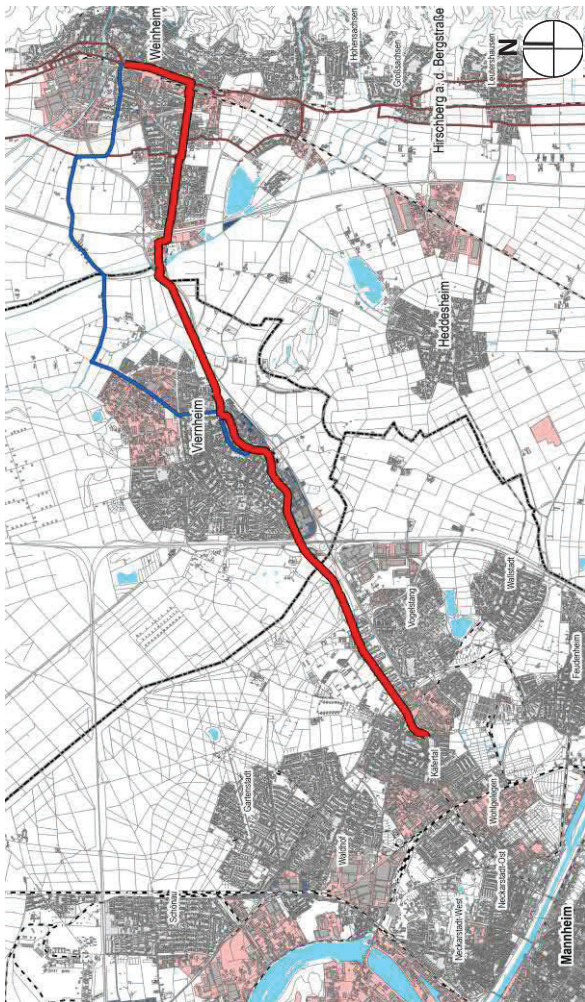


**Länge Teilbereich [m]:** 12.800  
**Idealisierte Reisezeit [Min]:** 31



**Kennwerte der Teilbereichs-Trasse:**

**Kurzbeschreibung:** Südlicher Verlauf

Führung durch Weinheim über Breslauer und Blumenstr. Anschließend entlang der OEG nach Viernheim. Ab Mannheimer Str. (Viernheim) identischer Verlauf wie Trassenvariante 1.

<b>Länge Trasse [m]:</b>	13.441
Umfwegfaktor	1,05
Knotenp. mit Wartezeit	12
Trassen-Reisezeit [Min]:	37
Verlustzeit [Min]:	6

**Erschließungswirkung der Trasse**

Wohnen [km <sup>2</sup> ):	9,41
Gewerbe (Industrie) [km <sup>2</sup> ):	2,69
Sonder [km <sup>2</sup> ):	0,52
<b>Summe [km<sup>2</sup>):</b>	<b>12,62</b>
Schulen [Anzahl]:	20
Bahnhaltestellen [Anzahl]:	22
Bushaltestellen [Anzahl]:	166

**Weitere Anmerkungen**

Deutlich kürzer als Variante 1, mit höherer Erschließungswirkung.

Die Gesamtkosten für diesen Abschnitt sind geringer als bei Variante 1.

Auf 70% der Länge kann der RSV-Standard erreicht werden. Entsprechende

**Durchschnittswerte der Einzelabschnitte von Trasse 2 (längengewichtet):**

<b>Erfüllung Standard:</b>	2,0
<b>Konflikte:</b>	3,5
<b>Eingriffe privat:</b>	1,6
<b>Schutzgebiete:</b>	1,4
<b>Zusätzliche Versiegelung:</b>	1,8
<b>Kosten (ohne KP)</b>	2,2

<b>Anteil max. RSV-Standard:</b>	70%
<b>Versiegelung [m<sup>2</sup>):</b>	13.300
<b>Trassenkosten (ohne KP):</b>	7,1 Mio. €