



# Agenda:



Ladeinfrastruktur in Waldeck-Frankenberg



E - mobility mit EWF



Herausforderungen beim Aufbau einer Ladeinfrastruktur



Das bietet EWF

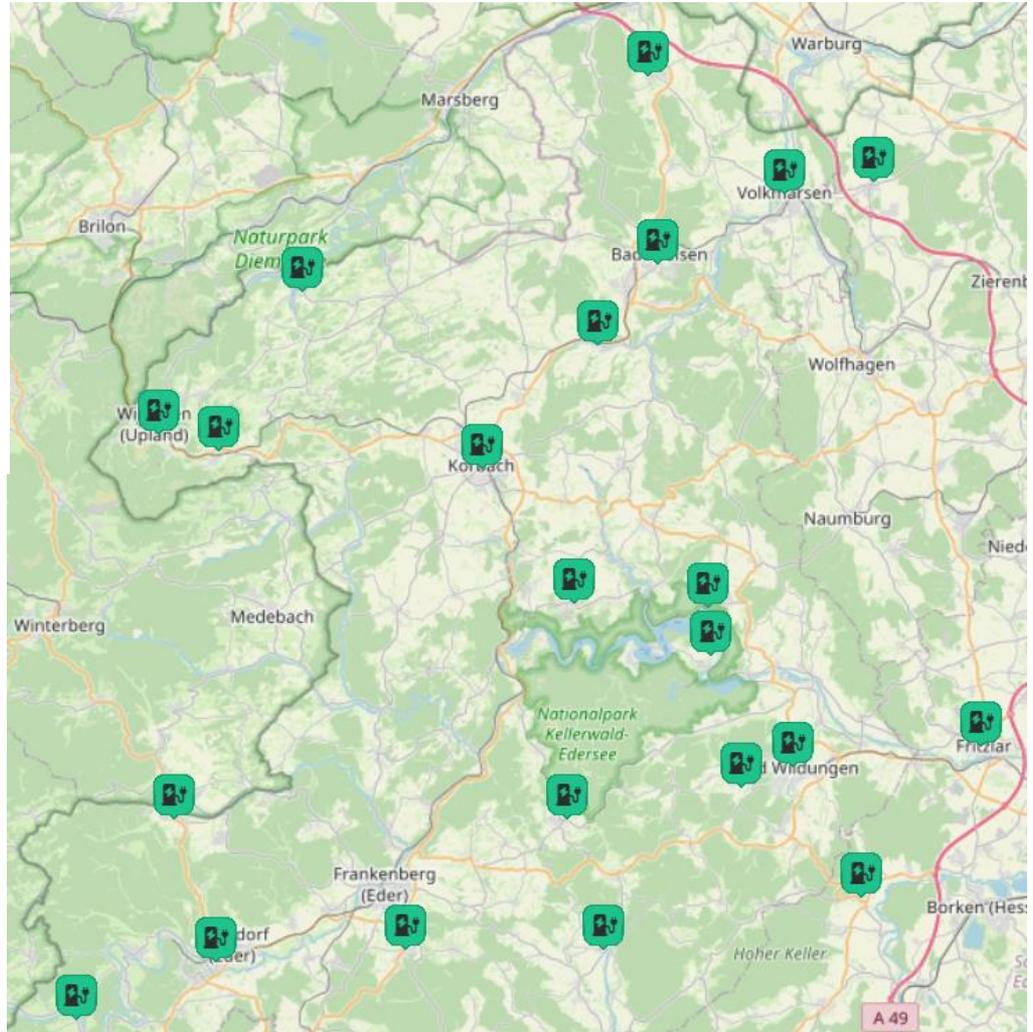
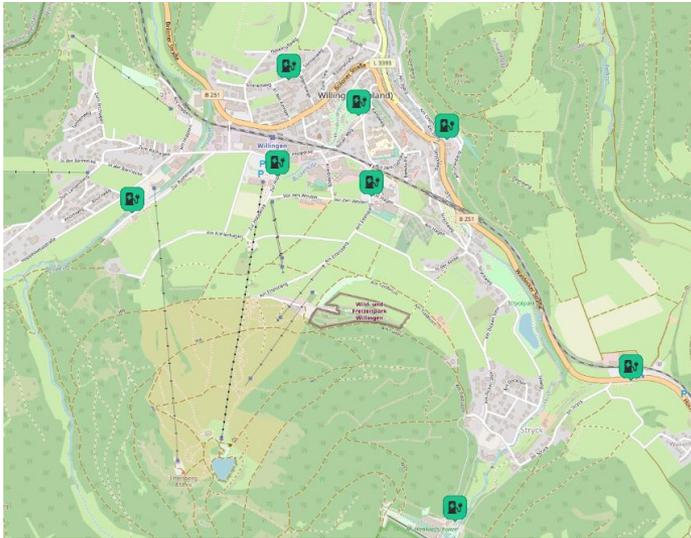


Kostenzusammensetzung und Rückvergütungsmodell

# E – mobility mit EWF... Standorte fertig und online

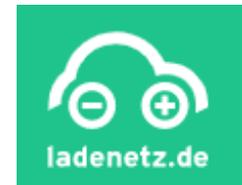
## Alle Standorte

- Allendorf (Eder)
- Bad Arolsen (3 Standorte)
- Bad Wildungen (3 Standorte)
- Bad Zwesten
- Battenberg
- Breuna
- Bromskirchen
- Burgwald
- Diemelsee
- Diemelstadt
- Edertal
- Frankenua
- Fritzlar (5 Standorte)
- Haina (Kloster)
- Hatzfeld
- Korbach (3 Standorte)
- Trendelburg
- Twiste
- Vöhl
- Volkmarsen
- Waldeck (2 Standorte)
- Willingen (9 Standorte)



## Wer kann an unseren Säulen tanken?

- Durch das breit aufgestellte Abrechnungssystem und das große Netzwerk fast jeder
  - Kunden mit EWF Ladekarte
  - Kunden mit einer Ladekarte des ladenetz.de – Netzwerkes
  - Kunden mit Ladekarten von Roamingpartnern
  - Kunden ohne alle diese Voraussetzungen per App oder Webdienst (PayPal oder Kreditkarte)



# E – mobility mit EWF

## Was kostet das Laden an der EWF Ladesäule

Preise ab 01.01.2023:

	Laden mit EWF Ladekarte	Laden ohne EWF Ladekarte	
		Ad hoc-Laden	Ladekarten und Apps anderer Fahrstromanbieter
Startpreis pro Ladevorgang	ohne	1,50 Euro	Es gelten die jeweiligen Konditionen Ihres Anbieters.
Energiepreis	48 Cent/kWh	48 Cent/kWh	
Belegungspreis nach 2 Stunden (entfällt 22 bis 6 Uhr)	2 Cent/Minute	2 Cent/Minute	

# Wie komme ich an eine Ladekarte

Die EWF-Ladekarte kann über unsere Webseite bestellt werden.

EWF Ladekarte – mobil in Deutschland und Europa



Wer sein Elektrofahrzeug auch über größere Distanzen hinweg nutzen möchte, ist auf ein dichtes öffentliches Ladenetz und hohen Ladekomfort angewiesen. Mit der EWF Ladekarte profitieren Sie von allen Vorteilen eines starken Ladenetz-Verbundes: Rund 190.000 Ladepunkte in ganz Europa, zahlreiche komfortable Services und das alles zu unseren transparenten und günstigen Konditionen!

EWF Ladekarte bestellen

Sie möchten von den zahlreichen Vorteilen profitieren? Dann bestellen Sie noch heute Ihre persönliche EWF Ladekarte!

<https://ewf.ladecloud.de/contract>

# Ladeinfrastruktur für den (halb)öffentlichen Raum

Herausforderungen  
bei Aufbau und Betrieb

# Aufbau und Betrieb einer Ladesäule

- was bedeutet das im Detail?

1. Aufbau der Ladesäule



2. Betrieb der Ladeinfrastruktur



3. Wartung und Instandhaltung

4. Abrechnung



# Aufbau und Betrieb einer Ladesäule

## - was bedeutet das im Detail?



# Aufbau und Betrieb einer Ladesäule

## - was bedeutet das im Detail?

### 1. Aufbau der Ladesäule

### 2. Betrieb der Ladeinfrastruktur

Belieferung der Ladesäule mit Strom aus  
100 % Erneuerbaren Energiequellen

Messstellenbetrieb

Anbindung Backend & Roaming

notw. Meldungen z.B. Bundesnetzagentur

Kundensupport und Telefonhotline

### 3. Wartung und Instandhaltung

### 4. Abrechnung

# Aufbau und Betrieb einer Ladesäule

- was bedeutet das im Detail?

1. Aufbau der Ladesäule

2. Betrieb der Ladeinfrastruktur

3. Wartung und Instandhaltung

4. Abrechnung

Regelm. Wartung und Instandhaltung  
(inkl. Ersatzteile)

Updates und Kontrolle via Fernzugriff

Gesetzl. vorgeschriebene Prüfungen  
(z.B. jährliche DGUV-Prüfung, Eichrecht etc.)

Fehlerbehebung vor Ort

# Aufbau und Betrieb einer Ladesäule

- was bedeutet das im Detail?



# Ladeinfrastruktur für den (halb)öffentlichen Raum

Das bietet EWF privaten und  
öffentlichen Investoren

## Moderne und robuste Ladesäule

Typ ABL eMC3

2 Ladepunkte á 22 kW

Freischaltung der Ladung über EWF Ladekarte, per App oder einer Ladekarte aus dem Roamingverbund (e-clearing)

Anbindung an Plattform: Ladenetz.de  
(Verbund von über 250 Stadtwerken, damit sind über 180.000 Ladepunkte europaweit erreichbar)

**Nutzung der Säule als Werbefläche in Abstimmung mit EWF möglich**





# EWF Rückvergütungsmodell

- so verdienen Sie an der Nutzung mit



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz

Bundesregierung verbessert die Förderung von Ökostrom aus  
öffentlichen Ladesäulen



Ladesäulenbetreiber kassieren 100  
Millionen Euro THG-Prämie

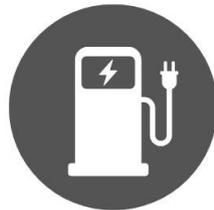
*Süddeutsche Zeitung*

Mit dem E-Auto und der THG-  
Quote Geld verdienen

LADESÄULE

EWF

KUNDE



Verkauf von  
Lademengen  
100% Naturstrom

Vermarktung der  
THG-Quoten

Rückvergütung  
von 80% der  
Quoten-Erlöse

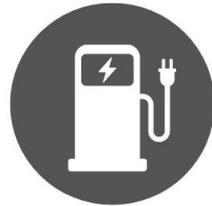
# EWF Rückvergütungsmodell

- so verdienen Sie an der Nutzung mit

LADESÄULE

EWF

KUNDE



Verkauf von  
Lademengen  
100% Naturstrom

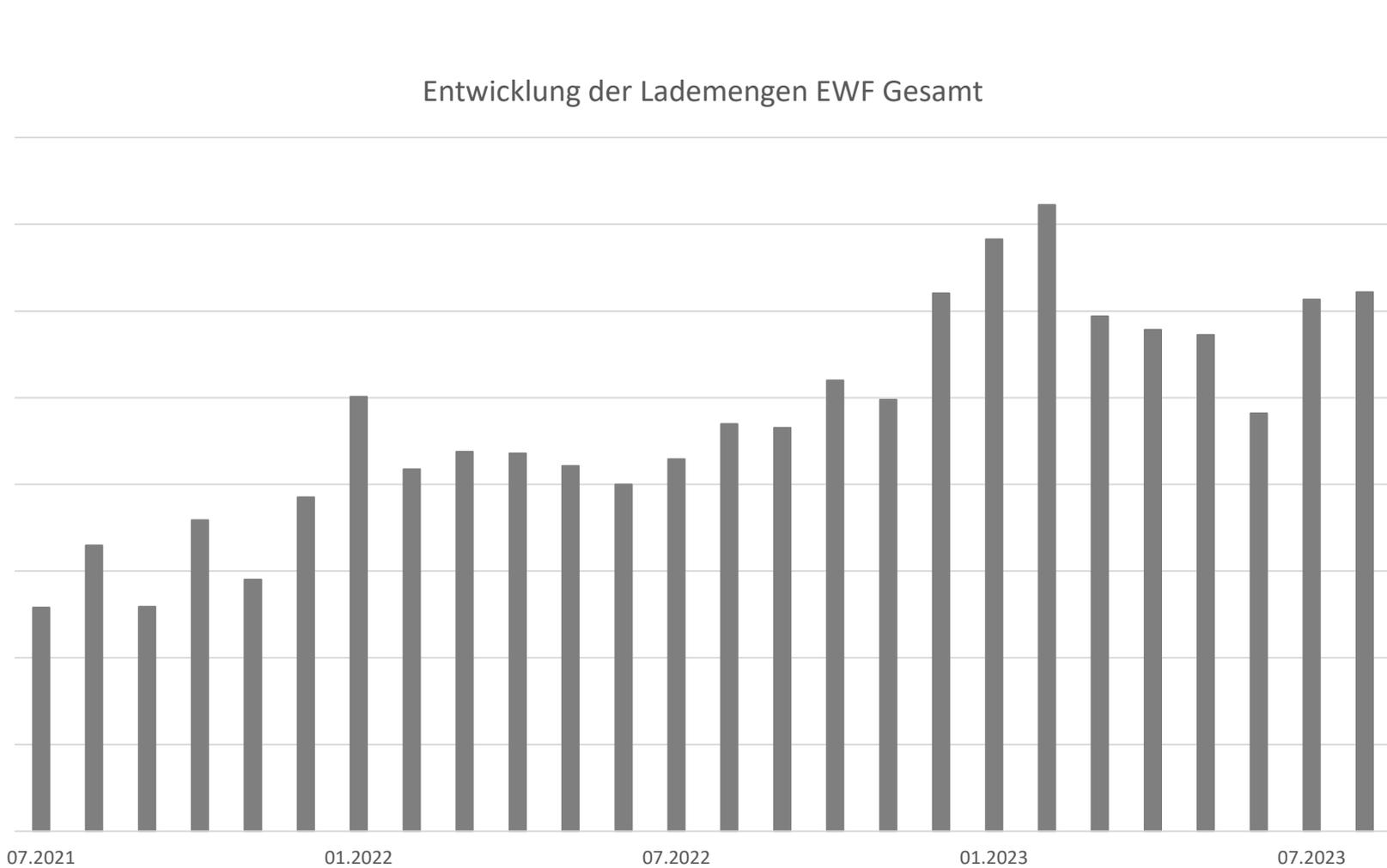
Vermarktung der  
THG-Quoten

Rückvergütung  
von 80% der  
Quoten-Erlöse

Jährliche Anpassung der Rückvergütung in Anlehnung an THG Quote

Chancen & Risiken der Standortwahl werden geteilt

Entwicklung der Lademengen EWF Gesamt



## Unsere Vorteile für Sie

- 1. Hervorragende Qualität**
- 2. Faires Geschäfts- / Betreibermodell**
- 3. Unsere Erfahrung**  
(Wir sind seit Jahren in diesem Bereich tätig)
- 4. Kompetenz vor Ort**
- 5. Profitieren Sie von unseren Konditionen**  
(durch unsere laufenden Projekte)
- 6. Alles aus einer Hand**  
(von der Planung bis zur Laderechnung)

**Vielen Dank**  
**Für**  
**Ihre Aufmerksamkeit**

