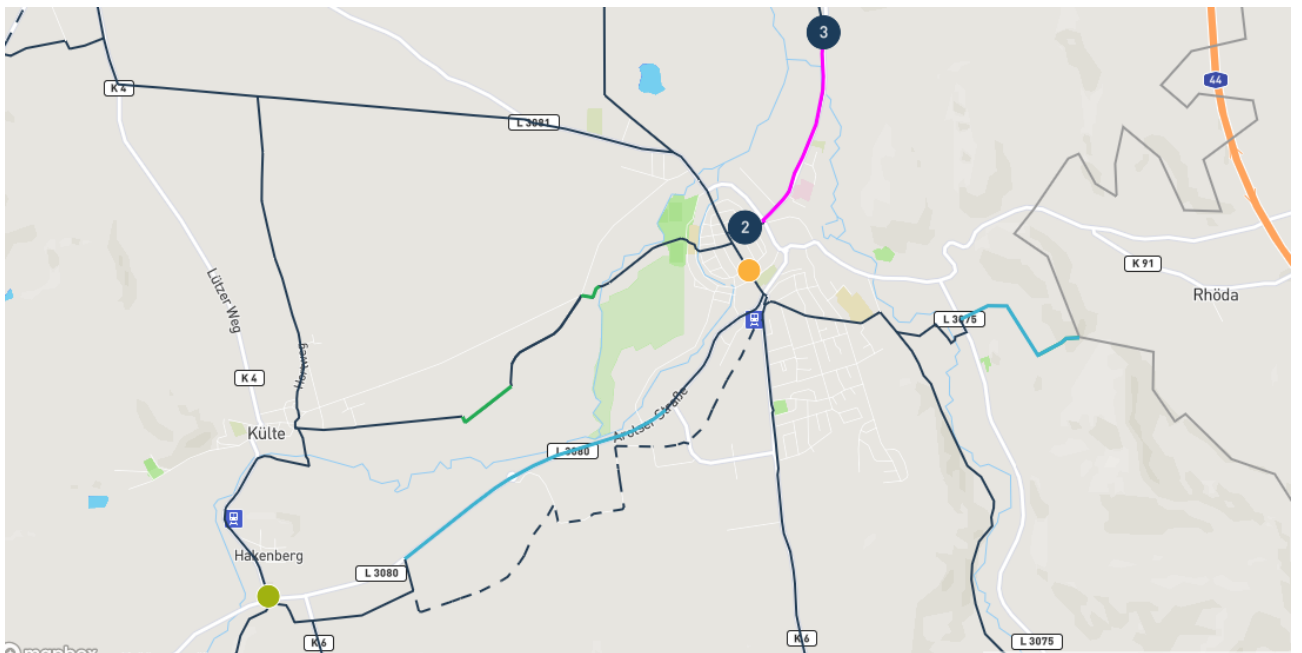
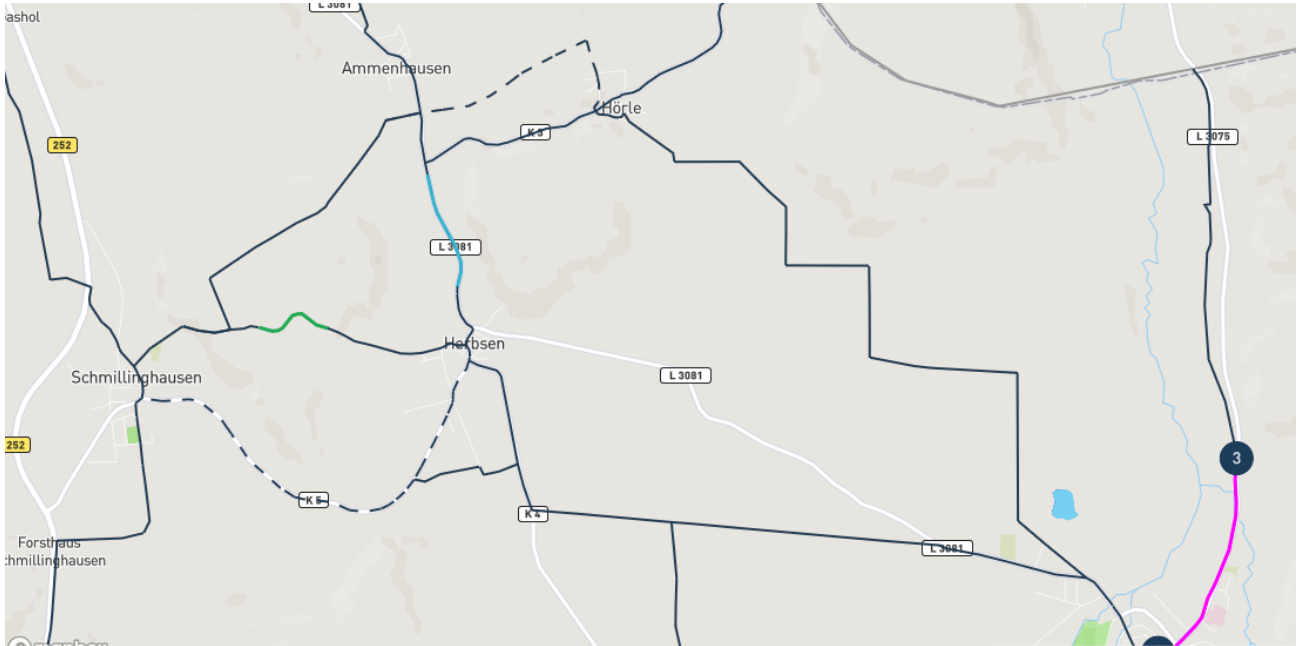
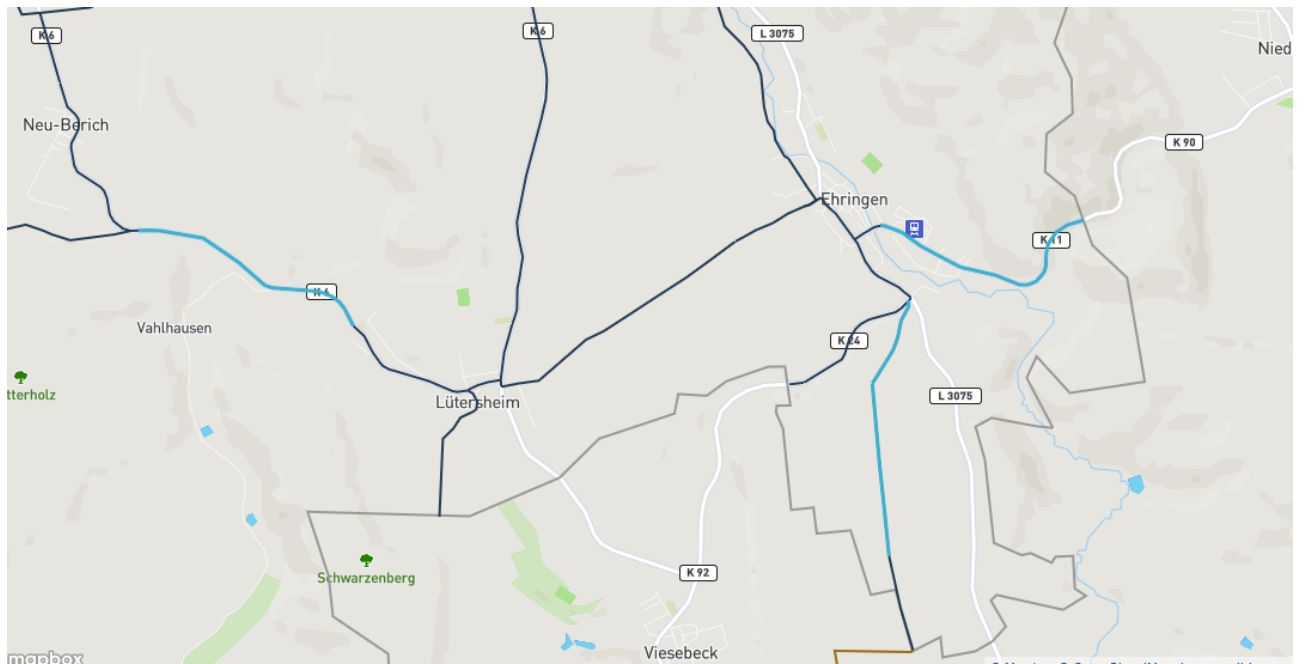


Auszüge aus Maßnahmenplan des Radwegeverkehrsplanes des Landkreises WA-FKB

Maßnahmentypen:

- Beschilderung
- Entfernung von Hindernissen
- Querung
- Neubau
- Markierung
- Oberflächenenerneuerung
- Wegverbreiterung





Priorisierung:

- 1.) Verbindung Herbsen – Ammenhausen (L 3081)
- 2.) Verbindung Lütertheim – Neu-Berich (K 6)
- 3.) Verbindung Ehringen – Niederelsungen (K 11)

Gründe:

- Markierung Warburger Straße – in Abstimmung mit Hessen Mobil kann aus Platzmangel kein Radfahrstreifen markiert werden.
- Zustand der Oberfläche auf der Gefällstrecke im Wald zwischen Herbsen und Schillinghausen wurde bisher nie bemängelt.
- Oberflächenerneuerung zwischen Volkmarsen und Kulte soll bereits im nächsten Jahr umgesetzt werden. Förderung beim Landkreis wurde beantragt und in Aussicht gestellt.
- Beschilderungsmaßnahmen in der Kernstadt sind geplant und sollen im nächsten Jahr umgesetzt werden. Freigabe Radverkehr entgegen der Einbahnstraße wurde abgelegt.
- Radweg entlang der Arolser Straße (L 3080 außerhalb der Ortslage) war früher wegen Grundstücksschwierigkeiten bereits nicht möglich. Fahrbahn wurde im Jahr 2020 erst erneuert.
- Radwegelückenschluss zwischen Volkmarsen und Breuna ist bereits geplant und soll 2022 umgesetzt werden
- Wirtschaftsweg von Ehringen in südliche Richtung ist asphaltiert und eigentlich in einem ordnungsgemäßen Zustand

Deshalb wurden die o. g. Neubaumaßnahmen priorisiert.