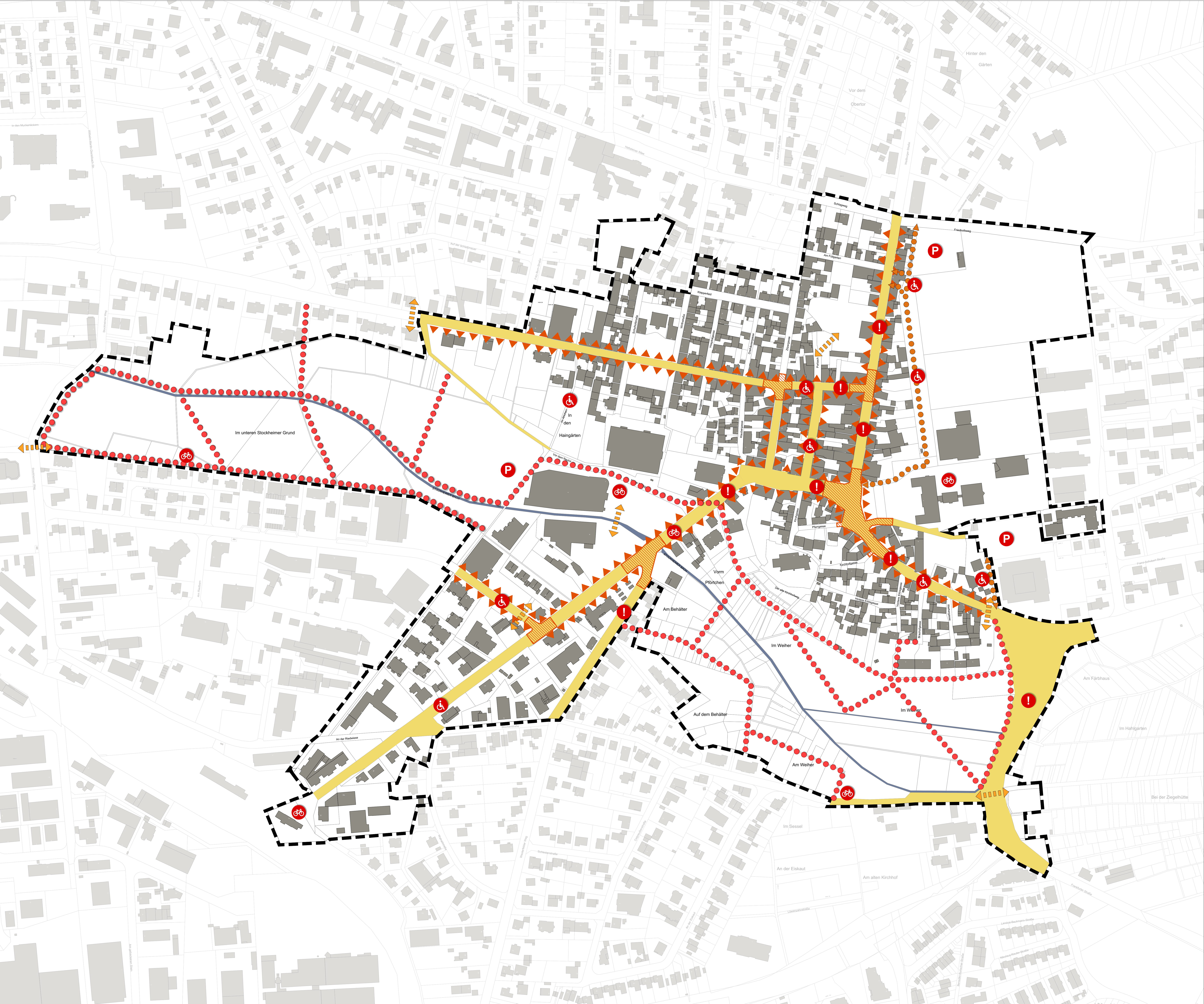


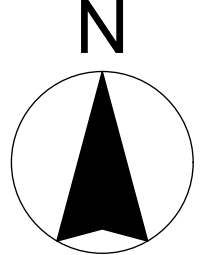


MÄNGEL UND MISSSTÄNDE IN DER VERKEHRSTECHNISCHEN INFRASTRUKTUR

- 
 Straße mit funktionalen und / oder baulichen Mängeln (Parkdruck, Konflikte, Schleichverkehr, Straßenunterhaltungszustand)
- 
 Straße mit sehr hoher Verkehrsbelastung, Trennwirkung, starke Immissionsbelastung angrenzender Wohnbereiche
- 
 Konflikte zwischen motorisierten und nicht motorisierten Verkehrsteilnehmenden in Kreuzungsbereichen
- 
 Straßenabschnitt mit regelmäßigen Rückstaus zu Stoßzeiten
- 
 Unzureichende fußläufige Erreichbarkeit von innenstadtnahen Parkplätzen (schlechter baulicher Zustand der Wege, Treppen)
- 
 Eingeschränkte Mobilität durch zu schmale Gehwege, Gehwegparken, schwierige Topografie, schlechten baulichen Zustand der Belagsoberflächen)
- 
 Fehlende Querungstelle
- 
 Wegeverbindungen mit funktionalen Defiziten (baulicher Zustand, Barrierefreiheit, Topografie)
- 
 Fehlende fußläufige Verflechtungen
- 
 Fehlendes Angebot an Fahrradinfrastruktur
- 
 Gebäudebestand
- 
 Abgrenzung Fördergebiet



M. 1:1.500



Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept
 Kernstadt Usingen
 Plan 12 | Schwächenanalyse - Verkehr und Mobilität

Bearbeitung:
 werk-plan Kaiserslautern
 Architektur + Stadtplanung

Beauftragt durch:
 Stadt Usingen

Quelle: Geobasisdaten: Bauland Stadt Usingen
 Quelle: Bildprogramme: www.fotocoll.com

