

Stadt Volkmarsen

Beschlussvorlage

Drucksache VL-288/2021

- öffentlich -

Datum: 28.09.2021

Aktenzeichen	BP/BM
Federführender Fachbereich	Bau- und Ordnungsverwaltung
Sichtvermerk Bürgermeister	

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Bau- und Umweltausschuss	06.10.2021	beschließend

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen (Priorität 1)

Sachdarstellung:

Die Stadtverordnetenversammlung hatte am 09.06.2020 beschlossen, zunächst 12 Bushaltestellen, welcher der Priorität 1 zugeordnet worden sind, im Stadtgebiet barrierefrei auszubauen.

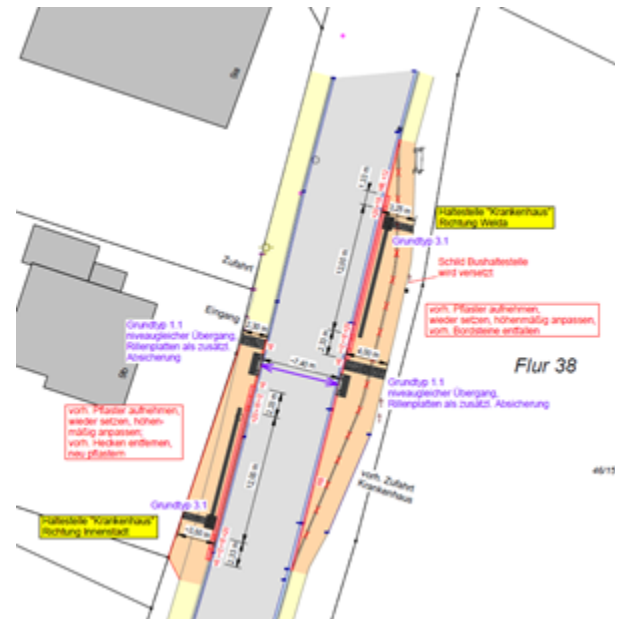
Der erforderliche Förderantrag (für 10 Bushaltestellen) wurde bereits im Mai 2020 an Hessen Mobil übersandt. In den nachfolgenden Monaten wurden die Antragsunterlagen überarbeitet und vervollständigt, sodass im März 2021 die Antragsunterlagen vollständig vorlagen.

Hessen Mobil hat nunmehr im Zuge der Antragsprüfung folgenden Hinweise gegeben:

Warburger Straße, Niederer Steinweg

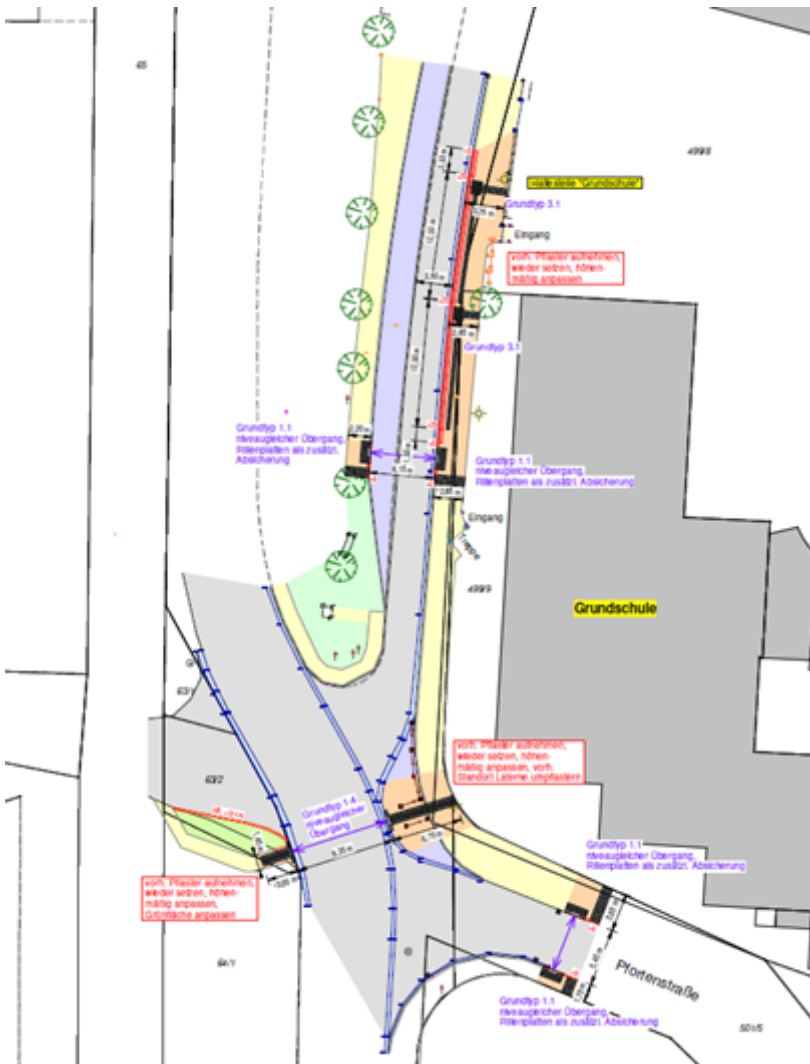
Hier sind bisher keine Fahrgastunterstände und Sitzbänke geplant zu errichten / aufzustellen. Hier bietet sich die einmalige Gelegenheit, derartige Infrastrukturkosten gefördert zu bekommen.





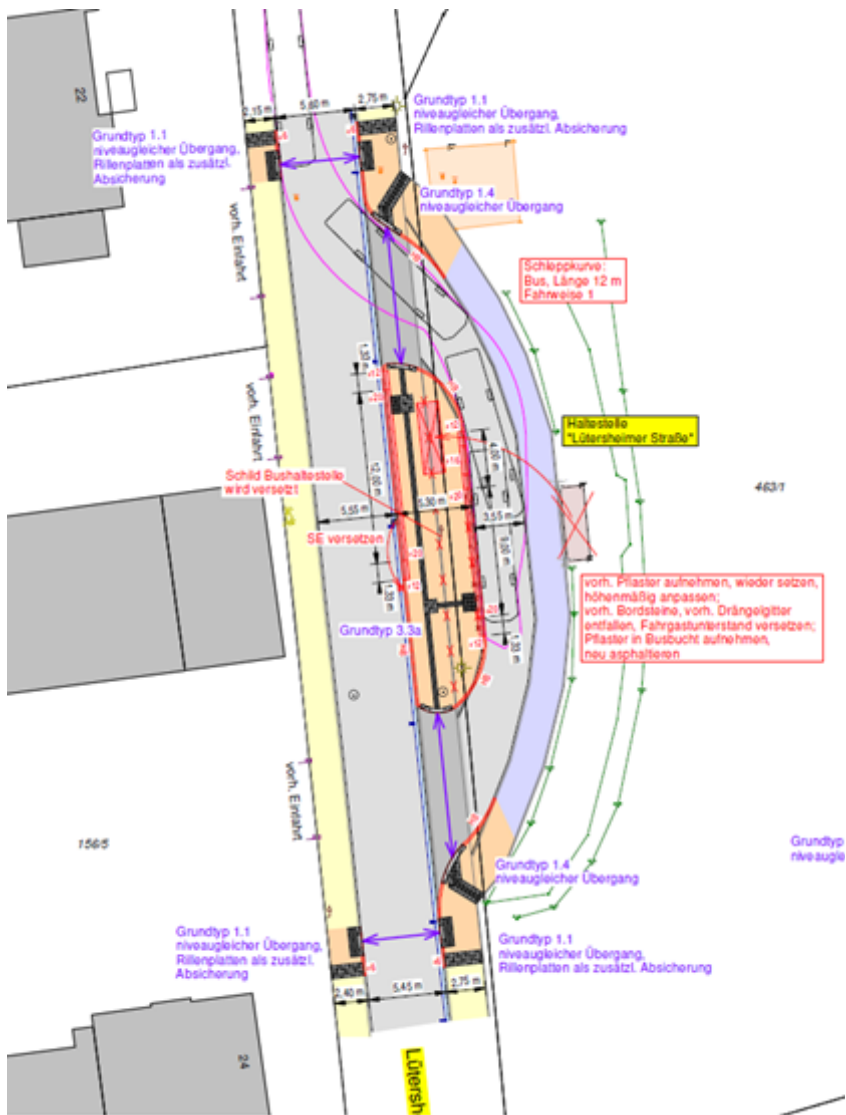
Schulstraße (Grundschule)

Hier wird vorgeschlagen, den vorhandenen Parkstreifen am südlichen Ende etwas umzubauen, damit der niveaugleiche Übergang über die Fahrbahn nicht mehr so lang ist. Auf die Errichtung eines Fahrgastunterstandes kann aus Sicht der Verwaltung verzichtet werden, weil die Schüler/innen direkt in die wartenden Busse einsteigen.



Lütersheimer Straße

Gemäß Hessen Mobil werden grundsätzlich nur Fahrbahnrandhaltestellen fördert. Hier sei es nicht nach- vollziehbar, warum hier nicht auf beiden Seiten der Lütersheimer Straße ein barrierefreier Umbau vorge- nommen wird. Die geplante Variante mit der Haltebucht sei nicht förderfähig. Die Kosten für den empfohlenen Rückbau der Haltebucht und Neugestaltung der Freifläche wären förderfähig.



Der Fahrgastunterstand könnte versetzt werden. Fehlende Bank/Bänke könnten ergänzt werden. Da es sich um eine Kreisstraße handelt, müsste die Zustimmungserklärung von Hessen Mobil eingeholt werden.

Hessen Mobil bittet ggfs. um Vorlage geänderter Planunterlagen / Kostenermittlung bis Ende Oktober 2021, damit Ende November eine Bewilligung der Mitte erfolgen kann. Wenn die Umplanung der Haltestelle in der Lütersheimer Straße nicht kurzfristig erfolgen kann, wäre auch die Streichung aus dem Förderantrag eine Option.

Im Haushaltsplan 2021 sind vorsichtshalber (aufgrund von Preissteigerungen) 440 TEUR für folgende Ausgaben eingestellt:

Bushaltestelle	neue Ausstattung	Baukosten	Ingenieur-/ Bauneben- kosten	GESAMT brutto	gerundet
Herbsen, Ri. Ammenhausen	keine	30.940,00	4.970,00	35.910,00	35.900,00
Herbsen, Ri. Schmillinghausen	keine	44.030,00	5.740,00	49.770,00	49.800,00
Külte, Dorfplatz Ri. L 3080	keine	22.610,00	4.480,00	27.090,00	27.100,00
Külte, Dorfplatz Ri. L 3080	keine	24.990,00	4.620,00	29.610,00	29.600,00
Volkmarsen, Niederer Steinweg Ri. Herbsen	keine	20.230,00	4.340,00	24.570,00	24.600,00
Volkmarsen, Niederer Steinweg Ri. Innenstadt	keine	20.230,00	4.340,00	24.570,00	24.600,00
Volkmarsen, Warburger Str. (Krankenhaus) Ri. Welda	keine	36.890,00	5.320,00	42.210,00	42.200,00
Volkmarsen, Warburger Str. (Krankenhaus) Ri. Innenstadt	keine	24.990,00	4.620,00	29.610,00	29.600,00
Volkmarsen, Lütersheimer Str. (Haltebucht)	Umsetzung	74.970,00	7.560,00	82.530,00	82.500,00
Volkmarsen, Lütersheimer Str. (Haltebucht)	keine	51.170,00	6.160,00	57.330,00	57.300,00
SUMME					403.200,00

Die Mittel könnten somit für zwei neue Fahrgastunterstände inkl. Bänke (Kosten ca. 7.000,00 Euro/Bus- haltestelle) an den Bushaltestellen Warburger Straße und Niederer Steinweg ausreichen.

Wie die Freifläche nach Rückbau der Bushaltebucht in der Lütersheimer Straße genutzt und gestaltet werden könnte, müsste festgelegt werden, damit das Ingenieurbüro eine Zeichnung erstellen kann.

Der Bau- und Umweltausschuss wird um Beratung und Beschlussfassung gebeten.

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Umweltausschuss stimmt den vorgeschlagenen Maßnahmen an den Bushaltestellen in den Straßen Warburger Straße, Niederer Steinweg und Schulstraße zu. In der Lütersheimer Straße soll die Planung geändert werden, damit zwei gegenüberliegende Fahrbahnrandhaltestellen entstehen. Die vorhandene Bushaltebucht ist zurückzubauen und soll wie beraten umgestaltet werden.

Benjamin Mielke