



Stadt Volkmarsen

Bau- und Umweltausschuss

Volkmarsen, 18.05.2022

ÖFFENTLICHE NIEDERSCHRIFT

der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses
am Dienstag, 17.05.2022, 18:00 Uhr
in der Nordhessenhalle Volkmarsen

Anwesenheiten

Vorsitz:

(Anwesenheitsliste entfernt)

Anwesend:

Entschuldigt fehlten:

Vom Magistrat waren anwesend:

Von der Verwaltung waren anwesend:

Vahle, Hendrik
Pfeiffer, Bernd
Funke, Wolfgang
Rest, Steffen

Gäste:

Schäfer, Matthias (Landkreis Wa-Fkb. - zu TOP 1)
Wecker, Bernd (Büro Bioline – zu TOP 1)
Kranz, Rüdiger (Kur- u. Verkehrsverein Volkmarsen – zu TOP 3)
Bielefeld, Bernhard (Kur- u. Verkehrsverein Volkmarsen – zu TOP 3)

Tagesordnung

öffentlicher Sitzungsteil

- | | | |
|-----|--|------------|
| 1. | Green Trails (vormals Grenztrail) - aktueller Sachstand | KN-32/2022 |
| 2. | Radwegenetz - aktueller Sachstand zu verschiedenen Projekten | KN-34/2022 |
| 3. | Anregungen und Anfragen | |
| 3.1 | Sanierung Warburger Straße | |
| 3.2 | Nordhessenhalle als Notunterkunft für Flüchtlinge | |

- 3.3 Sachstand Projekt Steinweg 13
- 3.4 Lagerung Erdaushübe Logistikhallen
- 3.5 Hindernisse Wanderweg aufs Scheid
- 3.6 Unterstützung der privaten Vermieter von Flüchtlingen
- 4. Ortsbesichtigung Sauerbrunnen KN-33/2022
- 5. Festlegung von Prioritäten der zu sanierenden Gemeindestraßen nach Abschaffung der Straßenbeitragsatzung der Stadt Volkmarsen zum 01.01.2022 VL-95/2022
- 5.1 Ortsbesichtigung Ellingser Straße
- 5.2 Ortsbesichtigung Scheidwartstraße

Sitzungsverlauf

Die Ausschussvorsitzende Ute Moldenhauer eröffnet die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses und stellt fest, dass die Einladung form- und fristgerecht erfolgt und das Gremium beschlussfähig ist. Vor Eintritt in die Tagesordnung wird beschlossen, den Tagesordnungspunkt „Anregungen und Anfragen“ noch vor den Ortsbesichtigungen in der Nordhessenhalle abzuhalten.

öffentlicher Sitzungsteil

1.	Green Trails (vormals Grenztrail) - aktueller Sachstand	KN-32/2022
-----------	--	-------------------

Anhand einer Leinwandpräsentation erläutern Herr Schäfer und Herr Wecker den aktuellen Sachstand des Projektes Green Trails (vormals Grenztrail). Dabei gehen sie insbesondere auf die Umfirmierung des Projektes u.a. aus vermarktungstechnischen Gründen und Gründen des Alleinstellungsmerkmals sowie die Planungen um Korbach als erstes Modellprojekt und die geänderten Planungen des ursprünglichen Trails in Volkmarsen von der Kugelsburg hin zu einem Trail am Esseberg und in Richtung des Stromberges ein. Weiterhin stellen Sie die verschiedenen Ausbaugestaltungen der Trailstrecken vor. Vordergründiges Ziel des Green Trails sei nicht der kommerzieller Zweck des Mountainbike-Fahrens wie in Willingen. Vielmehr beabsichtige man die Verknüpfung neu zu bauender Trails für den sportlich motivierten Alltags-Radverkehr.

Anschließend werden aufkommende Fragen der Ausschussmitglieder insbesondere zu naturschutzrechtlichen Schutzzonen sowie der Verkehrssicherungspflicht, die beim Zweckverband Green Trails liege, beantwortet.

Die Ausschussmitglieder loben das Projekt, jedoch kann auf Nachfrage kein genauer Zeitpunkt genannt werden wann mit einem Beginn bzw. einer Fertigstellung des Trails in Volkmarsen zu rechnen sei.

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Ausführungen zum Projekt Green Trails zur Kenntnis.

2.	Radwegenetz - aktueller Sachstand zu verschiedenen Projekten	KN-34/2022
-----------	---	-------------------

Herr Pfeiffer informiert ebenfalls per Leinwandpräsentation den aktuellen Sachstand des Radwegekonzeptes. Die Präsentation soll Anlage des Protokolls werden.

Aus den Reihen der Ausschuss-Mitglieder ergehen nachfolgende Ergänzungsvorschläge:

- Ausweisung des Gehweges an der Kasseler Straße auch für den Radverkehr
- Fortführung der Beschilderung des Landkreises Kassel im Bereich des Landsberges (Ehringen)
- Verbesserung der innerörtlichen Radwege-Beschilderung und bessere Kennzeichnung der Kreuzungsbereiche
- Öffnung Wittmarstraße und Steinweg für den Radverkehr auch entgegen der Einbahnstraßenregelung

- Markierung der Warburger Straße für den Radverkehr

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Ausführungen über den aktuellen Stand des Radwegkonzeptes zur Kenntnis.

3.	Anregungen und Anfragen
-----------	--------------------------------

3.1	Sanierung Warburger Straße
------------	-----------------------------------

Auf Anfrage von Herrn Teppe teilt der Bürgermeister mit, dass noch keine zeitliche Prognose zur Sanierung der Warburger Straße gemacht werden könne. Der Abschluss der Verwaltungsvereinbarung mit Hessen Mobil konnte aufgrund verspäteter Vergaben ebenfalls noch nicht erfolgen.

3.2	Nordhessenhalle als Notunterkunft für Flüchtlinge
------------	--

Auf Anfrage von Herrn Dippel informiert der Bürgermeister, dass der Rückbau der Außenanlagen an der Nordhessenhalle, welche der Unterbringung von Flüchtlingen dienen sollten, für Ende Juni 2022 geplant sei.

3.3	Sachstand Projekt Steinweg 13
------------	--------------------------------------

Bürgermeister Linnekugel teilt auf Anfrage von Herrn Dippel mit, dass diesbezüglich am kommenden Montag ein Termin mit der Bauaufsicht stattfindet.

3.4	Lagerung Erdaushübe Logistikhallen
------------	---

Der Anfrage von Herrn Dippel entsprechend wird diesbezüglich auf das noch nicht veröffentlichte Protokoll der Sitzung vom 27.04.2022 verwiesen (TOP 7.3).

Anmerkung der Verwaltung:

Die Verwaltung hat die zuständige Bauaufsicht des Landkreises WA-FKB nochmals auf die Überwachung der Baugenehmigungsaufgaben hingewiesen.

3.5	Hindernisse Wanderweg aufs Scheid
------------	--

Frau Keim macht auf mehrere umgefallene Bäume auf dem Verbindungsweg (Wanderweg) vom Radweg (Volkmarsen – Ehringen) auf das Scheid aufmerksam.

3.6	Unterstützung der privaten Vermieter von Flüchtlingen
------------	--

Herr Schmand teilt mit, dass die Unterstützung seitens des Landkreises für private Vermieter von Flüchtlingswohnungen sehr stark verbesserungswürdig sei.

4.	Ortsbesichtigung Sauerbrunnen	KN-33/2022
-----------	--------------------------------------	-------------------

Zu diesem Tagesordnungspunkt begrüßt Frau Moldenhauer Herrn Kranz und Herrn Bielefeld vom Kur- und Verkehrsverein, die über die bisherigen Maßnahmen zur Verbesserung des Sauerbrunnengeländes informieren. Als weitere Maßnahmen werden das Anlegen einer Streuobstwiese, der Ersatz bereits gefällter Bäume, das Entfernen von Totholz sowie Baumschnitte, die Umgestaltung der Brunnenstube als barrierefreies WC, die Installation von Seniorenspielgeräten sowie der Austausch bzw. die Ergänzung von Kinderspielgeräten, das Anlegen einer Boule-Bahn und einer Outdoor-Kegelbahn sowie die Umgestaltung der Trinkhalle und des Tretbeckens erläutert.

Als Ersatz für die zu entfernenden Nadelbäume im Bereich der Picknick-Bänke werden seitens des Ausschusses ein Sonnensegel oder schnell nachwachsende Bäume (z. B. Platanen oder Linden) vorgeschlagen.

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Ausführungen über die weiteren Maßnahmen zur Attraktivierung der Freizeitanlage Sauerbrunnen zur Kenntnis.

5.	Festlegung von Prioritäten der zu sanierenden Gemeindestraßen nach Abschaffung der Straßenbeitragssatzung der Stadt Volkmarsen zum 01.01.2022	VL-95/2022
-----------	--	-------------------

Der Ausschuss besichtigt die nachfolgenden Straßen.

Ein endgültiger Beschluss über die Priorisierung der zu sanierenden Straßen soll in der nächsten Sitzung des Bau- und Umweltausschusses gefasst werden.

5.1	Ortsbesichtigung Ellingser Straße
------------	--

Vor Ort teilt Herr Funke mit, dass mittelfristig aufgrund zahlreicher Rohbrüche und des Vorhandenseins alter Gussrohrleitungen seitens der Kommunalen Betriebe Nordwaldeck mittelfristig der Austausch der Leitungen geplant sei. In diesem Zusammenhang sollte man über die Sanierung der Straße nachdenken.

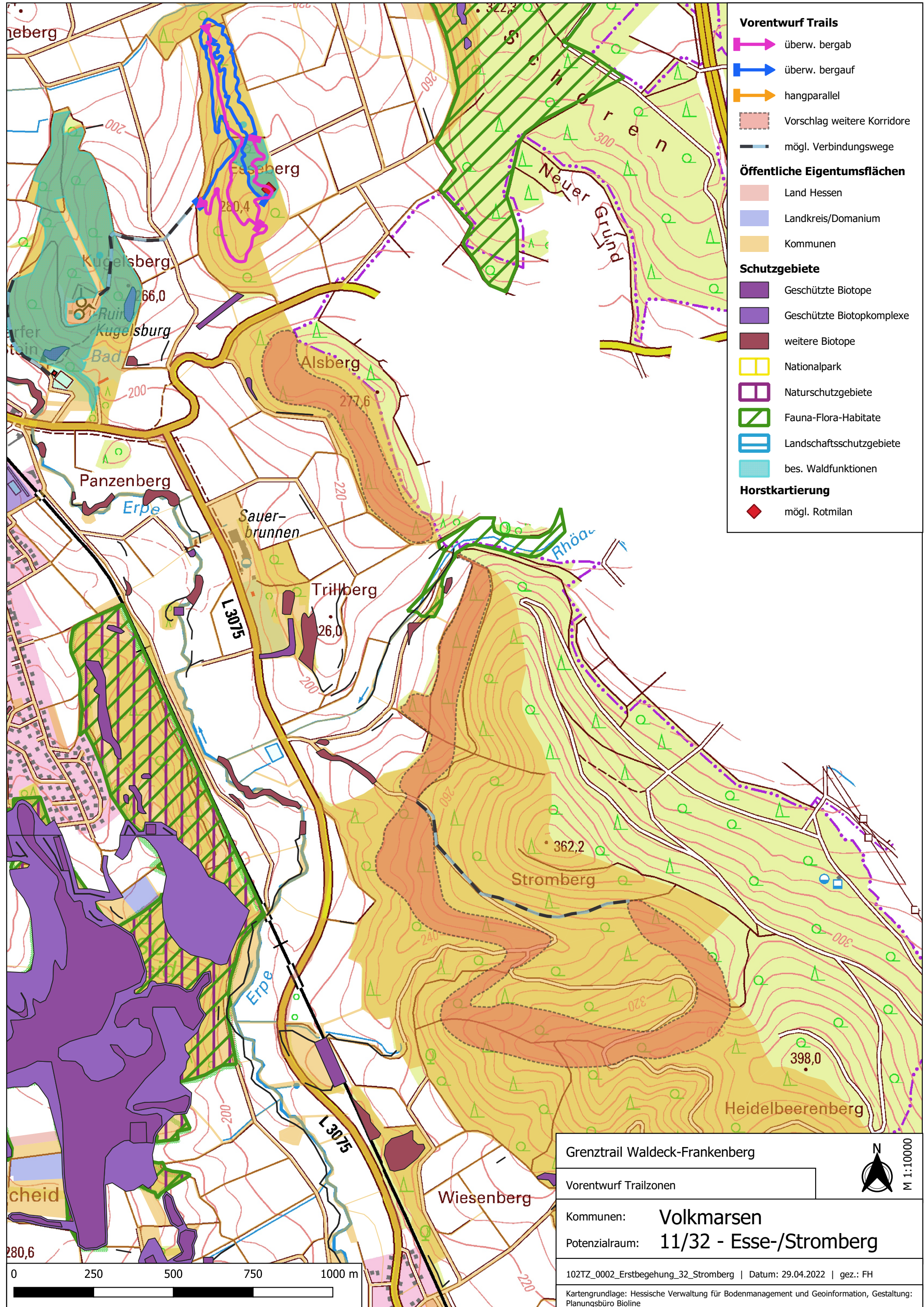
5.2	Ortsbesichtigung Scheidwartstraße
------------	--

Herr Funke schlägt hier die Ertüchtigung der Fahrbahn vor, da diese in großen Teilen bereits mehrfach in kleineren Teilen aufgebrochen wurde. Stellenweise sei der Unterbau problematisch. Seines Erachtens sei eine komplette Sanierung wirtschaftlicher als eine Teilsanierung des vorhandenen „Flickenteppichs“.

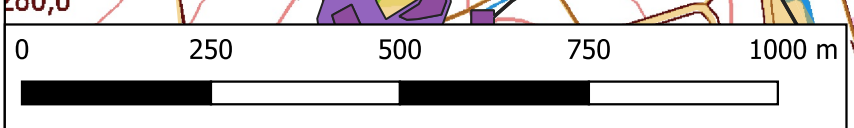
Ausschussvorsitzende Ute Moldenhauer schließt die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses und bedankt sich bei den Anwesenden für ihre Teilnahme.

Ute Moldenhauer
Ausschussvorsitzende

Miriam Wiegand
Schriftführerin



- Vorentwurf Trails**
- überw. bergab
 - überw. bergauf
 - hangparallel
 - Vorschlag weitere Korridore
 - mögl. Verbindungswege
- Öffentliche Eigentumsflächen**
- Land Hessen
 - Landkreis/Domanium
 - Kommunen
- Schutzgebiete**
- Geschützte Biotope
 - Geschützte Biotopkomplexe
 - weitere Biotope
 - Nationalpark
 - Naturschutzgebiete
 - Fauna-Flora-Habitate
 - Landschaftsschutzgebiete
 - bes. Waldfunktionen
- Horstkartierung**
- mögl. Rotmilan



Grenztrail Waldeck-Frankenberg

Vorentwurf Trailzonen

Kommunen: **Volkmarsen**

Potenzialraum: **11/32 - Esse-/Stromberg**

102TZ_0002_Erstbegehung_32_Stromberg | Datum: 29.04.2022 | gez.: FH

Kartgrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation, Gestaltung: Planungsbüro Bioline

N
M 1:10000

Radwegenetz

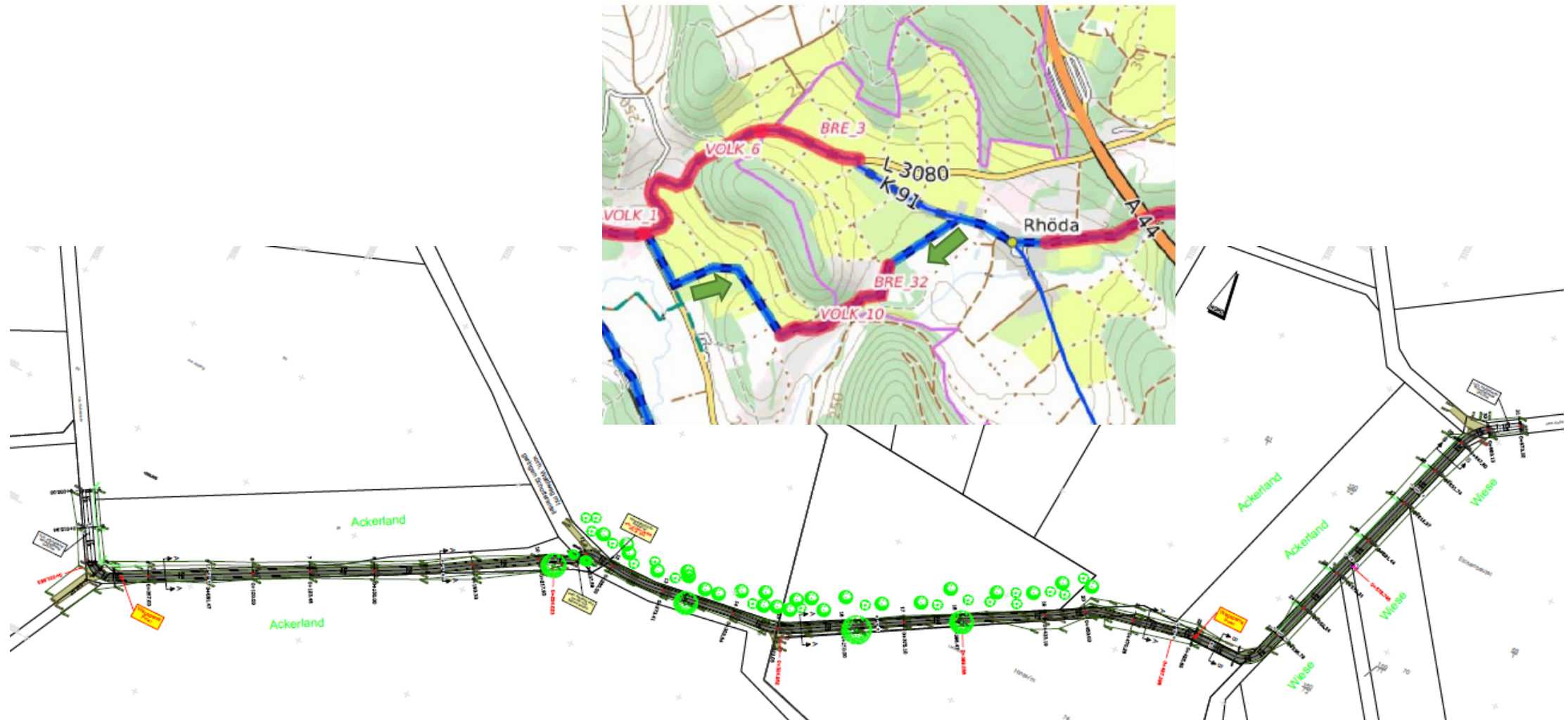
aktueller Sachstand zu verschiedenen Themen

Themen:

- **Bauliche Maßnahmen**
- **Beschilderung von Radwegen**
 - a) **Touristischer Radrundweg „Diemel-Twiste-Runde“**
 - b) **Touristischer Radweg „Twiste-Radweg“**
 - c) **städtisches Radwegenetz**
- **Radwegekonzept des Landkreises für den Alltagsradverkehr**

Bauliche Maßnahmen

Lückenschluss zwischen Volkmarsen und Breuna



Bauliche Maßnahmen

Lückenschluss zwischen Volkmarsen und Breuna

Ausbaulänge: 660 m / Asphaltbreite: 2,50 m Asphalt zzgl. 2 x 50 cm Bankette

Kostenanteil Stadt Volkmarsen: ca. 105.000,00 Euro brutto (Stand Okt. 2021)

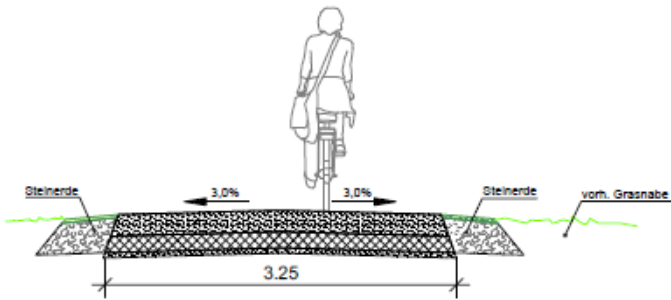
Beantragte Naturschutzrechtliche Genehmigungen liegen noch nicht vor.

Erst danach erfolgt die Bewilligung der Fördermittel:

- Förderung Nahmobilität (Land Hessen) = 75 %
- Förderung Radverkehrsinfrastruktur (Landkreis) = ca. 7.735,00 Euro

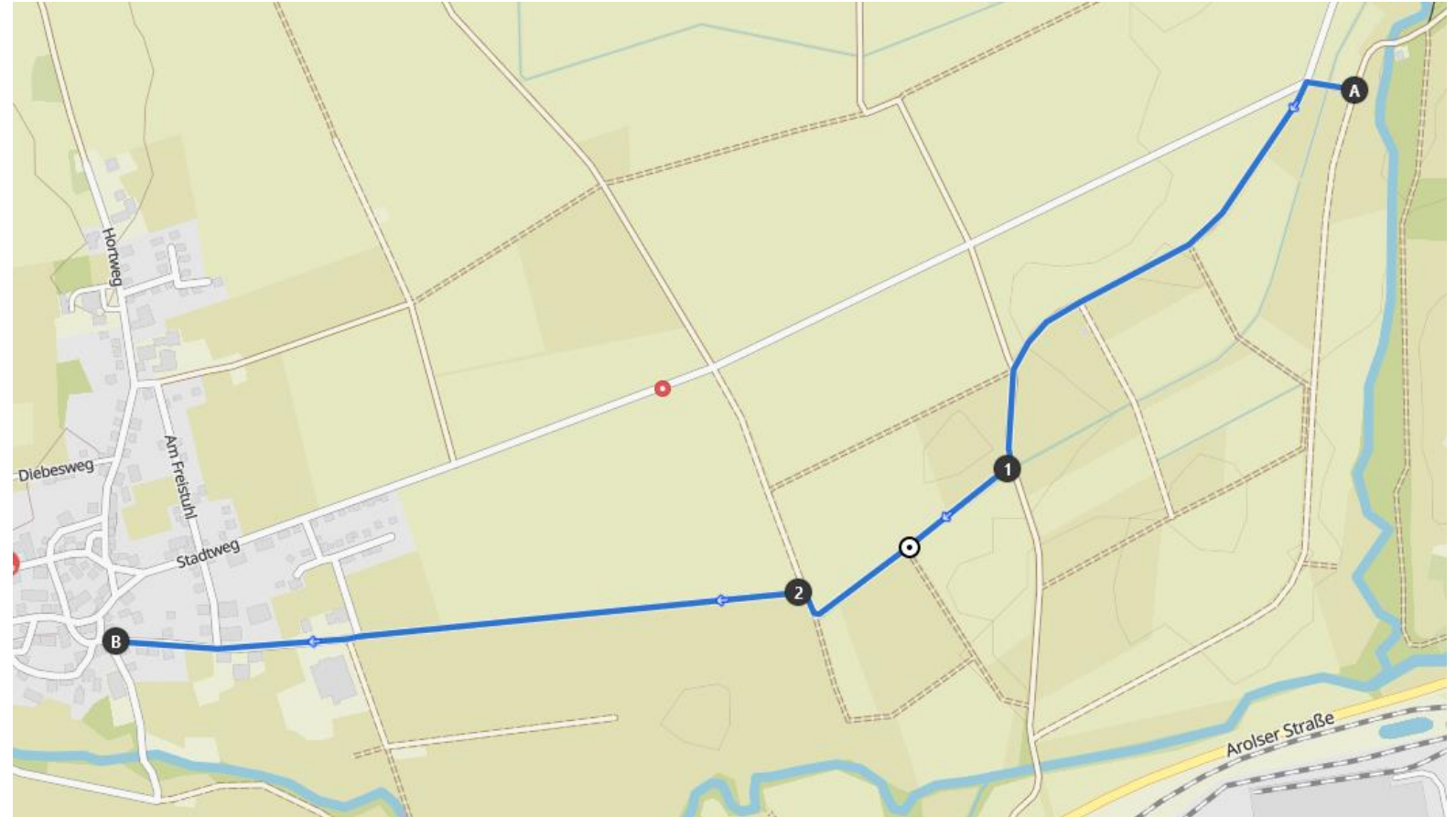
Bauliche Maßnahmen

Lückenschluss zwischen Volkmarsen und Kulte



Aufbau
Radwegbreite B = 3,00 m

20,0 cm Kalkschotter 0/56
15,0 cm Hartsteinmineralgemisch 0/32 o. 0/45
5,0 cm Hartsteinmineralgemisch 0/16
40 cm Gesamtaufbau



Bauliche Maßnahmen

Lückenschluss zwischen Volkmarsen und Kulte

Ausbaulänge: ca. 365 m

Ausbaubreite: 3,00 m

Geschätzte Gesamtkosten: 50.000,00 Euro

Förderung Radverkehrsinfrastruktur (Qualitätssicherungsmaßnahme) des Landkreises: max. 30.000,00 Euro

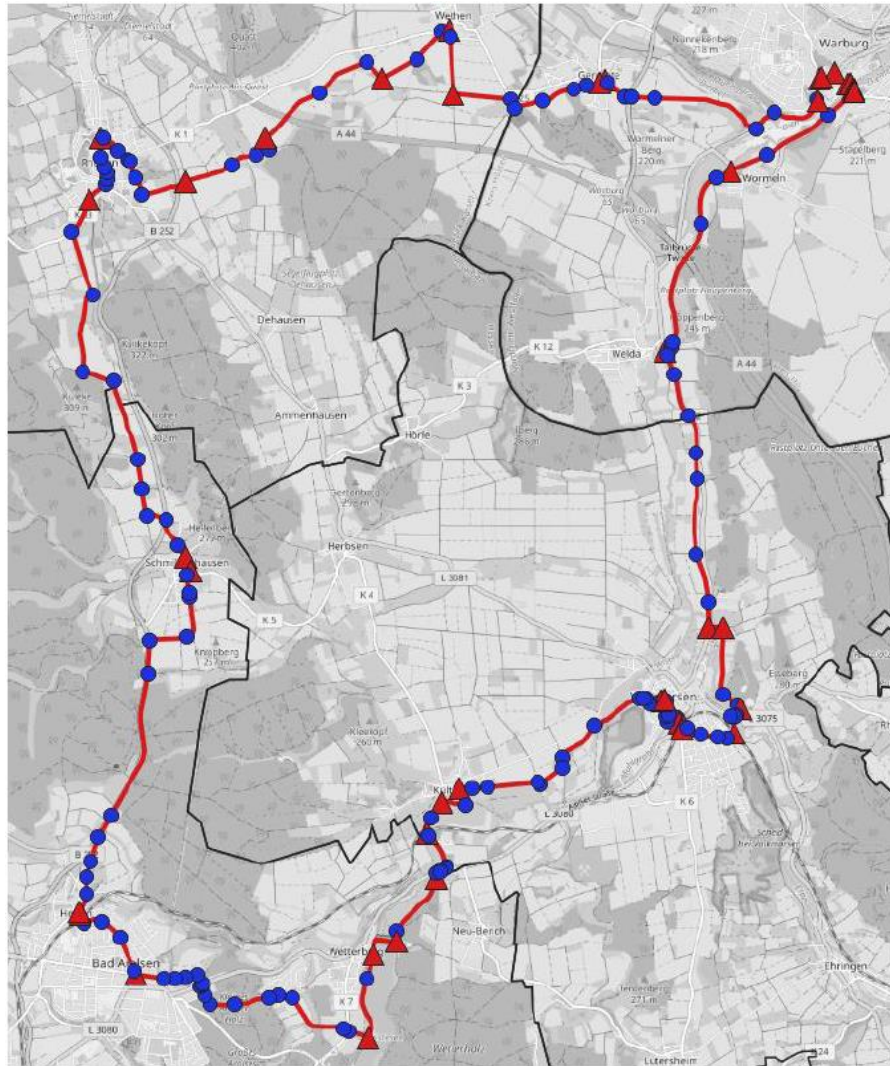
Ausnahmegenehmigung vom Verbot des vorzeitigen Baubeginns liegt vor.

Beantragte Naturschutzrechtliche Genehmigung (Benehmen) liegt noch nicht vor.

Preis-anfrage soll noch im Mai erfolgen.

Beschilderungsmaßnahmen

a) Touristischer Radrundweg „Diemel-Twiste-Runde“



Beteiligt: Warburg, Volkmarsen, Bad Arolsen und Diemelstadt

Name, Wegeverlauf u. Logo steht fest

Beschilderungsplanung wurde erstellt und Bedarf tlws. Einer StVO-Anordnung

Preise wurde eingeholt. Beauftragung soll noch im II. Quartal 2022 beauftragt werden.

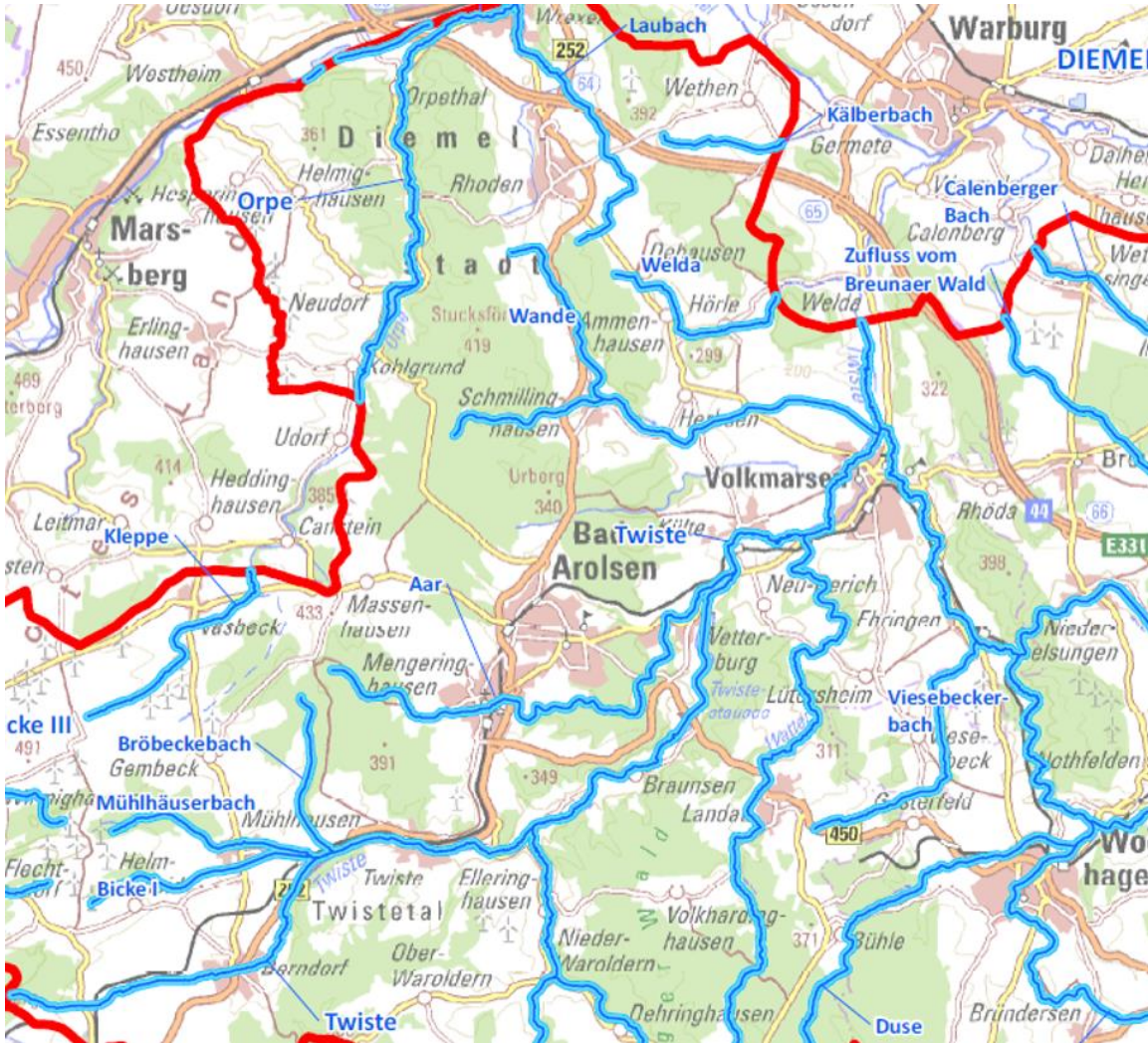
Bauliche Umsetzung im II. Halbjahr 2022

Kosten Wegweisung: ca. 5.000,00 Euro

Weitere Kosten für Infotafeln und Flyer werden sind geteilt.

Beschilderungsmaßnahmen

b) Touristischer Radrundweg „Twiste-Radweg“



Beteiligt: Warburg, Volkmarsen, Bad Arolsen, Twistetal und Korbach

Name und Wegeverlauf steht fest

Logo wird zur Zeit entworfen

Beschilderungsplanung wurde erstellt und Bedarf wegen des R 6 noch einer Abstimmung mit Hessen Mobil

Kosten (Kataster/Beschilderung/Wegebau) trägt jede Kommune selbst.

Volkmarsen: nur Einschubschilder, weil identischer Streckenverlauf wie Diemel-Twiste-Route (Kosten: ca. 1.500,00 Euro)

Marketingkosten werden durch 5 geteilt.

Ziel: Bauliche Umsetzung im Frühjahr 2022

Beschilderungsmaßnahmen

c) städtisches Radwegenetz

Länge des zu beschildernden Radwegenetzes: ca. 68 km

Geschätzte Gesamtkosten bei Förderantragstellung (01/2021): 37.000,00 €

Förderung Nahmobilität (Land Hessen): 29.600,00 € (80 %)

Förderung Radverkehrsinfrastruktur (Qualitätssicherungsmaßnahme 2023) des Landkreises: 7.400,00 € → Ausnahmegenehmigung vom Verbot des vorzeitigen Baubeginns liegt vor

Finale Abstimmung zu den Nachbarkommunen noch erforderlich.

Erstelltes Beschilderungskataster wird anschließend angepasst und geprüft.

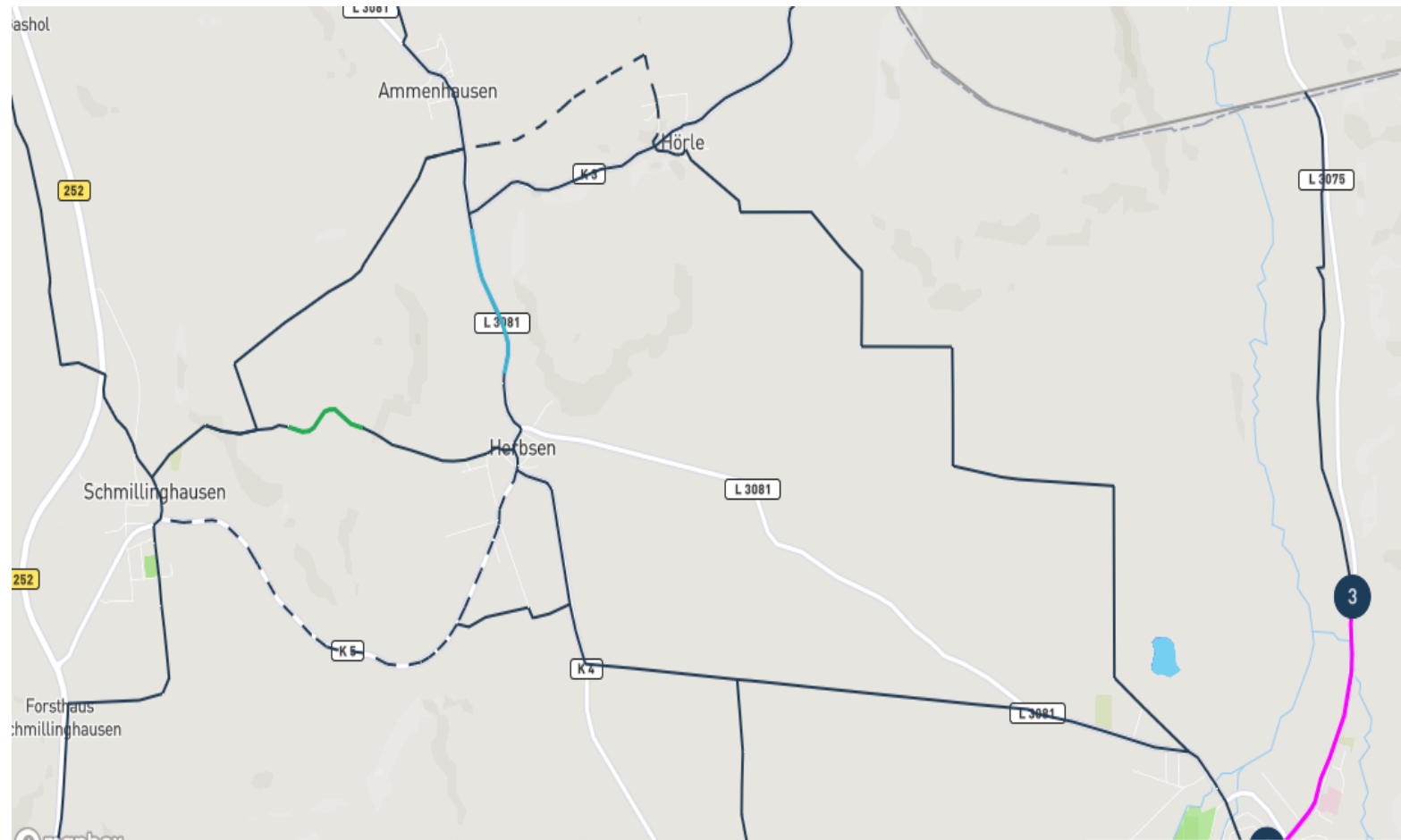
Anschließend Preisanfrage für bauliche Umsetzung.

Fertigstellung spätestens Frühjahr 2023.

Radwegekonzept des Landkreises für den Alltagsradverkehr

Maßnahmentypen:

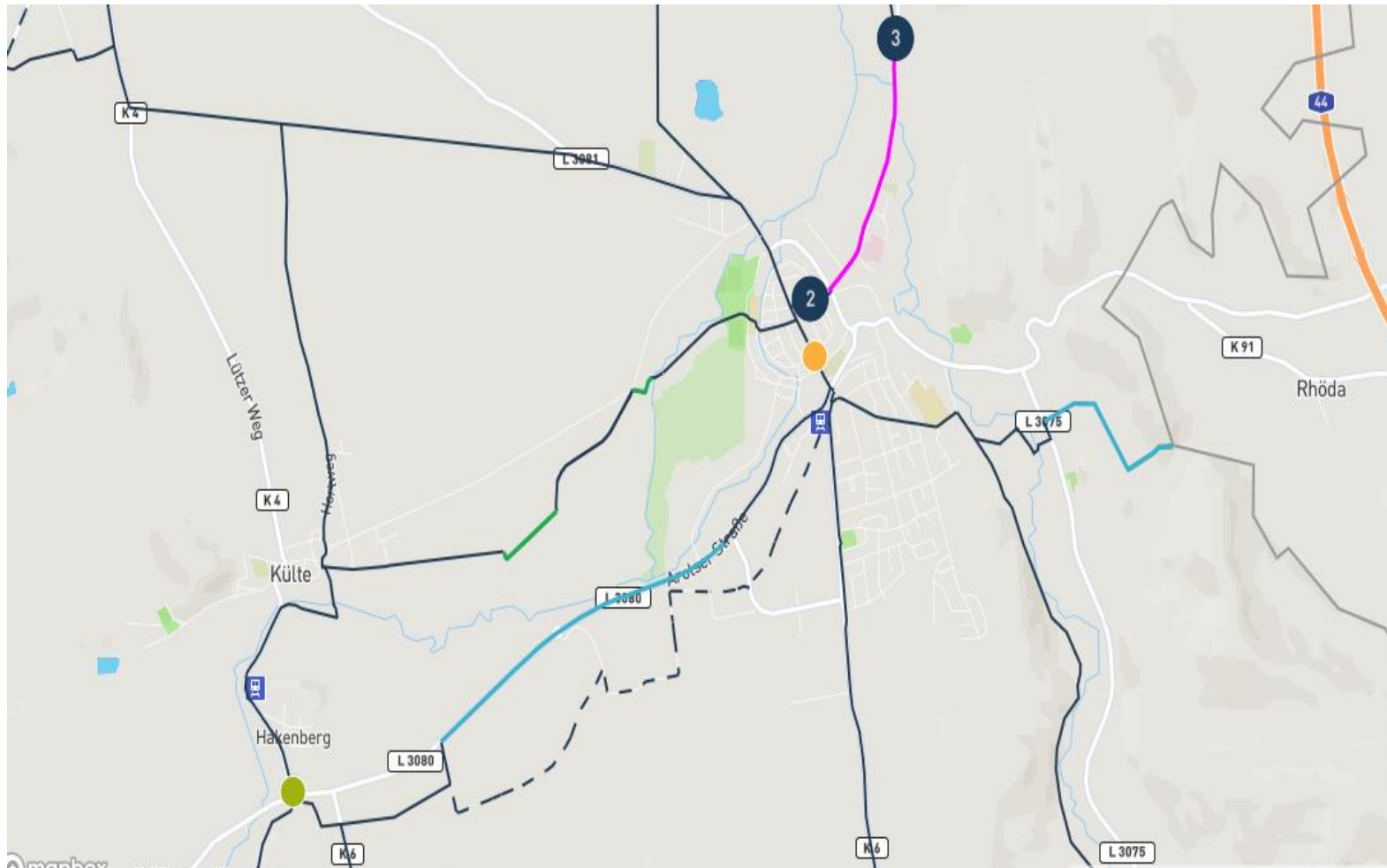
- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung
- Neubau
- Markierung
- Oberflächenerneuerung
- Wegverbreiterung



Radwegekonzept des Landkreises für den Alltagsradverkehr

Maßnahmentypen:

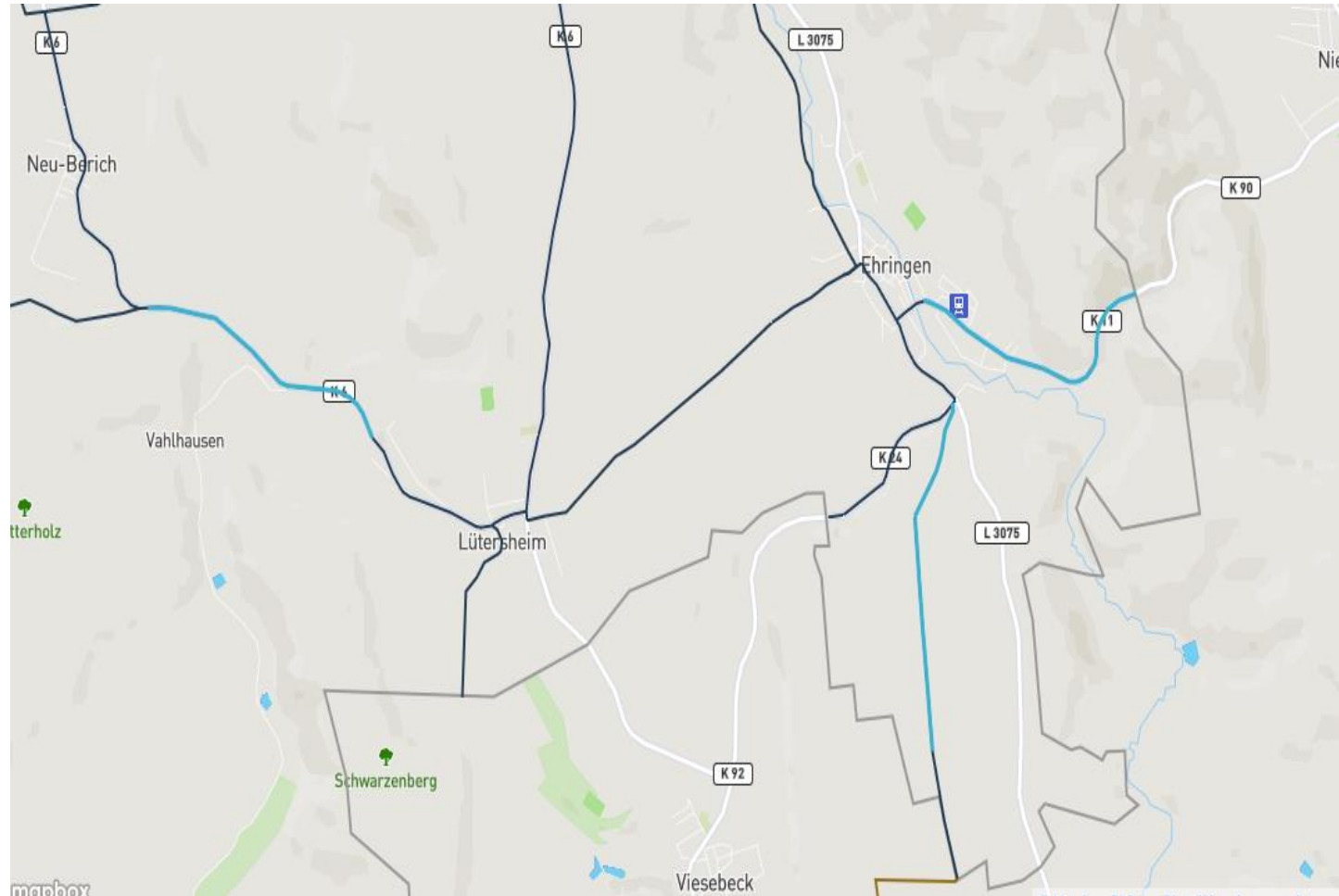
- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung
- Neubau
- Markierung
- Oberflächenerneuerung
- Wegverbreiterung



Radwegekonzept des Landkreises für den Alltagsradverkehr

Maßnahmentypen:

- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung
- Neubau
- Markierung
- Oberflächenerneuerung
- Wegverbreiterung



Radwegekonzept des Landkreises für den Alltagsradverkehr

Priorisierung:

1. Verbindung Herbsen – Ammenhausen (L 3081)
2. Verbindung Lüterheim – Neu-Berich (K 6)
3. Verbindung Ehringen – Niederelsungen (K 11)

Gründe für die o. g. Priorisierung:

- Markierung Warburger Straße – in Abstimmung mit Hessen Mobil kann aus Platzmangel kein Radfahrstreifen markiert werden.
- Zustand der Oberfläche auf der Gefällstrecke im Wald zwischen Herbsen und Schmillinghausen wurde bisher nie bemängelt.
- Oberflächenerneuerung zwischen Volkmarsen und Külte soll bereits im nächsten Jahr umgesetzt werden. Förderung beim Landkreis wurde beantragt und in Aussicht gestellt.
- Beschilderungsmaßnahmen in der Kernstadt sind geplant und sollen im nächsten Jahr umgesetzt werden. Freigabe Radverkehr entgegen der Einbahnstraße wurde abgelegt.
- Radweg entlang der Arolser Straße (L 3080 außerhalb der Ortslage) war früher wegen Grundstücksschwierigkeiten bereits nicht möglich. Fahrbahn wurde im Jahr 2020 erst erneuert.
- Radwegelückenschluss zwischen Volkmarsen und Breuna ist bereits geplant und soll 2022 umgesetzt werden
- Wirtschaftsweg von Ehringen in südliche Richtung ist asphaltiert und eigentlich in einem ordnungsgemäßen Zustand

Radwegekonzept des Landkreises für den Alltagsradverkehr

Informationen aus dem Pressebericht vom 02.04.2022:

- Vorstellung Konzeptentwurf am 28.03.2022 im Finanzausschuss des Kreistages
- Geplante Verabschiedung am 23.06.2022 im Kreistag
- Konzept soll die Verbindungen zwischen den Städten, Gemeinden u. Dörfern verbessern
- 464 Vorhaben wurden definiert (193 x neue Wegeabschnitte bauen / 147 x Oberflächen erneuern / 4 x Wegeverbreiterung / 45 x Beschilderung verbessern / 28 x Hindernisse beseitigen / 25 x Markierung verbessern)



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

in Volkmarshausen



Foto: © STADTRADELN Schütz & Volkmar

Eine Kampagne des



Klima-Bündnis

13.06. - 03.07.2022

Jetzt anmelden und mitmachen!

<https://www.stadtradeln.de/registrieren> oder <https://www.stadtradeln.de/app>



Volkmarshausen
Stadt mit Herz und Weitblick