



- 4 Landschaftspflegerische Maßnahmen
- 6 Straßeneinfälle und Hochbord Fl. 5
- 7 Benzinabscheider vorhanden
- 8 Entwässerung neu
- 9

6417 904 "Brücke (Neubau)"	
UF der A6 / RW im Zuge des Ausbaus der A6	
Bauart	558.836,00
Krz.-Winkel	88,885 °
Breite zw. d. Gel.	24,25 m
Lichte Weite	23,00 m
Lichte Höhe	24,84 m
K.H. (incl. Belag)	5,33 m
Verkehrskategorie	1
Verkehrstyp	grasso
K.H. 100 (läng. A. 100,11)	Entfernung
Müllfräskategorie	50/50-100

6417 894 "Brücke (Neubau)"	
UF der A659 im Zuge des Ausbaus der A6	
Bauart	559.236,141
Krz.-Winkel	75,25 °
Breite zw. d. Gel.	48,25 m
Lichte Weite	25,58 m
Lichte Höhe	24,70 m
K.H. (incl. Belag)	1,40 m
Verkehrskategorie	1
Verkehrstyp	grasso
K.H. 100 (läng. A. 100,11)	Entfernung
Müllfräskategorie	50/50-100

6417 903 "Brücke (Neubau)"	
UF A659 im Zuge der indirekten Rampe KA/MA	
Bauart	4422,4555
Krz.-Winkel	93,2690 °
Breite zw. d. Gel.	8,50 m
Lichte Weite	28,80 m
Lichte Höhe	24,70 m
K.H. (incl. Belag)	1,40 m
Verkehrskategorie	1
Verkehrstyp	grasso
K.H. 100 (läng. A. 100,11)	Entfernung
Müllfräskategorie	50/50-100

6417 902 "Brücke (Neubau)"	
UF indirekte Rampe MA/FA im Zuge der indirekten Rampe KA/MA	
Bauart	9288,3783
Krz.-Winkel	54,8266 °
Breite zw. d. Gel.	9,50 m
Lichte Weite	27,25 m
Lichte Höhe	24,70 m
K.H. (incl. Belag)	1,30 m
Verkehrskategorie	1
Verkehrstyp	grasso
K.H. 100 (läng. A. 100,11)	Entfernung
Müllfräskategorie	50/50-100

6417 900 "Brücke (Neubau)"	
UF indirekte Rampe MA/KA im Zuge der indirekten Rampe FA/MA	
Bauart	6257,241
Krz.-Winkel	58,8465 °
Breite zw. d. Gel.	8,50 m
Lichte Weite	28,80 m
Lichte Höhe	24,70 m
K.H. (incl. Belag)	1,28 m
Verkehrskategorie	1
Verkehrstyp	grasso
K.H. 100 (läng. A. 100,11)	Entfernung
Müllfräskategorie	50/50-100

6417 901 "Brücke (Neubau)"	
UF A 659 im Zuge der indirekten Rampe FA/MA	
Bauart	6239,1358
Krz.-Winkel	94,4493 °
Breite zw. d. Gel.	15,58 m
Lichte Weite	27,60-19,60 m
Lichte Höhe	24,70 m
K.H. (incl. Belag)	1,40 m
Verkehrskategorie	1
Verkehrstyp	grasso
K.H. 100 (läng. A. 100,11)	Entfernung
Müllfräskategorie	50/50-100

Ende der Planfeststellung  
Baurecht erfolgt durch Absehensentscheidung  
vom RP - Karlsruhe  
Bescheid Nr. 559006.210

Wird nicht Planfestgestellt  
Baurecht erfolgt durch Absehensentscheidung  
vom RP - Karlsruhe

- ### Legende
- Einschnittböschung
  - Mulde
  - Seilensstreifen befestigt / unbefestigt
  - Fahrspur / Verteilerfahrbahn
  - Trennstreifen befestigt / unbefestigt
  - Fahrspur / Verteilerfahrbahn
  - Dammböschung
  - Bankett Wirtschaftsweg befestigt Bankett
  - Geländegleichung
  - reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
  - Gewerbegebiet, Industriegebiet
  - Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
  - Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
  - vorh. Lärmschutzwand
  - neue Lärmschutzwand
  - Lfd.Nr. im Bauwerksverzeichnis
  - Landesgrenze

### Planfeststellungsunterlage Nr. 4/1

**Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung**

**HESSEN** Untereinheit: 4  
Blatt Nr.: 02  
Hessen ID: 07904

**A 6 / A 659 Viernheimer Kreuz**  
B-stufiger Ausbau der A 6

Strasse: A 6  
Beginn: zw. NK 6417007 u. NK 6417301 Betriebs-km 558 000  
Ende: zw. NK 6417061 u. NK 6517116 Betriebs-km 569 020

**LAGEPLAN**  
Maststab: 1: 1000

Aufgestellt: Birmingen, den 16.01.2009  
Amt für Straßen und Verkehrswesen  
Birmingen  
Im Auftrag: **gez. Hochler** (Technischer Leiter)

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr  
Im Auftrag: **gez. Stiller**

Geprüft: Wiesbaden, den 13. März 2009  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  
Im Auftrag: **gez. Basting**

Wiesbaden, den 22.02.2010  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  
Im Auftrag: **E. Roßbach**

Bonn, den 18.02.2009  
Nr.: S 23 78133 7/0006-586271