

FUSS- UND RADVERKEHR

Wegebeziehung

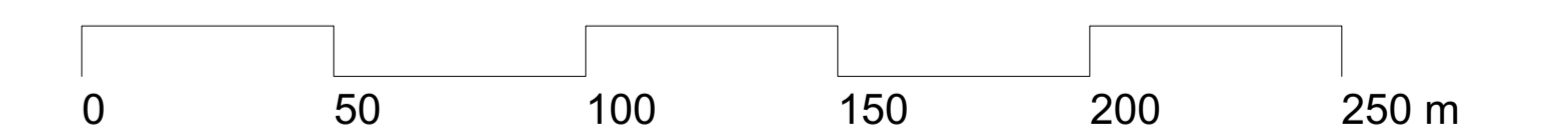
- Straßenunabhängige Fußwegebeziehung
- Mangelhafte Fußwegebeziehung
- Fehlende Fußwegebeziehung

Querungsmöglichkeit

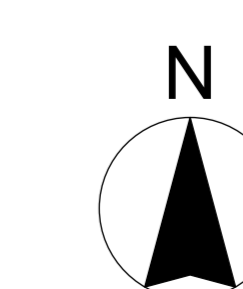
- ↔ Bestehende Querung
- ↔ Fehlende Querung

Anbindung

- ★ Wichtiges Ziel



M. 1:1.500



**Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept
Kernstadt Usingen**
Plan 09 | Fuß- und Radverkehr

Bearbeitung:
werk-plan Kaiserslautern
Architektur + Stadtplanung

Beauftragt durch:
Stadt Usingen

Stand Juni 2018

Quelle Geobasisdaten: Bauamt Stadt Usingen

