

TOP: \_\_\_\_\_

Viernheim, den 15.11.2018

**Federführendes Amt**

61 Amt für Stadtentwicklung und Umweltplanung

<b>Aktenzeichen:</b>	61.4
<b>Diktatzeichen:</b>	Mi
<b>Drucksache:</b>	IV-87-2018/XVIII
<b>Anlagen:</b>	
<b>Produkt/Kostenstelle:</b>	
<b>Stand der Haushaltsmittel:</b>	
<b>Benötigte Mittel:</b>	
<b>Protokollauszüge an:</b>	ASU

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Ausschuss Umwelt, Energie, Bau- en (Stadtentwicklung, Agenda 21)	11.12.2018	

## Informationsvorlage

Informationsvorlage ICE-Regionalforum Südhessen und Positionspapier (ICE-Neubaustrecke)

### **Mitteilung/Information**

Die 2. Sitzung des ICE-Regionalforums Südhessen fand am 04.09.2018 in Heppenheim statt. Bei dieser Veranstaltung standen verschiedene Themen auf der Tagesordnung. Zum einen gab es einen Sachstandsbericht zum Beteiligungsforum. Des Weiteren wurde das gemeinsame Positionspapier der südhessischen Landräte, des OB Darmstadt und der Präsidentin der Industrie- und Handelskammer Darmstadt RheinMainNeckar vorgestellt.

Der aktuelle Sachstand des Beteiligungsforums wurde bereits kürzlich in einer vorherigen Informationsvorlage dargestellt - auf diese wird verwiesen. Aus diesem Grund wird an dieser Stelle nicht weiter darauf eingegangen.

Im Rahmen der Veranstaltung wurde die **Positionierung der Region Darmstadt RheinMainNeckar** vorgestellt. Im gemeinsamen Positionspapier wird gefordert, dass die durch die Neubaustrecke freiwerdenden Kapazitäten auf den Bestandsstrecken zu nutzen sind, um den Regional- und Nahverkehr zu verbessern. Zudem sind die Bestandsstrecken durch Verlagerungspotentiale und aktive Lärmsanierung nachhaltig vom Lärm zu entlasten.

Aufgrund dieser Forderungen plädiert die Region für eine Untersuchung einer **4-gleisigen „Maximalvariante“** der Neubaustrecke, unabhängig der im Bundesverkehrswegeplan vorgegebenen 2-gleisigen Streckenführung.