

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Oberdorf 16 · 34471 Volkmarsen

An den Stadtverordnetenvorsteher
Herrn Burkhard Scheele
Über den Gärten 5
34471 Volkmarsen

**Fraktion in der
Stadtverordnetenversammlung
Volkmarsen**

**Daniel Clemens
Fraktionsvorsitzender**

Oberdorf 16
34471 Volkmarsen
Tel.: +49 (5693) 3740036
Mobil: +49(177) 2966753
Gruene-Volkmarsen@posteo.de
www.Gruene-Volkmarsen.de

Volkmarsen, 18. November 2021

Antrag von Bündnis 90/Die Grünen betreffend der **Reduktion des Haushaltsansatzes im Produkt 12.541.30 „Verkehrswege und -anlagen“**

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

wir möchten Sie bitten den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des HFA wie auch der Stadtverordnetenversammlung zu nehmen.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Haushaltsansatz im Produkt 12.541.30 im Verhaltungsentwurf des Haushaltsplans 2021 wird für das Haushaltsjahr 2021 und folgende um die geplanten Mittel für die Verbindungswege Lütersheim – Ehringen, Volkmarsen – Kulte und Volkmarsen – Hörle reduziert, soweit die Mittel nicht bereits durch erteilte Aufträge gebunden sind.

Die Sanierung der genannten Verbindungswege wird zunächst ausgesetzt und die Maßnahmen werden gemeinsam mit den übrigen Projekten zur Straßeninstandhaltung im Stadtgebiet bewertet und priorisiert.

Begründung:

Ab dem Haushaltsjahr 2022 stehen aufgrund eines Beschlusses der Stadtverordnetenversammlung 300.000€ jährlich für die Instandhaltung der Gemeindestraßen zur Verfügung. Eine Benennung und Priorisierung der hierdurch im Jahr 2022 und den Folgejahren zu fördernden Maßnahmen hat bis heute nicht stattgefunden. Stattdessen sollen ohne Überprüfung und Priorisierung die drei genannten und in ihrer Bedeutung völlig untergeordneten Verbindungswege saniert werden. Dadurch sind im Jahr 2022 in Summe 550.000€ für die Sanierung von Straßen im Haushalt bereitgestellt.

Gleichzeitig wird im Haushaltsentwurf ein strukturelles finanzielles Defizit der Stadt Volkmarsen beschrieben und zum Zwecke der Haushaltssicherung eine neuerliche Grundsteuererhöhung um 95 Prozentpunkte in Aussicht gestellt.

Wir sind der Ansicht, dass diese einseitige und klimaschädliche Subvention in den motorisierten Individualverkehr in einem defizitären Haushalt weder dem strategischen Ziel der finanziellen Nachhaltigkeit genügt noch ökonomisch oder ökologisch sinnvoll ist.

Statt dessen sollten alle Maßnahmen zur Instandhaltung von Straßen zunächst bewertet, priorisiert und dann konsequent entsprechend der Priorisierung abgearbeitet werden.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Daniel Clemens', is positioned above the printed name.

Daniel Clemens
(Fraktionsvorsitzender)