



***Sitzung Bau- und Umweltausschuss***

**Stadt Volkmarsen**

**Ausbau Verbindungswege Lütersheim-Ehringen und  
Volkmarsen-Külte**

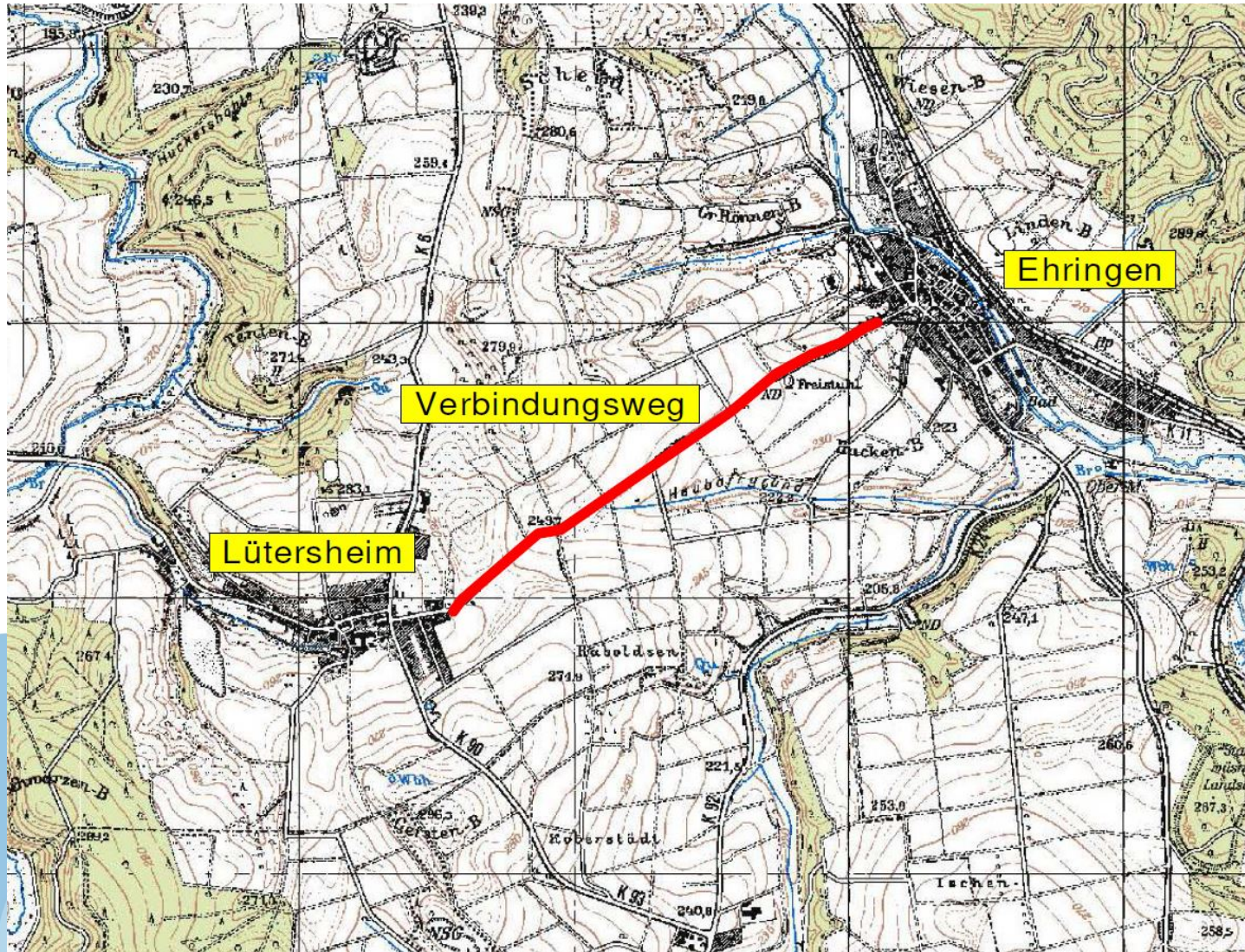
**27. April 2022**

**Bahnhofstraße 15  
34477 Twistetal-Berndorf**

**Tel.: 05631/9755-0  
Fax: 05631/9755-812  
Mail: [info@groeticke.com](mailto:info@groeticke.com)**

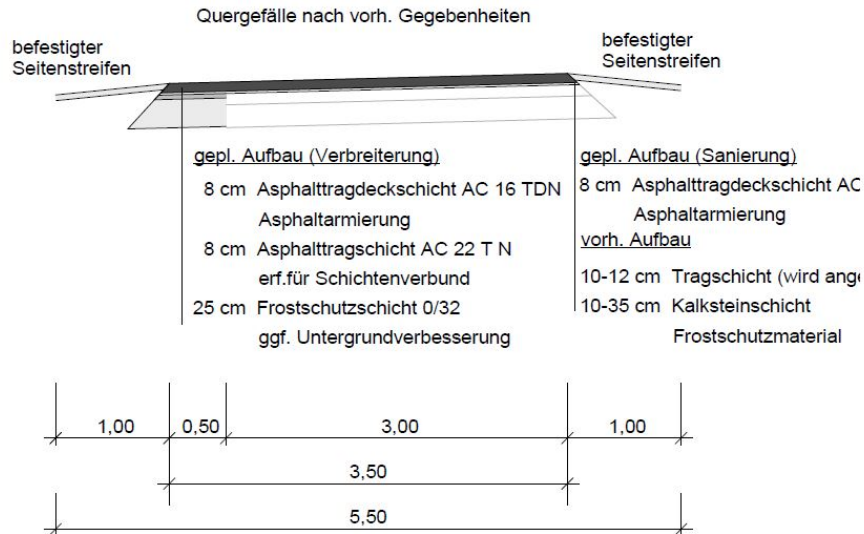
**[www.groeticke.com](http://www.groeticke.com)**

# Verbindungsweg Lüttersheim-Ehringen





## Geplanter Ausbau



Wegeverbreiterung:  
Linke Seite in Stationierungsrichtung  
~ Stat. 0+040,000 bis ~ Stat. 0+500,000  
Rechte Seite in Stationierungsrichtung  
~ Stat. 0+500,000 bis ~ Stat. 1+480,000

Quelle: GuP

- Verbreiterung der asphaltierten Fahrbahn auf 3,50 m
- Beidseitige befestigte Seitenstreifen von 1,00 m

## Baugrundaufschlüsse

Hessisches Institut für Baustoffprüfungen GbR

Untersuchungsbericht Nr. 2610/19

Anlage 2 - Seite 2 von 7 -

Bild 3: Schurf 2



Quelle: GuP

- Baugrundaufschlüsse im Verbreitungsbereich und im Bereich der geplanten befestigten Seitenstreifen
- Vor Ort wurde erkannt, dass der Untergrund nicht die Tragfähigkeit besitzt, die bei den partiellen Aufschlüssen erkundet wurde.

## Kostenentwicklung

- Kostenberechnung zum Förderantrag (Okt 2019): 516.000,00 € brutto
- Bewilligungsbescheid (Juli 2021)
- Submission Fa. Rohde (Nov 2021): 442.200,00 € brutto
- Mehrkosten durch nicht tragfähigen Unterbau (Bankettverfestigung) (März 2022): 95.800,00 € brutto
- Kosteneinsparung durch geänderte Bauweise (März 2022): 79.200,00 € brutto

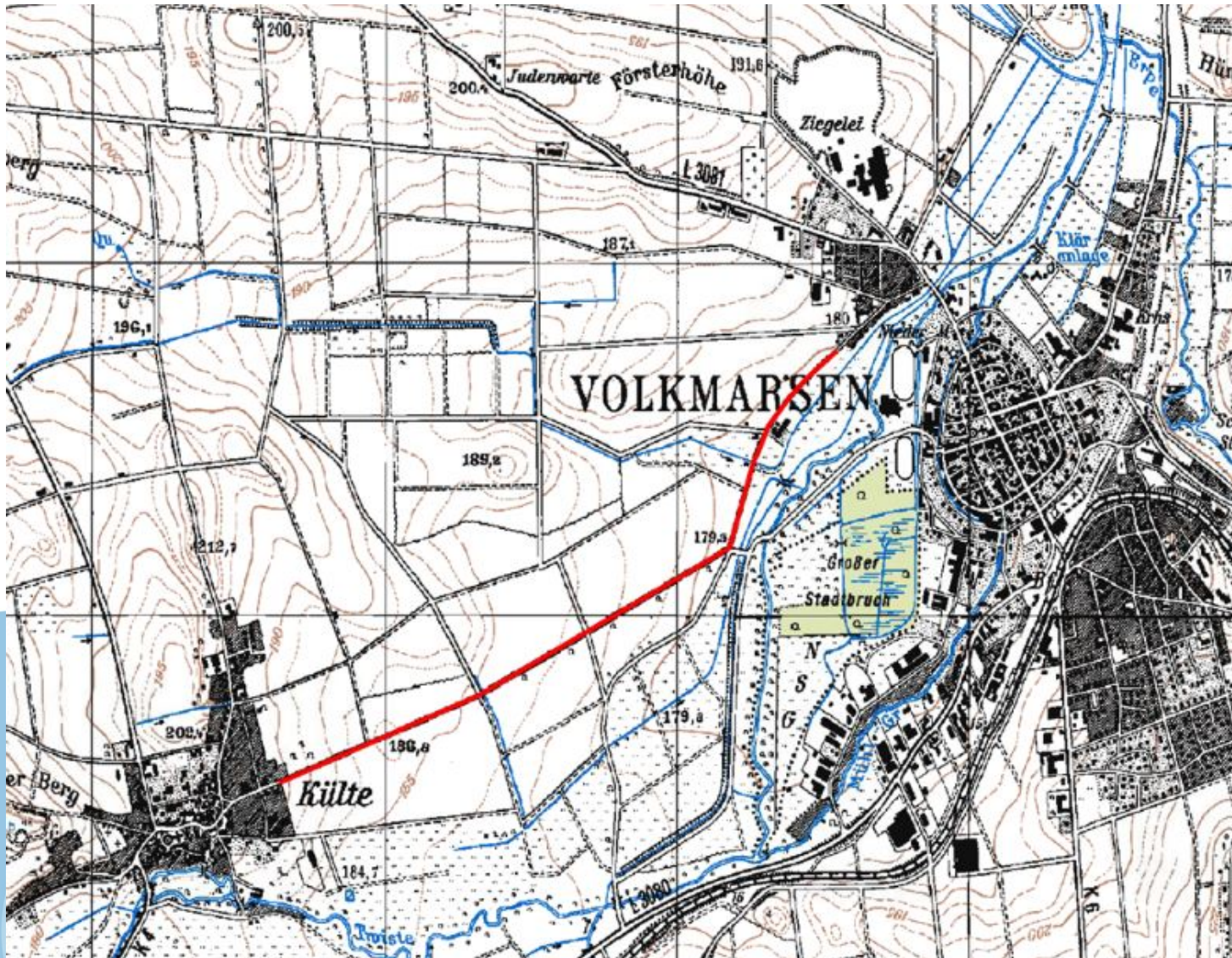


## Derzeitiger Bautenstand





# Verbindungsweg Volkmarsen-Külte

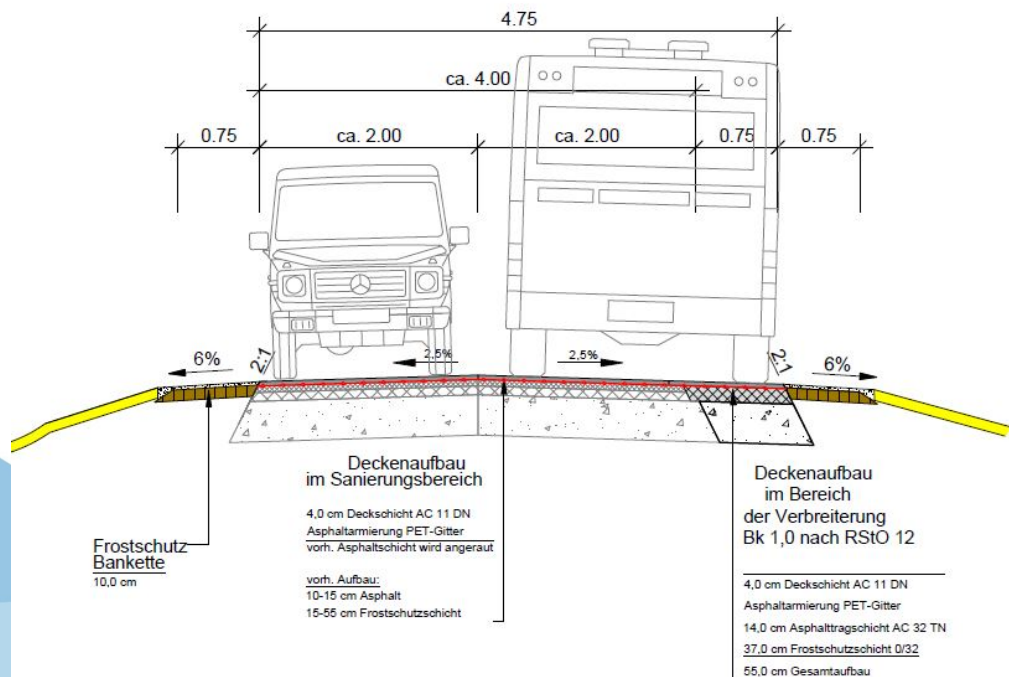


## Geplanter Ausbau

### Regelquerschnitt A-A

nach RLW 2016

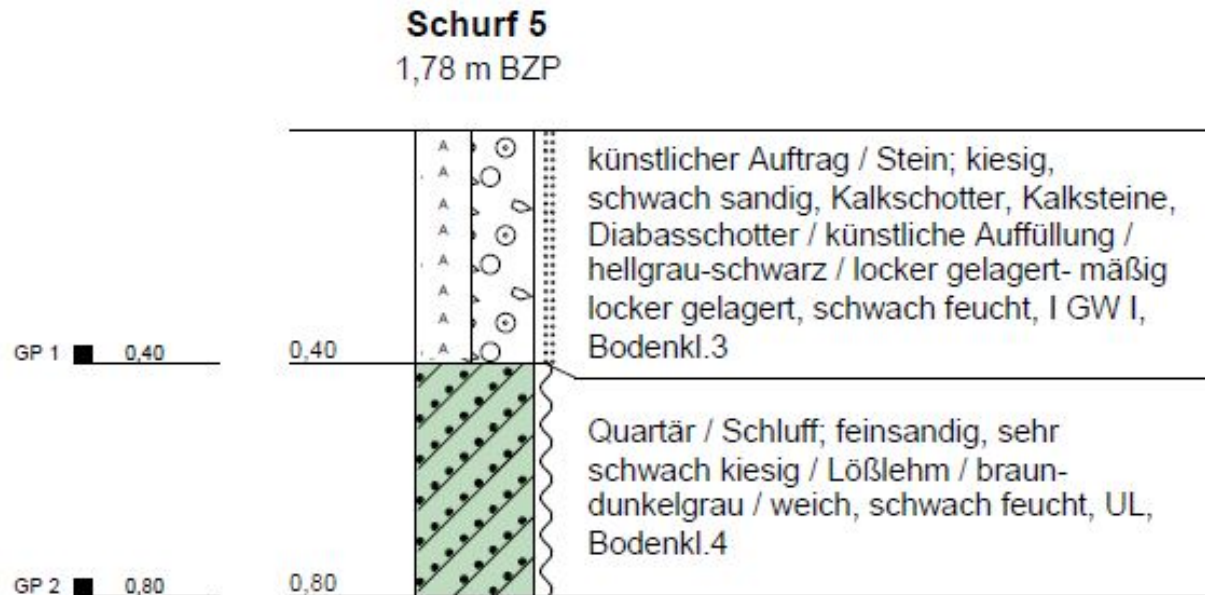
für einen zweistreifigen Verbindungsweg  
(Blick in Stationierungsrichtung)



- Verbreiterung der asphaltierten Fahrbahn auf 4,75 m
- Beidseitige befestigte Seitenstreifen von 0,75 m



## Baugrundaufschlüsse



Quelle: GuP

- Baugrundaufschlüsse im Verbreitungsbereich und im Bereich der geplanten befestigten Seitenstreifen
- Vor Ort wurde erkannt, dass der Untergrund nicht die Tragfähigkeit besitzt, die bei den partiellen Aufschlüssen erkundet wurde.

## Kostenentwicklung

- Kostenberechnung zum Förderantrag (Dez 2020): 587.300,00 € brutto
- Bewilligungsbescheid (Juli 2021)
- Submission Fa. GfV (Nov 2021): 495.400,00 € brutto
- Mehrkosten durch nicht tragfähigen Unterbau des südlichen befestigten Seitenstreifens: 101.000,00 € brutto
  - Mehrkosten zum Förderbescheid 9.100,00 € brutto
  
- Preissteigerung Asphalt/Treibstoff durch geopolitische Lage: 67.000,00 € brutto

Die Mehrkosten sind nach Abstimmungen mit dem Fördergeldgeber (AfB Waldeck-Frankenberg) förderfähig. Die Mehrkosten wurden zur Förderung angemeldet.



# Verbindungsweg Volkmarsen-Külte



## Derzeitiger Bautenstand



[www.groeticke.com](http://www.groeticke.com)

**Ingenieurbüro Dipl. Ing. Gröticke und Partner GmbH**

**Bahnhofstraße 15**

**34477 Twistetal**

**Tel.: 05631/9755-0**

**Fax: 05631/9755-812**

**Mail: [info@groeticke.com](mailto:info@groeticke.com)**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

[www.groeticke.com](http://www.groeticke.com)