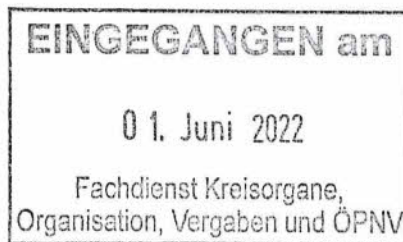




An den Vorsitzenden des
Kreistags Waldeck-Frankenberg
Herr Rainer Hesse

- Kreistagsbüro-
Südring 2
34497 Korbach
- Per Mail



RECHNUNG
KREISSTAGS
01. JUNI 2022

Antrag von Bündnis 90/Die Grünen, FDP und FWG betreffend „Reaktivierung der Oberen Edertalbahn und der Ederseebahn nach Hemfurth“

Sehr geehrter Herr Hesse,

wir bitten Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Kreistags zu setzen:

Der Kreistag möge beschließen:

Der Kreistag begrüßt die Initiativen zur Reaktivierung der Eisenbahnlinien von Frankenberg nach Battenberg (Obere Edertalbahn) und von Bad Wildungen nach Hemfurth (Ederseebahn) für den Personenverkehr.

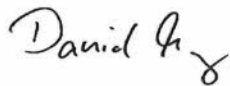
Der Kreistag beauftragt den Kreisausschuss sich bei Bund und Land für Investitionen in die Infrastruktur dieser Eisenbahnlinien einzusetzen. Unter Berücksichtigung der geltenden Beteiligungsrichtlinie werden die Vertreter des Landkreises beim Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) verpflichtet sich für die die Bestellung der Verkehre einzusetzen.

Begründung:

Der Schienengebundene Nahverkehr wird zu Recht als Rückgrat des öffentlichen Verkehrs bezeichnet, da er die höchste Leistungsfähigkeit pro Fahrzeug, was die Mitnahme von Passagieren, Gepäck, Kinderwägen, Fahrräder u.ä. aufweist. Zudem sind Eisenbahnlinien durch ihre direkte Verknüpfung mit anderen regionalen und überregionalen Linien besonders attraktiv bei Reisenden und sind daher stärker nachgefragt als vergleichbare Buslinien. Die Reaktivierungen in unserem Landkreis haben

gezeigt, dass die Bevölkerung die neuen Bahnverbindungen gut annimmt und ihren Ausbau befürwortet. Aufgrund der politischen Entwicklungen in Richtung einer Stärkung des Öffentlichen Verkehrs im Zuge der Klimaschutzpolitik durch sog. „Flatrate“ Tickets (z.B. Seniorenticket Hessen, 9€ Ticket) wird der öffentlichen Verkehrsträgern zukünftig noch wichtiger werden. Die Verbesserung des hiesigen Eisenbahnnetzes stärkt folglich die Attraktivität unseres Landkreises sowohl als Wohnort als auch als Tourismusdestination. Letztlich sichert die Nutzung der Bahntrassen für den Personenverkehr auch die Infrastruktur für Güterverkehre, welche angesichts stetig steigender Energiepreise zukünftig noch wichtiger werden wird.


Weitere Begründung erfolgt mündlich.



Daniel May

Fraktionsvorsitzender

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN



Uwe Steuber

Fraktionsvorsitzender

FWG



Jochen Rube

Fraktionsvorsitzender

FDP