


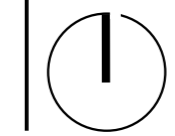
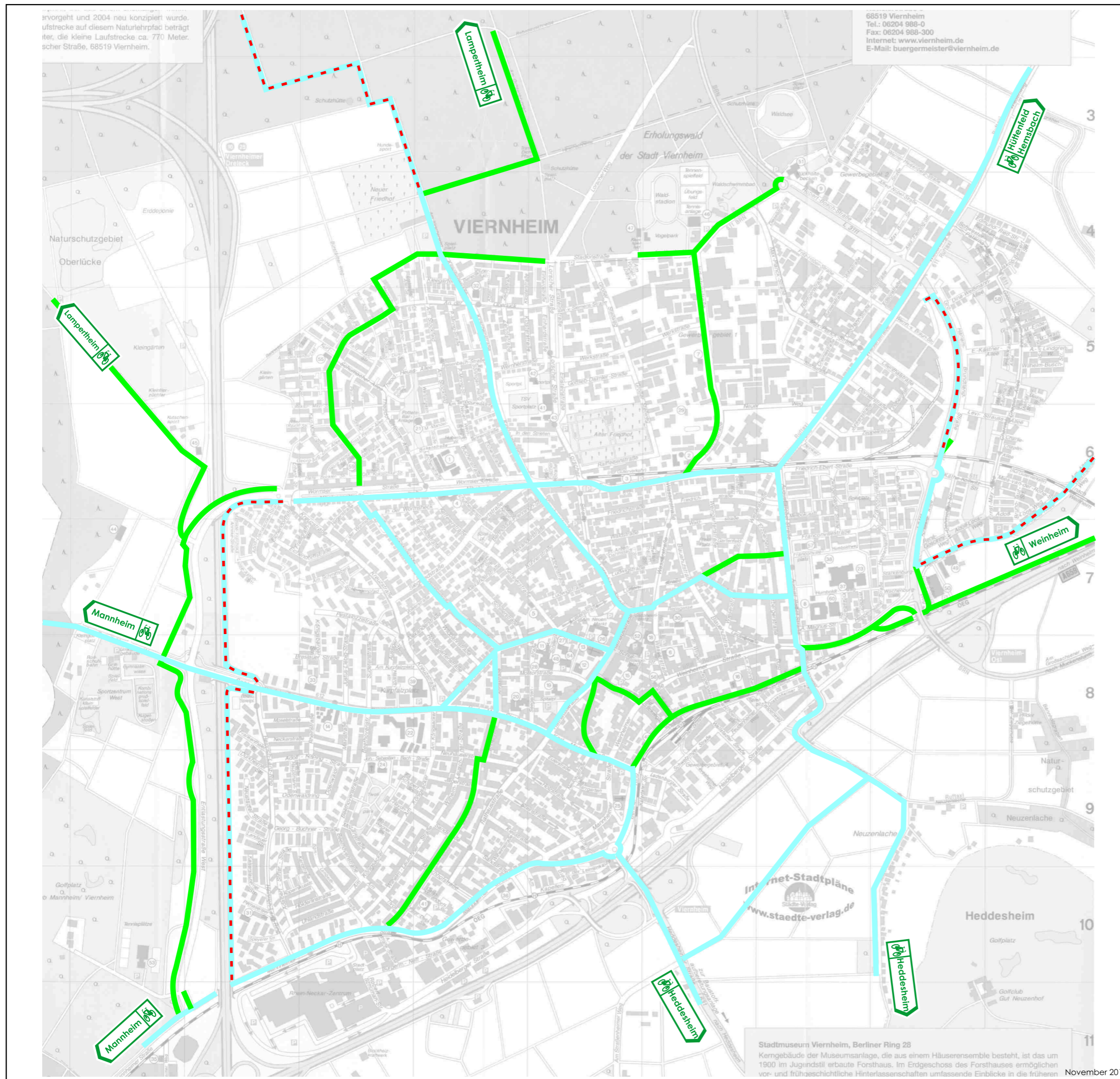


Radrouten Bestand

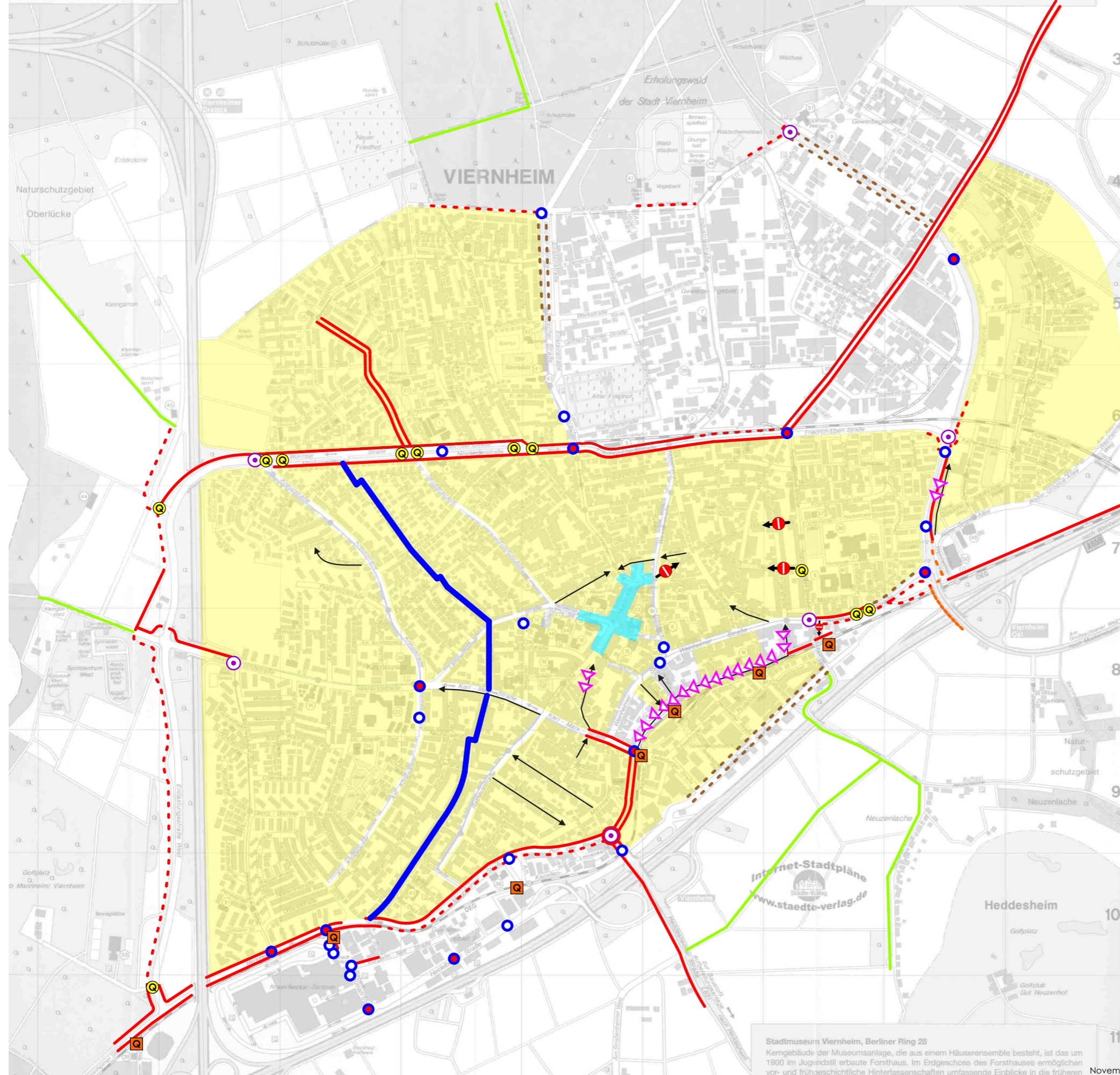
-  Radroute
ausgewiesen in Radroutenplaner Hessen*
-  Radroute
ausgewiesen in Radroutenplaner Hessen*,
jedoch ohne Wegweisung
-  städtische Radroutenführung

*) Quelle:
www.radroutenplaner.hessen.de
Stand: 26. Oktober 2009



ervorgeht und 2004 neu konzipiert wurde. ufstrecke auf diesem Naturlehrpfad beträgt iter, die kleine Laufstrecke ca. 770 Meter. scher Straße, 68519 Viernheim.
















68519 Viernheim
Tel.: 06204 988-0
Fax: 06204 988-300
Internet: www.viernheim.de
E-Mail: buergermeister@viernheim.de

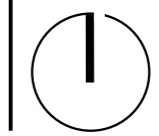


Stadt Viernheim Verkehrsentwicklungsplan

30

Radverkehrsangebot Bestand

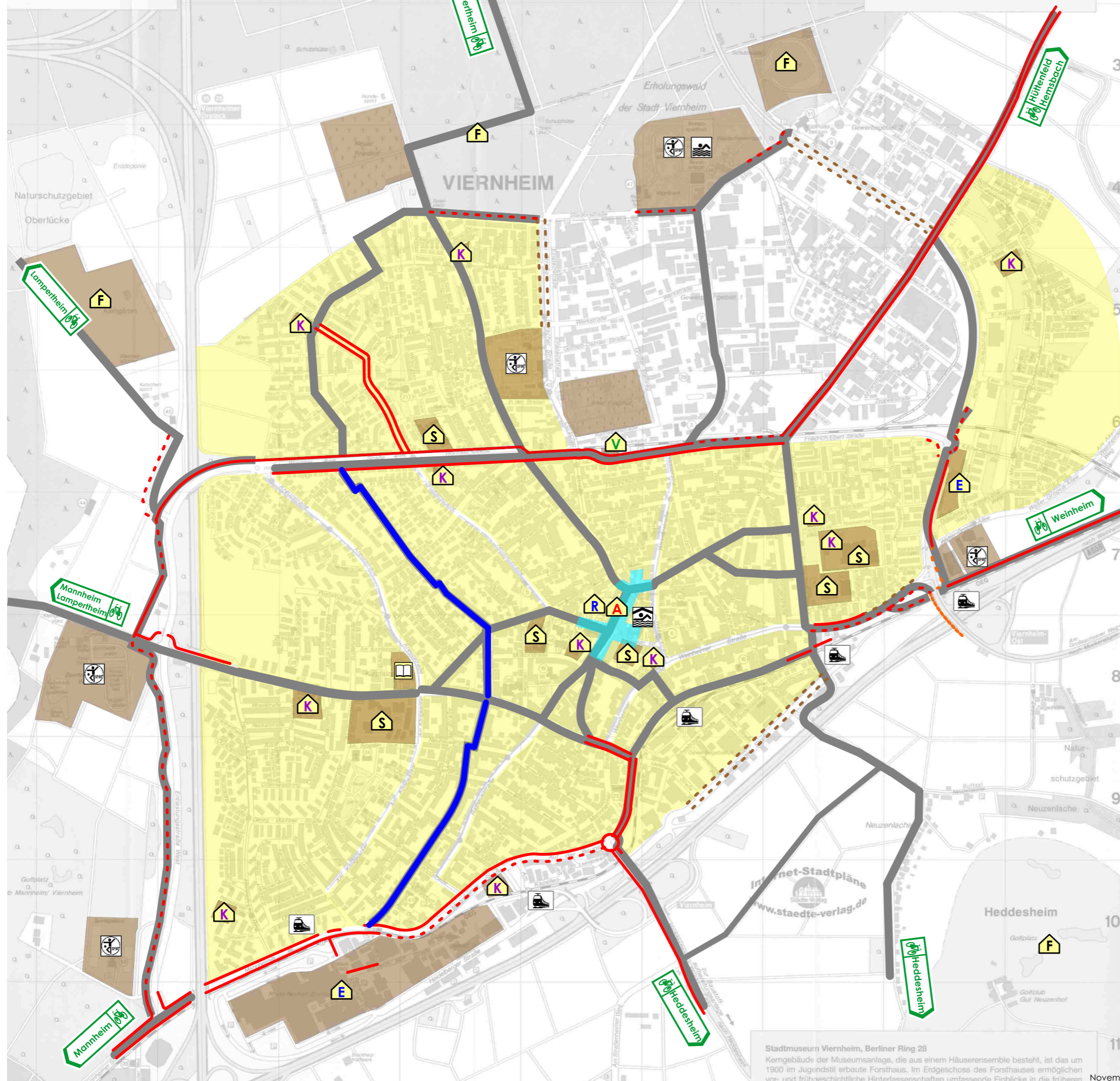
-  Fahrradstraße - Kfz frei
-  Radweg / Radfahrstreifen
-  Geh- und Radweg
-  Schutzstreifen
-  Gehweg - "Radfahrer frei"
-  Mehrzweckstreifen
-  Feldweg/landwirtschaftl. Weg
-  Fußgängerzone
-  Tempo 30 Zone
-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängerschutzanlage (FSA)
-  Querungshilfen (Kfz-Fahrbahn)
-  Querung OEG-Trasse
-  Einfahrt verboten; "Radfahrer frei"
-  Einbahnstraße; "Radfahrer in Gegenrichtung frei"
-  Einbahnstraße



Stadtmuseum Viernheim, Berliner Ring 28
Kerngebäude der Museumsanlage, die aus einem Häuserensemble besteht, ist das um 1900 im Jugendstil erbaute Forsthaus. Im Erdgeschoss des Forsthauses ermöglichen vor- und frühgeschichtliche Hinterlassenschaften umfassende Einblicke in die früheren
November 2010

ervorgeht und 2004 neu konzipiert wurde. ufstrecke auf diesem Naturlehrpfad beträgt hier, die kleine Laufstrecke ca. 770 Meter. scher Straße, 68519 Viernheim.

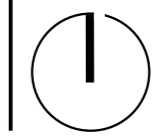
68519 Viernheim
Tel.: 06204 988-0
Fax: 06204 988-300
Internet: www.viernheim.de
E-Mail: buergermeister@viernheim.de



Stadt Viernheim Verkehrsentwicklungsplan

Ziele Radverkehr (Nutzungsschwerpunkte)

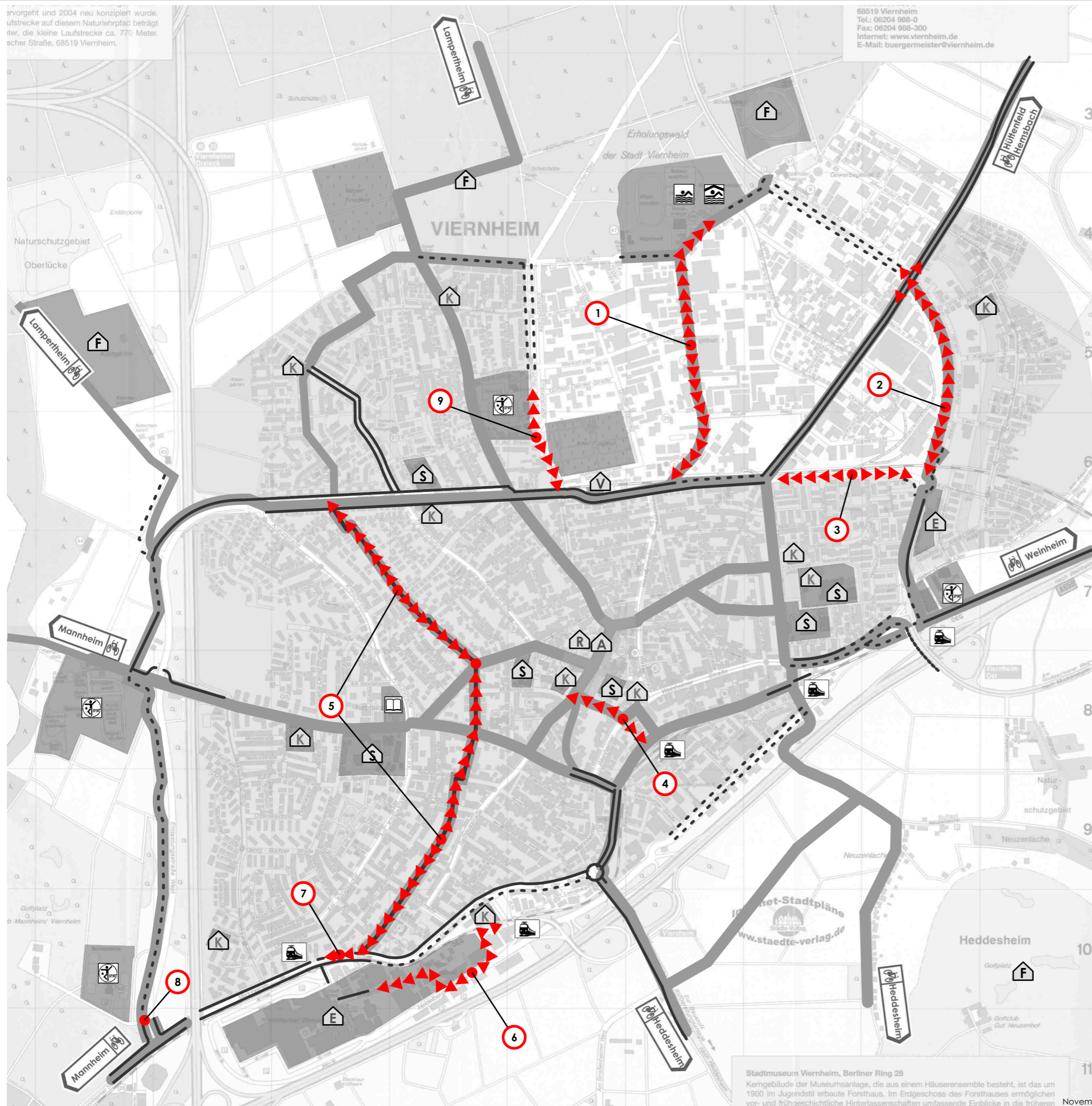
- Einkaufsmarkt
- Rathaus
- Kindergarten
- Veranstaltungsort
- Behörde
- Freizeit/Erholung
- Schule/Berufsschule
- Weiterbildungseinrichtung (VHS, Bibliothek,...)
- Bahnhof
- Schwimmbad
- Sportstätte
- Fußgängerzone
- Radroute
- Angebot



Stadtmuseum Viernheim, Berliner Ring 28
Kerngebäude der Museumsanlage, die aus einem Häuserensemble besteht, ist das um 1900 im Jugendstil erbaute Forsthaus. Im Erdgeschoss des Forsthauses ermöglichen vor- und frühgeschichtliche Hinterlassenschaften umfassende Einblicke in die früheren
November 2010

ervorgeht und 2004 neu konzipiert wurde. ufstrecke auf diesem Naturlehrpfad beträgt iter, die kleine Laufstrecke ca. 770 Meter. scher Straße, 68519 Viernheim.

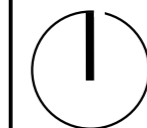
68519 Viernheim
Tel.: 06204 988-0
Fax: 06204 988-300
Internet: www.viernheim.de
E-Mail: buergermeister@viernheim.de



Stadt Viernheim Verkehrsentwicklungsplan

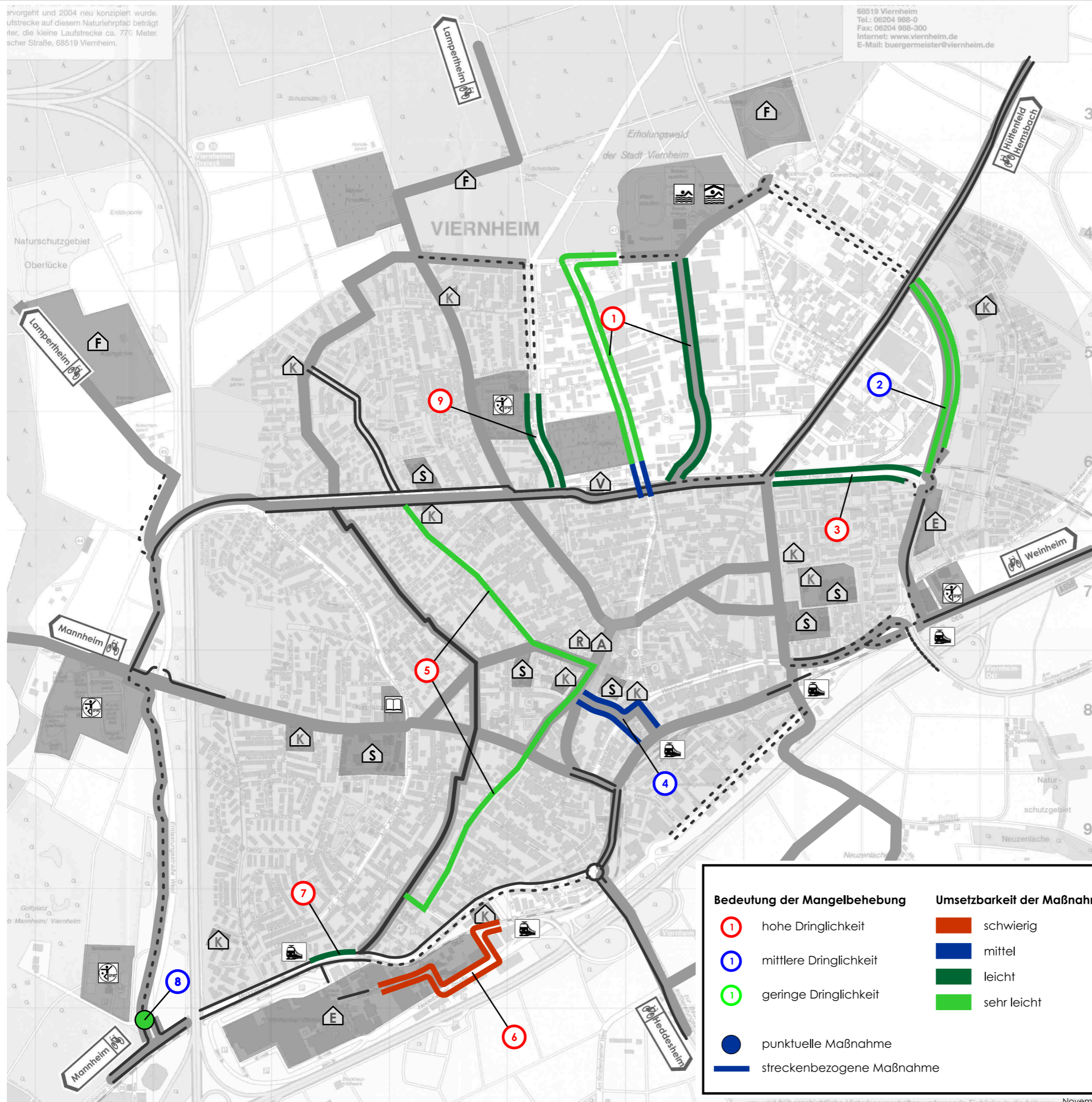
Mängelkataster (Radverkehr) Übergeordnete Mängel im Radverkehrsangebot

Mangel Nummer	Beschreibung
1	wichtige Radverkehrsachse kein Angebot vorhanden
2	Lücke im Radwegenetz, Radroute nicht auffindbar, Durchbindung zur Wiesenstraße schlecht auffindbar und umwegig
3	Lücke im Radwegenetz, Parallelführung abgesetzt über Garagenhöfe hindernisreich und umwegig
4	Achse OEG Bahnhof-Innenstadt mäßige Verkehrsqualität, kein durchgängiges Angebot vorhanden, verkehrsberuhigter Bereich in Robert-Koch-Straße trügerische Sicherheit
5	Lage der Achse Fahrradstraße ungünstig
6	Lücke im Radwegenetz
7	Lücke im Radwegenetz
8	Querungshilfe nicht regelkonform ausgeführt
9	wichtige Radverkehrsachse kein Angebot vorhanden



ervorgeht und 2004 neu konzipiert wurde. ufstrecke auf diesem Naturlehrpfad beträgt iter, die kleine Laufstrecke ca. 770 Meter. scher Straße, 68519 Viernheim.

68519 Viernheim
Tel.: 06204 988-0
Fax: 06204 988-300
Internet: www.viernheim.de
E-Mail: buergermeister@viernheim.de



Stadt Viernheim Verkehrsentwicklungsplan

Maßnahmenkonzept Radverkehr

- | Maßnahme Nummer | Beschreibung |
|-----------------|--|
| ① | Angebot in der Industriestraße schaffen, alternativ: Durchstich Wasserstraße-Großer Stellweg als Radverkehrsachse (bereits in Planung) |
| ② | Erkennbare Radroute schaffen, Verknüpfung mit Wiesenstraße herstellen (Planung Kreisverkehr Wiesenstraße/L3111 liegt vor) |
| ③ | Herstellung Radverkehrsangebot an der Friedrich-Ebert-Straße (Planungen liegen vor) |
| ④ | Achse OEG Bahnhof - Innenstadt durchgängig herstellen, Kfz-Verkehrsbelastung in Robert-Koch-Straße reduzieren |
| ⑤ | Radverkehrsangebot schaffen |
| ⑥ | Radverkehrsangebot schaffen |
| ⑦ | Radverkehrsangebot schaffen, Markierung im Knotenpunktbereich modifizieren |
| ⑧ | Querung eindeutig gestalten: Furtmarkierung entfernen oder FSA einrichten |
| ⑨ | beidseitiges Radwegeangebot bis Einsteinstraße/Sportanlage schaffen |

