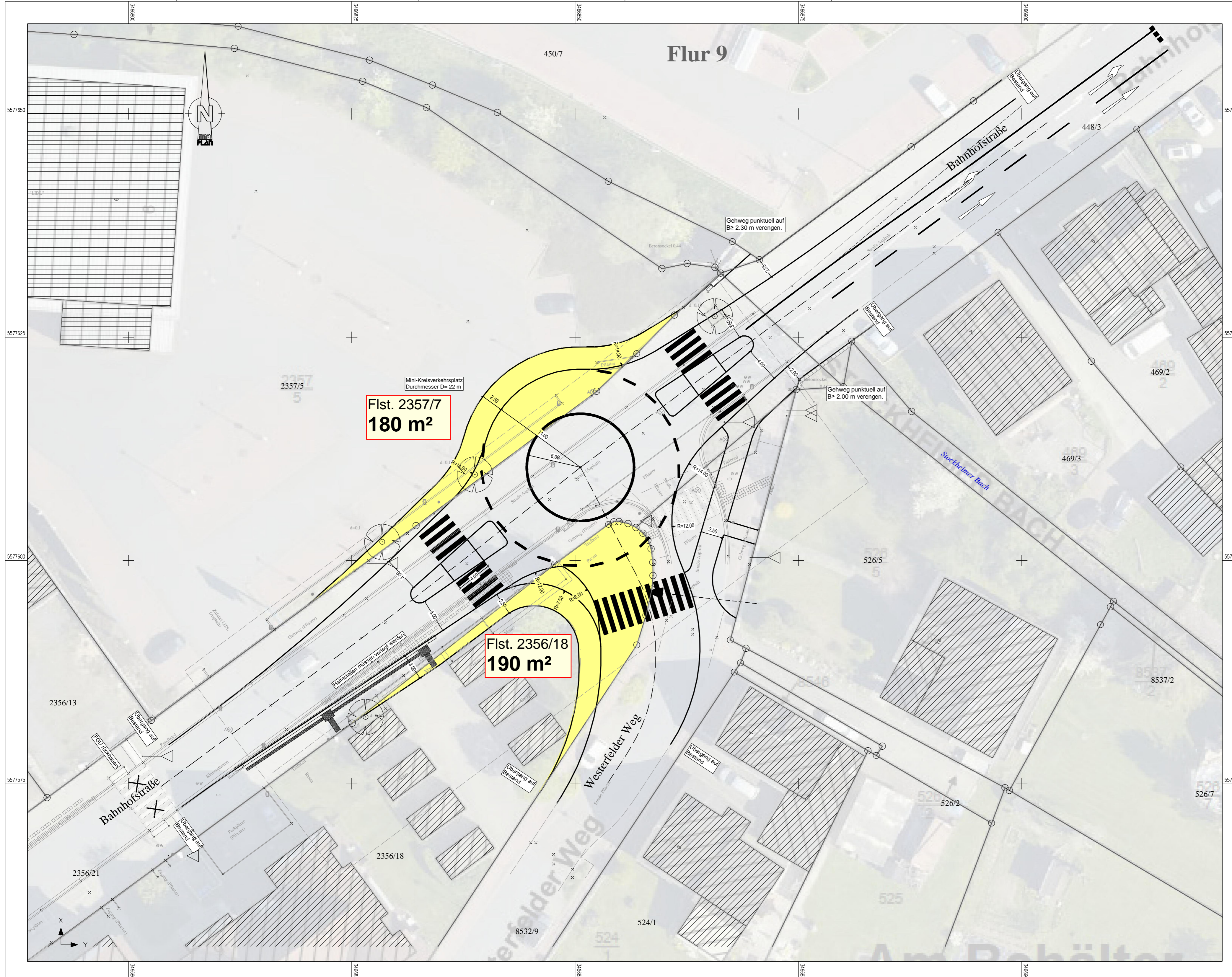
Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

## Voruntersuchung

<b>Stadt Usingen</b> Pfarrgasse 1 61250 Usingen	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>10 / 1</b> <b>Grunderwerbsplan</b> Variante 3 <b>Ausbau Einmündung</b> Maßstab: 1 : 250
---	---

## Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg Variante: Ausbau der Einmündung

<b>Entwurf:</b> IMB-Plan GmbH Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung Büdesheimer Ring 43 63452 Hanau	<b>Geprüft:</b> Stadt Usingen Pfarrgasse 1 61250 Usingen
--	---



Zeichenerklärung	
<b>Bestand</b>	
	Laubbaum
	Verkehrszeichen
	Straßenablauf 300x500 mm
	Hydrant (unterirdisch)
	Straßenlaterne
<b>Planung</b>	
	Straßenachse
	Fahrbahnmarkierung
	Grunderwerbsfläche

Grundplan hergestellt z.T. durch ÖBVI Wolthaus, Usingen sowie PI Plus, Bad Nauheim  
 Lageplanbezug: Gauß-Krüger-Lagekoordinaten (Lagestatus k.a.)  
 Höhenbezug: Höhenbezug Kanaldeckel (ÖBVI Wolthaus)  
 Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten ÖBVI Wolthaus vom 02.07.18) vorgenommen.  
 Die vorliegenden Bestandsdaten decken nur Teile des Untersuchungsgebietes ab.  
 Fehlende Informationen (Fahrbahnänder, Zwangspunkte, ...) wurden aus Luftbildern digitalisiert.

 <b>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung</b> Büdeshheimer Ring 2 63452 Hanau Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: <a href="mailto:info@imb-plan.de">info@imb-plan.de</a>	Projekt-Nr.:	65-010C Bhfstr
	Bearbeiter:	03.08.20 Dipl.-Ing. Ebert
	Prüfvermerk	
	Datum / Plot:	302-01 20200803-008.pdf

Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

## Voruntersuchung

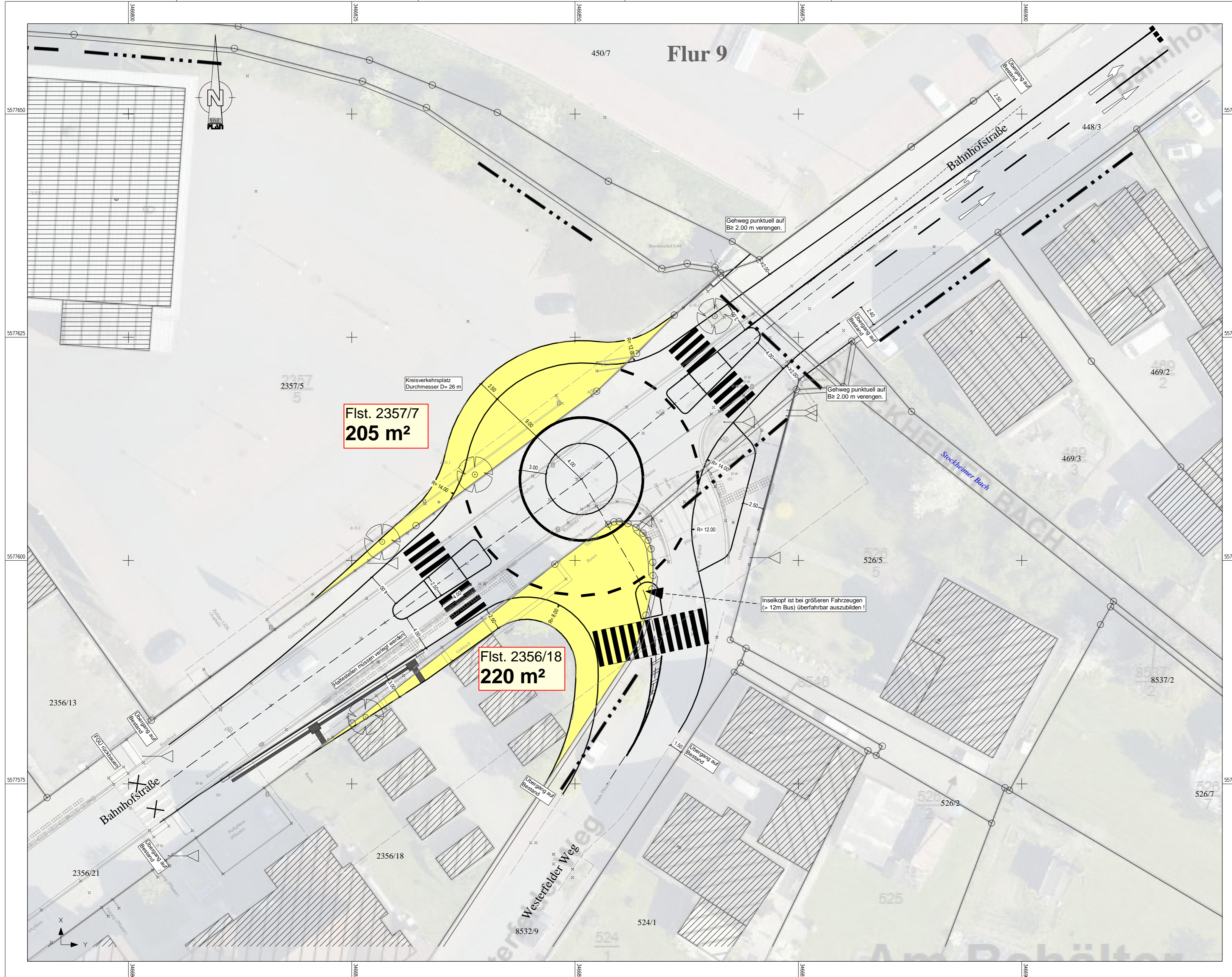
<b>Stadt Usingen</b> Pfarrgasse 1 61250 Usingen	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>10 / 2</b> <b>Grunderwerbsplan</b> Variante 2 Mini-Kreisverkehrsplatz D= 22 m Maßstab: 1 : 250
---	--

## Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg

Variante: Mini-Kreisverkehrsplatz D= 22 m

<b>Entwurf:</b> IMB-Plan GmbH Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung Büdeshheimer Ring 43 63452 Hanau	<b>Geprüft:</b> Stadt Usingen Pfarrgasse 1 61250 Usingen
---	---





Zeichenerklärung	
<b>Bestand</b>	
⊕	Laubbaum
⊙	Verkehrszeichen
▭	Straßenablauf 300x500 mm
○	Hydrant (unterirdisch)
⋆	Straßenlaterne
<b>Planung</b>	
—	Straßenachse
—	Fahrbahnmarkierung
■	Grunderwerbsfläche

Grundplan hergestellt z.T. durch ÖBVI Wolthaus, Usingen sowie PI Plus, Bad Nauheim  
 Lageplanbezug: Gauß-Krüger-Lagekoordinaten (Lagestatus k.a.)  
 Höhenbezug: Höhenbezug Kanaldeckel (ÖBVI Wolthaus)  
 Die Katasterdarstellung wurde auf der Grundlage digitaler Daten des hessischen Liegenschaftskatasters (ALKIS-Daten ÖBVI Wolthaus vom 02.07.18) vorgenommen.  
 Die vorliegenden Bestandsdaten decken nur Teile des Untersuchungsgebietes ab.  
 Fehlende Informationen (Fahrbahnänder, Zwangspunkte, ...) wurden aus Luftbildern digitalisiert.

 <b>Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung</b> Büdeshheimer Ring 2 63452 Hanau Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: <a href="mailto:info@imb-plan.de">info@imb-plan.de</a>	Projekt-Nr.:	65-010C Bhfstr
	Bearbeiter:	03.08.20 Dipl.-Ing. Ebert
	Prüfvermerk	
	Datum / Plot:	301-11 20200803-009.pdf

Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

## Voruntersuchung

<b>Stadt Usingen</b> Pfarrgasse 1 61250 Usingen	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>10 / 3</b> <b>Grunderwerbsplan</b> Variante 1 Kreisverkehrsplatz D= 26 m Maßstab: 1 : 250
---	---

## Umgestaltung der Einmündung Bahnhofstraße / Westerfelder Weg Variante: Kreisverkehrsplatz D= 26 m

<b>Entwurf:</b> IMB-Plan GmbH Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung Büdeshheimer Ring 43 63452 Hanau	<b>Geprüft:</b> Stadt Usingen Pfarrgasse 1 61250 Usingen
---	---