

Kreisverkehrsplatz L3111/Wiesenstraße

Vergleich der Kostenschätzungen

Ingenieurbüro von Mörner + Jünger Jahr 2007		Ingenieurbüro Schweiger + Scholz Jahr 2011	
geschätzte Baukosten	Kurzbeschreibung der Vorplanung	geschätzte Baukosten	Kurzbeschreibung der Vorplanung
874.000,00 €	1) KVP Kostenschätzung Variante 2: Kreisdurchmesser 30 m (Anlage 2)	1.100.000,00 €	1) KVP Kostenschätzung Kreisdurchmesser 32 m (Anlage 4)
300.000,00 €	2) Brückenabriss		2) Brückenabriss (in den Baukosten von 1.100.000 € enthalten)
46.000,00 €	3) Kreisdurchmesser 35 m Änderung nach internen Gesprächen (Anlage 1)	30.000,00 €	3) Kreisdurchmesser 32 m (Anlage 3) Differenz zu einem Kreisdurchmesser von 35 m
	4) Bepflanzung der Grünflächen ca. 70.000 € (in den Baukosten von 874.000 € enthalten)		4) Bepflanzung der Grünflächen ca. 23.000 € (in den Baukosten von 1.100.000 € enthalten) Differenz zu Ausbau von 2008
1.220.000,00 € Zwischensumme (Punkt 1 - 3)		1.130.000,00 € Zwischensumme (Punkt 1 - 3)	
180.000,00 €	5) Umfangreicher Rückbau der Alexander-Fleming-Str. und der Ohmstraße mit Anbindung des Radverkehrs		5) Geringer Rückbau der Alexander-Fleming-Str. und der Ohmstraße (ca. 30.000 € in den Baukosten von 1.100.000 € enthalten) Differenz zu Ausbau von 2008
150.000,00 €	6) Aufwendungen für Grunderwerb und Leitungsverlegung (optional)		6) Keine Aufwendungen für Grunderwerb und Leitungsverlegung (optional) Differenz zu Ausbau von 2008
153.000,00 €	7) Planungskosten* sowie Kosten für örtliche Bauüber- wachung		7) Planungskosten* sowie Kosten für örtliche Bauüber- wachung (ca. 75.000 €) Differenz zu Ausbau von 2008
1.703.000,00 €			1.130.000,00 € + 425.000,00 € =

Preislich miteinander vergleichbare Kostenschätzungen!

* Die Planungskosten sind von den Baukosten abhängig!

**Differenz zu
von Mörner+Jünger**

47.000,00 €

150.000,00 €

150.000,00 €

78.000,00 €

425.000,00 €

1.555.000,00 €