

Beschluss

**zur 27. Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses
am Donnerstag, den 19.11.2020**

9. Realisierungsstudie zum Ausbau des Straßenknotens Westerfelder

Weg/Bahnhofstraße

Es folgt eine längere Diskussion über die Vor- und Nachteile der einzelnen Lösungen in Verbindung mit den jeweiligen Kosten.

Beschluss-Nr. XI/110-2020

Es wird beschlossen die Variante A3, lt. Realisierungsstudie IMB Plan, Ausbau als „Kreisverkehrsplatz“ mit Mittelinsel, umzusetzen.

Der Verkehrsknoten Bahnhofstraße/Westerfelder Weg soll verkehrstechnisch verbessert werden, indem dort ein Kreisel $d = 26$ m in der Bahnhofstraße zur Ausführung kommen soll mit der Aufweitung der Einmündung in den Westerfelder Weg, entsprechend der von IMB-Plan erstellten Skizze für einen Kreisel.

Für den Ankauf von dazu benötigten Flächen soll mit den Grundstückseigentümern ein Kaufpreis von 55,00 €/m² vereinbart werden/verhandelt werden.

Abstimmungsergebnis

5 Ja-Stimmen, 4 Nein-Stimmen (SPD, FDP, Bündnis 90/Die Grünen), 0 Enthaltungen