

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Wildunger Landstraße 1, 34497 Korbach

An den Vorsitzenden des
Kreistags Waldeck-Frankenberg
Herr Rainer Hesse

→ -Kreistagsbüro-
Südring 2
34497 Korbach

→ PerFax 05631 954 372

Bündnis 90/Die Grünen

Kreistagsfraktion
Waldeck-Frankenberg

Daniel May
Fraktionsvorsitzender

Geschäftsstelle:
Wildunger Landstraße 1
34497 Korbach
Telefon: (05631) 65708
Fax: (05631) 63238

www.gruene-waldeck-frankenberg.de

fraktion@gruene-waldeck-frankenberg.de

2. Juni 2022

Resolutionsantrag von Bündnis 90/Die Grünen betreffend „Mehr Verkehrssicherheit am Edersee“

Sehr geehrter Herr Hesse,

wir bitten Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Kreistags zu setzen:

Der Kreistag möge beschließen:

Resolution

Der Kreistag ermutigt die örtlich zuständige Ordnungsbehörde sich dafür einzusetzen, dass auf der Kreisstraße 22 zwischen Nieder-Werbe und Scheid eine saisonale Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in den Abschnitten ausgewiesen wird, an denen kein straßenbegleitender Radweg besteht.

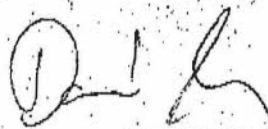
Begründung:

Die K 22 ist kurvenreich, unübersichtlich und mit eingeschränkter Fahrbahnbreite. Durch den Ausbau der touristischen Infrastruktur ist das Fahrzeugaufkommen, insbesondere im Sommerhalbjahr und insbesondere durch viele besonders breite Fahrzeuge, erheblich gestiegen. Gleichzeitig sind erfreulicherweise auch immer mehr Radfahrende unterwegs. Gefährliche Situationen kommen deshalb zunehmend gehäuft vor. Dies betrifft insbesondere die Jahreszeit zwischen April bis Oktober.

Die Straße verfügt nur abschnittsweise über einen baulichen Radweg. Aufgrund der Geländesituation ist eine durchgehende, straßenbegleitende Radwegeanlage anspruchsvoll und wird sich nicht kurzfristig realisieren lassen.

An der absoluten Notwendigkeit und Dringlichkeit, einen durchgehenden baulichen straßenbegleitenden Radweg zu realisieren, ändert die hier geforderte Geschwindigkeitsanpassung nichts. Vielmehr kann Tempo 30 wieder aufgehoben werden, sobald der sichere separate Radweg gebaut ist.

Die hier angeregte Geschwindigkeitsregulierung ist kurzfristig und äußerst kostengünstig umsetzbar. Die Verkehrssicherheit wird wirksam verbessert.



Daniel May
Fraktionsvorsitzender